

Аннотация

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

Ф.И.О. Подписанта: Модильяни Иванова

Должность: Проректор по учебной работе

Дата подписания: 2023.10.26 11:01:09

Университет: Технологические машины и комплексы

faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

профиль подготовки "Автомобильный сервис"

программа подготовки "бакалавр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целью дисциплины «Нормативно-правовое регулирование услуг автомобильного сервиса» является – ознакомить обучающихся с правовым содержанием понятийного аппарата транспортного права. Особое внимание следует уделить разнообразию видов транспортных средств и договоров перевозки на современном этапе развития общества и государства. В результате изучения данного курса студент должен овладеть навыками практического использования гражданско-правовых и международных средств и механизмов регулирования в сфере оказания возмездных услуг и лицензирования отдельных видов деятельности.

Основными задачами изучения дисциплины является ознакомление бакалавров с положениями Устава Автомобильного транспорта, Гражданского кодекса РФ, Административного кодекса РФ по вопросам, касающимся перевозок грузов, пассажиров, багажа, а также иных транспортных обязательств. Изучение отдельных нормативно-правовых актов, содержащих нормы, обеспечивающие борьбу с распространением экстремизма и терроризма.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Введение в дисциплину. «Я-личность. Мы-коллектив» Применение и исполнение норм законодательства в жизни общества
Основные методы государственного регулирования услуг автомобильного сервиса
Лицензирование и сертификация услуг автомобильного сервиса.
Правовые и нормативные основы технического сервиса колесных транспортных средств
Подтверждение соответствия объектов технического регулирования рынка товаров
Требования к безопасности объектов технического регулирования
Оценка соответствия объектов технического регулирования
Промежуточная аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Нормативно-правовое регулирование услуг автомобильного сервиса» относится к дисциплинам обязательной части учебного плана по подготовке бакалавров. Дисциплина представляет собой основу для изучения в последующем дисциплины базового части, например, «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» и др.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности		
УК-11.4 Использует в социальной и профессиональной сферах навыки взаимодействия с государственными и общественными организациями по предупреждению экстремизма, терроризма и коррупции.		
- основы социальных и профессиональных взаимоотношений	- использовать в социальной и профессиональной сферах навыки	- навыками использования антитеррористических,



по предупреждению экстремизма, терроризма и коррупции.	взаимодействия на основе нетерпимого отношения к экстремизму, терроризму и коррупции.	антиэкстремистских и антикоррупционных методов взаимодействия в социальной и профессиональной сферах.
УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности		
УК-11.3. Использует в профессиональной сфере навыки оценки угроз проявления экстремизма, терроризма и коррупции		
- социально-культурные причины проявления экстремизма, терроризма и коррупции.	- распознавать проявления экстремизма, терроризма и коррупции в общественной системе.	- идеологическими механизмами регулирования борьбы с проявлением экстремизма, терроризма и коррупции.
ПКУВ-1: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования		
ПКУВ-1.5 Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств		
- запрещенные изменения в конструкции транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения; - требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств;- требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств.	- производить контроль органолептическим методом;- пользоваться информацией справочного характера.	- проверкой наличия изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств;- определением правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств;- проверкой наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств.
УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности		
УК-11.2 Использует в социальной и профессиональной сферах навыки взаимодействия на основе нетерпимого отношения к коррупции		
- основы социальных и профессиональных антикоррупционных, антитеррористических и антиэкстремистских взаимоотношений.	- использовать в социальной и профессиональной сферах навыки взаимодействия на основе нетерпимого отношения к коррупции;	- навыками антикоррупционных, антитеррористических и антиэкстремистских взаимоотношений в социальной и профессиональной сферах.
УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности		
УК-11.1 Использует в профессиональной сфере действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с экстремизмом, терроризмом и коррупцией.		
- правовые нормы, обеспечивающие борьбу с экстремизмом, терроризмом и коррупцией.	- использовать положения современного законодательства в области противодействия экстремизму, терроризму и коррупции.	- навыками применения правовых норм, регулирующих борьбу с экстремизмом, терроризмом и коррупцией.

Дисциплина "Нормативно-правовое регулирование услуг автомобильного сервиса" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 06.07.2025	Гук Галина Александровна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 17.07.2025	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 17.07.2025	Ткачева Яна Сергеевна

