

Аннотация

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

Филиал федерального государственного

Должность: Проректор по учебной работе

Дата подписания: 2023.10.26 11:55:38

Университетских машин и комплексов"

faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

профиль подготовки "Автомобильный сервис"

программа подготовки "магистр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Цель дисциплины:

Формирование базовых знаний об основных направлениях научно-технического прогресса на автомобильном транспорте, а также перспективах и направлениях развития технической эксплуатации автомобилей.

Задачи изучения у дисциплины:

- приобретение знаний о факторах, определяющих научно-технический прогресс в сфере технической эксплуатации автомобилей;
- приобретение знаний о концепциях обеспечения, контроля и регулирования нормативного технического состояния автомобильного парка России;
- совершенствование системы обеспечения работоспособности автомобилей.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Лекция 1. Нормативно-правовые основы эксплуатации автотранспортной и специальной техники. Основные законодательные акты в области оказания транспортных услуг
Лекция 2. Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителя. Организация работы предприятия по контролю за режимом труда и отдыха водителей с применением контрольных устройств
Лекция 3. Производственные ресурсы автотранспортных предприятий. Планирование и анализ эффективности оказания автотранспортных услуг.
Лекция 4. Эффективное управление производственными запасами
Лекция 5. Планирование, нормирование и расход горюче-смазочных материалов
Лекция 6. Информационные технологии на автомобильном транспорте
Лекция 7. Технологические процессы ТО и ремонта АТС
Лекция 8. Инновации в организации и управлении производством ТО и ремонта АТС в АТП
Лекция 9. Экологические аспекты функционирования транспортных систем
Лекция 10. Мехатронная система в управлении энергетических
Лекция 11. Современные пути развития производственно-технической базы автотранспортных предприятий.
Лекция 12. Эксплуатационные материалы
Лекция 13. Повышение эффективности использования транспортных средств
Лекция 14. Условия эксплуатации автомобилей.
Лекция 15. Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его технической эксплуатации.
Лекция 16. Управление персоналом. Мотивация производственного персонала. Ответственность за брак
Лекция 17. Охрана труда и промышленная безопасность на АТ

Место дисциплины в структуре ОП

Для успешного усвоения материала курса «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей» студентам необходимо предварительно изучить следующие дисциплины: высшая математика, информатика, физику теоретическая механика, сопротивление материалов, материаловедение, метрология, стандартизация и сертификация,



Знания, полученные при изучении дисциплины необходимы для изучения последующих дисциплин профессиональной подготовки, таких как «Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей», «Диагностирование и анализ конструкции современных автомобилей», «Организация технического контроля автотранспортных средств в условиях эксплуатации».

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПКУВ-2: Способен руководить проектами и программами по внедрению новых методов и моделей организации и планирования производства на уровне промышленной организации		
ПКУВ-2.1 Организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования		
- устройство, принцип работы и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;- государственная система обеспечения единства измерений;- требования нормативных правовых документов в области метрологии;- правила учета и хранения средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.	- организовывать взаимодействие, взаимодействовать с внешними организациями для выполнения обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;- организовывать учет и хранение средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, в соответствии с правилами учета и хранения.	- организацией взаимодействия работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределения между ними полномочий по учету, хранению и обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;- организацией контроля и учета исполнителями средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;- получением и анализом сведений о работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;- организацией разработки и контролем реализации планов (графиков) осмотров, профилактических ремонтов средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, утверждение этих планов (графиков);- обеспечением организации учета, хранения и метрологической поверки средств измерений с привлечением внешних лицензированных организаций;- утверждением, составлением, подписанием заявок и договоров на эксплуатацию оборудования;- обеспечением финансовыми ресурсами ремонта средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации



		методов проверки технического состояния транспортных средств.
УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла		
УК-2.2 Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений		
- необходимые для осуществления профессиональной деятельности системные знания в области экономики.	- соотносить главное и второстепенное, решать поставленные задачи в профессиональной деятельности.	- навыками применения современного инструментария для решения экономических задач.

Дисциплина "Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 180 часа, 5 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 26.06.2025	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 17.07.2025	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 17.07.2025	Ткачева Яна Сергеевна

