

направления подготовки бакалавров "23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Тема 1. Основные понятия о безопасности транспортного средства. Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности ТС
Тема 2. Конструктивная безопасность ТС
Тема 3. Активная безопасность транспортных средств
Тема 4. Показатели, измерители, свойства; устройство, виды и эксплуатация тормозных систем, тормозная динамичность; тяговая динамичность; информативность
Промежуточная аттестация.
Тема 5. Пассивная безопасность ТС
Тема 6. Пассивная безопасность транспортных средств: показатели, измерители, свойства, виды
Тема 7. Послеаварийная безопасность ТС
Тема 8. Экологическая безопасность ТС
Итоговая аттестация.

Дисциплина «Безопасность автомобилей» является одной из основных специальных дисциплин при подготовке бакалавров по автомобильному сервису и способствует формированию у студентов необходимых научных и профессиональных знаний в области изучения безопасности транспортных средств, что является важной составляющей единого процесса изучения всех учебных дисциплин по данному направлению подготовки.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

<p>ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;</p>		
<p>ОПК-5.1 Владеет навыками решения стандартных задач профессиональной деятельности, выбирая эффективные и безопасные технические средства и технологии</p>		
<p>- эффективные и безопасные технические средства, и технологии, применяемые для решения задач профессиональной деятельности; - методы принятия обоснованных технических решений.</p>	<p>- принимать обоснованные технические решения; - выбирать эффективные и безопасные технические средства, и технологии при решении задач профессиональной деятельности.</p>	<p>- методами принятия обоснованных технических решений; - способность выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.</p>
<p>ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;</p>		
<p>ОПК-5.2 Осуществляет обоснование характеристик объектов профессиональной деятельности</p>		
<p>- эффективные и безопасные технические средства, и технологии, применяемые для решения задач профессиональной деятельности; - методы принятия обоснованных технических решений.</p>	<p>- принимать обоснованные технические решения; - выбирать эффективные и безопасные технические средства, и технологии при решении задач профессиональной деятельности.</p>	<p>- методами принятия обоснованных технических решений; - способность выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.</p>
<p>ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;</p>		



ОПК-5.3 Осуществляет оценку преимуществ и недостатков выбранного конструктивного решения		
- эффективные и безопасные технические средства, и технологии, применяемые для решения задач профессиональной деятельности; - методы принятия обоснованных технических решений.	- принимать обоснованные технические решения; - выбирать эффективные и безопасные технические средства, и технологии при решении задач профессиональной деятельности.	- методами принятия обоснованных технических решений; - способность выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Дисциплина "Безопасность автомобилей" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 180 часа, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен Зачет.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 19.06.2026	Гукетлев Эльдар Юсуфович
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 22.06.2026	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 22.06.2026	Ткачева Яна Сергеевна

