

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Соколов Иван Иванович

Должность: Проректор по учебной работе

Датум подписания: 03.09.2024 15:21:40

Университет: Училище

faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

рабочей программы учебной дисциплины "Б1.О.03 Основы научных исследований на

транспорте"

направления подготовки бакалавров "23.04.03 Эксплуатация транспортно-

технологических машин и комплексов"

профиль подготовки "Автомобильный сервис"

программа подготовки "магистр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является формирование навыков подготовки к научно-технической и организационно-методической деятельности, связанной с проведением научных исследований: формулировки задачи; организация и проведение исследований, включая организацию работы научного коллектива; оформление результатов исследований; оценку эффективности разработанных предложений и их внедрение.

Задачи заключаются в изучении основ методологии, методов исследовательской деятельности; формировании практических навыков и умений применения научных методов в исследованиях, а также разработки программы и методики его проведения; ознакомление с этическими нормами и правилами осуществления исследований.

Учебная дисциплина «Основы научных исследований на транспорте» развивает навыки магистров, обучающихся по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», в сфере применения современных инструментов фундаментального и прикладного анализа состояния науки в развитии производственных сил, создания принципиально новых видов техники, технологии, повышения производительности труда, охраны окружающей среды в транспортной отрасли.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Исследования и их роль в практической деятельности человека
Структура исследовательской работы
Основные этапы исследовательского процесса
Методы научного познания
Накопление и обработка научной информации
Язык и стиль научно-исследовательской работы
Способы представления результатов исследовательской деятельности
Логические законы и правила в практике научного исследования
Итоговая аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Основы научных исследований на транспорте» входит в обязательную часть блока образовательной программы.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОПК-3: Способен ставить и решать научно-технические задачи в области строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства на основе знания проблем отрасли и опыта их решения		
ОПК-3.1 Знает состав экономических, экологических и социальных факторов, влияющих на эффективность транспортных процессов, и умеет учитывать их при разработке новых транспортных технологий		
- функции бизнес-планирования при организации компании логистической	- выбирать и использовать современные инструментальные	- способностью применять логистический менеджмент в



инфраструктуры.- методы расчетов результатов работы подвижного состава на линии; - методы расчета производительности подвижного состава и анализа влияния динамики технико-эксплуатационных показателей на производительность транспортного средства;- модели стратегий для обеспечения конкурентоспособности компании.	программные средства для решения задач бизнес-планирования;- определить провозные возможности транспортной системы; - рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы;- формировать систему показателей, необходимых для стратегического анализа компании.	ключевых бизнес-процессах транспортных организаций;- методами расчетов показателей транспортных систем;- методами оценки жизненного цикла продукции и его увеличения на транспорте.
УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки		
УК-6.1 Применяет знание о своих ресурсах и их пределах (личностных, ситуативных, временных и т.д.), для успешного выполнения порученной работы		
- основы планирования профессиональной траектории с учетом особенностей как профессиональной, так и других видов деятельности, и требований рынка труда.	- планировать самостоятельную деятельность в решении профессиональных задач;- находить и творчески использовать имеющийся опыт в соответствии с задачами саморазвития.	- навыками определения реалистических целей профессионального роста.
ОПК-1: Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук, а также математического аппарата		
ОПК-1.1 Демонстрирует умение ставить и решать профессиональные задачи по организации и управлению транспортным процессом		
- состав технологического процесса перевозок; значение и преимущества логистической концепции организации производства;- методологические основы разработки критериев эффективности при решении управленческих задач на транспорте;- методы разработки структурных моделей транспортного процесса с применением теории графов; способы расчёта вероятностей состояния транспортных машин в структурной модели транспортного процесса; - методы теории массового обслуживания для определения режимов работы транспортных машин	- теоретически правильно сформулировать цель и задачи по организации и управлению транспортным процессом; находить и критически анализировать информацию, необходимую для решения поставленной задачи;- выбирать критерии эффективности при решении управленческих задач на транспорте и оценивать их последствия;- составлять графы состояний транспортных машин при выполнении технологических операций; - использовать уравнения Колмогорова для расчёта вероятностей состояний структурных графов систем машин.	- способностью решать профессиональные задачи по организации и управлению транспортным процессом;- навыками решения управленческих задач на транспорте;- приёмами работы с графами состояний, выполнять сложение и умножение графов; - применять компьютерные программные среды для расчёта вероятностей состояний структурных графов.

Дисциплина "Основы научных исследований на транспорте" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 180 часа, 5 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 02.09.2025	Машинина Наталья Геннадьевна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 02.09.2025	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 02.09.2025	Ткачева Яна Сергеевна

