

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Подорожная Людмила Ивановна

Должность: Проректор по учебной работе

Дата подписания: 14.07.2026 11:11:01

Университетский комплекс

faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

рабочей программы учебной дисциплины "Б1.В.04 Безопасность автотранспортного комплекса"

направления подготовки бакалавров "23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"

профиль подготовки "Автомобильный сервис"

программа подготовки "магистр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целями дисциплины «Безопасность автотранспортного комплекса» является сформировать у будущего специалиста мышление, позволяющее использовать прогрессивные формы и методы управления транспортным процессом, определять качество перевозочных услуг, разрабатывать оптимальные схемы и маршруты перевозок, обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях.

Задачи:

- приобретение понимания теории транспортного процесса, технологии перевозок грузов и пассажиров, правовых основ автомобильных перевозок;
- овладение приемами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности транспортного процесса.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности
Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Угрозы транспортной безопасности
Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности
Безопасность перевозки опасных грузов
Антитеррористическая безопасность
Экологическая безопасность
Итоговая аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина "Безопасность автотранспортного комплекса" расположена в части, формируемой участниками образовательных отношений.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий		
УК-1.3 Рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки		
- логические формы и процедуры, способствующие рефлексии по поводу собственной и мыслительной деятельности.	- аргументированно формировать собственное суждение и оценку информации.	- навыками определения практических последствий изложенного решения задачи.
ПКУВ-1: Разработка, внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра колесных транспортных средств		
ПКУВ-1.2 Контроль принятия решений о соответствии технического состояния колесных транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования		
- требования нормативных правовых документов в отношении проведения	- работать с источниками информации на различных	- контролем исполнения техническими экспертами



<p>технического осмотра колесных транспортных средств;- требования оперативно-постовых карт технического осмотра колесных транспортных средств;- устройство и конструкция колесных транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем колесных транспортных средств;- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем колесных транспортных средств;- правила заполнения диагностических карт;- правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;- требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.</p>	<p>носителях;- управлять колесными транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра;- применять средства технического диагностирования при техническом осмотре колесных транспортных средств;- применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния колесных транспортных средств;- проверять оформление и оформлять диагностические карты;- работать с программно-аппаратными комплексами;- пользоваться автоматизированным рабочим местом.</p>	<p>требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра колесных транспортных средств;- контролем правильности применения оперативно-постовых карт в соответствии с категориями колесных транспортных средств; - контролем оценки техническими экспертами результатов измерений и проверки параметров технического состояния колесных транспортных средств для принятия решений о соответствии их технического состояния требованиям безопасности дорожного движения, содержащимся в нормативных правовых документах и национальных стандартах в отношении проведения технического осмотра;- контролем объективности принятых техническими экспертами решений при оформлении допуска колесных транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования;- контролем выполнения техническими экспертами требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;- оформлением результатов выборочного контроля протоколом (записью в журнале регистраций);- принятием решений о соответствии технического состояния колесных транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования и передача результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра в случае совмещения выполнения обязанностей технического эксперта.</p>
---	---	--

Дисциплина "Безопасность автотранспортного комплекса" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 180 часа, 5 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 06.07.2026	Гетьманова Елена Александровна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 08.07.2026	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 08.07.2026	Ткачева Яна Сергеевна

