

Документ подписан простой электронной подписью
рабочей программы учебной д

ФИО Зелорожняя Людмила Ивановна

Должность: Проректор по учебной работе

Дата подписания: 06.07.2026 16:15:57

Уникальный программный ключ:

профиль подготовки

Full Text: <https://doi.org/10.3390/foods12050969>

программа подготовки "маги"

программа подготовки "магистр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины «**Научные проблемы экономики транспорта**» является формирование у магистров системных знаний, умений и навыков в области экономики транспорта, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы автотранспортной отрасли.

Задачами является изучение и анализ состояния отраслевой и территориальной структуры экономики страны и инновационных методик разработки производственных программ развития автотранспортного производства.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Тема 1. Особенности рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования. Тема 1. Рынок услуг пассажирского автомобильного транспорта, состояние, факторы воздействия.
Тема 2. Проблемы подготовки кадров транспортных предприятий
Раздел 2. Проблемы повышения эффективности функционирования предприятий транспортного комплекса. Тема 3. Показатели функционирования транспортных предприятий разных форм собственности.
Тема 4. Мировые тенденции в развитии интеллектуальных транспортных систем.
Тема 5. Современное состояние и перспективы развития грузовой автотранспортной отрасли России.
Тема 6. Проблемы регулирования рынка таксомоторных перевозок
Тема 7. Проблемы и перспективы развития автомобильной промышленности в России.
Промежуточная аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «**Научные проблемы экономики транспорта**» в образовательной программе подготовки магистров по направлению «Технология транспортных процессов» включена обязательную часть учебного плана ОП.

Данная дисциплина является предшествующей для углубленного изучения и понимания курсов «Безопасность транспортного комплекса», «Бизнес-планирование на транспорте», «Цифровые технологии транспортного процесса». Промежуточная аттестация осуществляется в форме зачета. В ходе изучения дисциплины обучающийся выполняет самостоятельную работу, доклад.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

<p>УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</p>		
<p>УК-1.2 Находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи</p>		
<p>- особенности системного и критического мышления и демонстрировать готовность к нему;- логические формы и процедуры, демонстрировать способность к рефлексии по поводу собственной и мыслительной деятельности.</p>	<p>- анализировать источники информации с точки зрения временных и пространственных условий их возникновения.</p>	<p>- навыками определения практических последствий изложенного решения задачи.</p>
<p>УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</p>		



УК-5.1 Отмечать и анализировать особенности межкультурного взаимодействия (преимущества и возможные проблемные ситуации), обусловленные различием этических, религиозных и ценностных систем		
- особенности межкультурного взаимодействия; - основные типы мировоззрения.	- выявлять обусловленные различием этических, религиозных и ценностных систем особенности межкультурного взаимодействия; преодолевать культурный барьер, воспринимая межкультурные различия; - конструктивно взаимодействовать с представителями разных социокультурных типов.	- способностью использовать набор коммуникативных средств и делать их правильный выбор в зависимости от ситуации общения.- навыком эффективной коммуникации на основе толерантности.
ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.		
ОПК-6.2 Способен оценивать транспортный процесс с позиции его влияния на социальную среду и снижать степень его негативного влияния		
- основные положения теории и технологии грузовых и пассажирских перевозок, организации транспортного обслуживания предприятий народного хозяйства и регионов;- понимать особенности транспортного процесса;- общекультурные последствия принимаемых решений при организации транспортных процессов.	- организовать взаимодействие видов транспорта для эффективного транспортного обслуживания предприятий, населения и регионов; проводить технико-экономический анализ функционирования транспортных систем, поиск путей повышения их эффективности разрабатывать рациональные методы функционирования транспортных процессов и систем;- анализировать транспортный процесс;- анализировать общекультурные последствия принимаемых решений при организации транспортных процессов.	- методами выполнения анализа качества транспортных процессов и эффективности транспортных систем, определения потребности и прогнозирования их развития;- методами оценки транспортного процесса с позиции его влияния на социальную среду;- понятиями общекультурных последствий принимаемых решений.
ПКУВ-1: Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок		
ПКУВ-1.2 Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок		
- основы финансового менеджмента; - методы системного анализа; - методы анализа эффективности управления логистической системой; - критерии оценки результативности;- методики расчета финансовых показателей; - экономику транспорта; - особенности иностранной терминологии в области логистики и финансов.	- оперативно и компетентно разрабатывать план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок; - анализировать финансовую отчетность; - анализировать финансовую информацию и оперативно формировать финансовые отчеты; - пользоваться различными корпоративными программами.	- построением системы контроля затрат; - контролем финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнением плана по валовой прибыли, выполнением плана по прибыли); - периодическим сопоставлением запланированных в бюджетах показателей (составленных и утвержденных прогнозов на бюджетный период) с фактическими показателями (данными отчетов об исполнении бюджетов за истекшие периоды); - оценкой и анализом выявленных отклонений (в абсолютном выражении или в процентах); - контролем исполнения утвержденных планов и решений.

Дисциплина "Научные проблемы экономики транспорта" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 108 часа, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Зачет.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 26.06.2026	Ахунова Инна Бислановна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 29.06.2026	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 29.06.2026	Ткачева Яна Сергеевна

