Аннотация

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Задорожная Людмила Ивановна
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 03.06.2024 12:40:07
Уникальный программный ключ:
faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

рабочей программы учебной дисциплины "*Б1.В.ДВ.03.02 Специальные главы технической эксплуатации автомобилей*"

направления подготовки бакалавров "*23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*"

профиль подготовки "*Автомобильный сервис*"

программа подготовки "*магистр*"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целью дисциплины является формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта.

Основные задачи:- преобразование знаний об автомобиле, его надежности, окружающей среде и условиях использования в народном хозяйстве в новые технические, технологические, экономические и организационные системы, обеспечивающие в условиях нового хозяйственного механизма поддержание высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных и энергетических затратах, а также овладение необходимыми теоретическими знаниями о технике транспорта, диагностировании и техническом обслуживании подвижного состава .изучение основных понятий и современных принципов создания комплекса услуг по фирменному обслуживанию, сервису и ремонту автомобилей.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Раздел 1. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей
Раздел II. Технология технического обслуживания и текущего ремонта авто-мобилей.
Раздел III. Организация производства технического обслуживания
Раздел 4. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на авто-мобильном транспорте
Раздел 5. Техническая эксплуатация автомобилей в особых производственных и природно-климатических условиях.
Раздел 6. Роль технической эксплуатации в обеспечении экологической безо-пасности автотранспортного комплекса.
Раздел 7. Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей.
Промежуточная аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Спецглавы технической эксплуатации автомобилей» относится к дисциплинам блока 1 части, формируемой участниками образовательных отношений. Дисциплина представляет собой основу для изучения в последующем дисциплин обязательной части и дисциплин части, формируемой участниками образовательных отношений, например, «Система технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин», «Диагностика и технический контроль автотранспортных средств»; «Управление транспортным предприятием автосервиса» и др. Дисциплина изучается путем прослушивания курса лекций с последующим закреплением знаний на практических занятиях, а также индивидуальными занятиями с преподавателем.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПКУВ-1: Разработка, внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра колесных транспортных средств

ПКУВ-1.4 Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра колесных транспортных средств операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра		
- требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра колесных транспортных средств;- требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля;- технологический процесс проведения технического осмотра колесных транспортных средств;- требования операционно-постовых карт технического осмотра колесных транспортных средств;- требования по разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра;- способы сбора и обработки информации;- устройство и конструкция колесных транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем колесных транспортных средств;- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем колесных транспортных средств;- информационные технологии;- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.	- организовывать техническое диагностирование колесных транспортных средств;- разрабатывать нормативно-техническую документацию оператора технического осмотра (пункта технического осмотра);- разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра колесных транспортных средств;- собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций;- внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем колесных транспортных средств;- работать с пакетами прикладных программ; - применять информационные технологии.	- разработкой, внедрением и контролем исполнения технологических процессов технического осмотра колесных транспортных средств, в том числе разработкой операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра, в части своих полномочий;- актуализацией нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведением технического осмотра колесных транспортных средств на пунктах технического осмотра;- контролем ведения и актуализацией паспортов пунктов технического осмотра;- мониторингом и внедрением инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра колесных транспортных средств, на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра;- мониторингом и анализом информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем колесных транспортных средств, методах их технического диагностирования;- внедрением методов проверки новых систем колесных транспортных средств при проведении технического осмотра на пунктах технического осмотра операторами технического осмотра.
ПКУВ-2: Управление деятельностью оператора технического осмотра колесных транспортных средств		
ПКУВ-2.5 Передача результатов проверок технического состояния колесных транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра		
- информационные технологии;- требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;- требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра колесных транспортных средств.	- применять информационные технологии;- организовывать контроль выполнения персоналом обязанностей по передаче результатов проверок технического состояния колесных транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.	- обеспечением подключения пункта технического осмотра к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра;- заключение договоров в пределах компетенции;- выполнением требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;- организацией контроля выполнения исполнителями обязанностей по передаче результатов проверок технического состояния колесных транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.

Дисциплина "Специальные главы технической эксплуатации автомобилей" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 180 часа, 5 зачетные еденицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 22.05.2026	Гук Галина Александровна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 25.05.2026	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 25.05.2026	Ткачева Яна Сергеевна