

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Захарович Владимир Иванович

Должность: Проректор по учебной работе

Датум подписания: 14.07.2026 11:53:09

Университет: Угличский государственный университет

faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

рабочей программы учебной дисциплины "Б1.В.01 Детали машин и основы

конструирования"

направления подготовки бакалавров "23.03.03 Эксплуатация транспортно-

технологических машин и комплексов"

профиль подготовки "Автомобильный сервис"

программа подготовки "бакалавр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины «Детали машин и основы конструирования» являются: подготовка специалиста к выполнению задач производственно-технологической, научно-исследовательской и проектно-конструкторской деятельности, связанной с монтажом, ремонтом, эксплуатацией, исследованием работоспособности и проектированием оборудования, включающего детали и узлы общего назначения.

Задачей курса является научить специалиста современным методам, нормам и правилам расчётов типовых деталей машин и конструированию машины в целом. Привить навыки разработки конструкторской документации и использования новейших стандартных средств автоматизации проектирования.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Лекция 1. Вводные понятия в курсе ДМ и ОК. Роль машин в жизни общества
Лекция 2. Виды соединений
Лекция 3. Зубчатые передачи.
Лекция 4. Червячные передачи
Лекция 5. Валы и оси.
Лекция 6. Ременные и цепные передачи
Лекция 7. Фрикционные передачи.
Лекция 8. Муфты приводов
Лекция 9. Методы повышения конструктивной прочности деталей машин
Промежуточный контроль

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» входит в базовую часть блока дисциплин по программе бакалавриата «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Она участвует в процессе формирования специалиста данного профиля и способствует формированию фундаментальных и прикладных знаний. Изучение наиболее существенных разделов курса является составляющей частью единого процесса изучения всех учебных дисциплин. Учебная дисциплина взаимодействует с другими учебными дисциплинами: механика, материаловедение.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПКУВ-1: Контроль технического состояния колесных транспортных средств с использованием средств технического диагностирования		
ПКУВ-1.2 Идентификация колесных транспортных средств		
- расположение идентификационных данных колесных транспортных средств различных производителей.	- пользоваться информацией справочного характера.	- проверкой соответствия идентификационных данных колесных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах;-



		проверкой соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации.
ПКУВ-1: Контроль технического состояния колесных транспортных средств с использованием средств технического диагностирования		
ПКУВ-1.5 Проверка наличия изменений в конструкции колесных транспортных средств		
- запрещенные изменения в конструкцию колесных транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения; - требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию колесных транспортных средств;- требования к оформлению внесения изменений в конструкцию колесных транспортных средств.	- производить контроль органолептическим методом;- пользоваться информацией справочного характера.	- проверкой наличия изменений, внесенных в конструкцию колесных транспортных средств;- определением правомерности внесения изменений в конструкцию колесных транспортных средств;- проверкой наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию колесных транспортных средств.

Дисциплина "Детали машин и основы конструирования" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 108 часа, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Зачет.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 03.07.2026	Уджуху Аскер Заурбиевич
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 06.07.2026	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 06.07.2026	Ткачева Яна Сергеевна

