

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Задорожная Людмила Ивановна
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 23.09.2024 09:25:37
Уникальный идентификатор:
faa404d1aeb2mашин и комплексов512d

Аннотация

профессор по учебной работе
25.09.2024 09:25:37
«Слесарь по ремонту автомобилей» 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Дисциплина учебного плана подготовки магистров по направлению 23.03.03
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобильный
сервис».

Целью изучения дисциплины «Модуль получения квалификации «Слесарь по ремонту автомобилей» является – формирование у студентов знаний конструкции автомобилей, их эксплуатационных свойств, а также системы и требований к обеспечению работоспособного состояния автомобильной техники.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- изучение конструкции автомобиля;
- законов движения автомобиля;
- изучение системы технического обслуживания и ремонта, ознакомление с системой контроля технического состояния транспортных средств;
- дать студентам представление о методах и приемах ремонта автомобилей, обеспечивающие высокую надежность и долговечность их в процессе работы при минимальных издержках производства.

Основные блоки и темы дисциплины:

Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта. Ходовая часть и системы управления автомобилем. Содержание и задачи теории эксплуатационных свойств. Условия эксплуатации. Понятие технического состояния и технического обслуживания автомобилей. Общее устройство автомобиля. Трансмиссия. Ходовая часть, кузов, кабина. Механизмы управления.

«Модуль получения квалификации «Слесарь по ремонту автомобилей» является базовой дисциплиной вариативной части ОП.

«Модуль получения квалификации «Слесарь по ремонту автомобилей» включена в обязательную часть ОП подготовки бакалавров по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Для успешного усвоения дисциплины, приобретения необходимых знаний, умений и компетенций к началу изучения «Модуля получения квалификации «Слесарь по ремонту автомобилей» студент должен обладать соответствующими знаниями, умениями и компетенциями.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПКУВ-1 Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования

ПКУВ-1.1 Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств;
- устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

Уметь:

- применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;
- применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Владеть:

- проверкой наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств;
- контролем сроков и периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации и проверок средств измерений;
- проверкой комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- проведением подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей;
- проверкой комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

ПКУВ-1.2 Идентификация транспортных средств

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей.

Уметь:

- пользоваться информацией справочного характера.

Владеть:

- проверкой соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах;
- проверкой соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации.

ПКУВ-1.5 Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения;
- требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств;
- требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств.

Уметь:

- производить контроль органолептическим методом;
- пользоваться информацией справочного характера.

Владеть:

- проверкой наличия изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств;
- определением правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств;
- проверкой наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств.

«Модуль получения квалификации «Слесарь по ремонту автомобилей» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается зачетом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 252 часа, 7 зачетных единиц.

Вид промежуточной аттестации: экзамен.

Разработчик:

канд, экон. наук, доцент _____ С.С. Хажокова

Зав. выпускающей кафедрой

по направлению _____

Я.С. Ткачева