Аннотация

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Задорожная Людмила Ивановна
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 03.09.2021 19:26:14
Уникальный программный ключ:
faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

рабочей программы учебной дисциплины "*Б1.В.04 Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей*"

направления подготовки бакалавров "*23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*"

профиль подготовки "*Автомобильный сервис*"

программа подготовки "*бакалавр*"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей»является обеспечение студентов необходимыми знаниями по технологии и организации технического обслуживания и ремонта кузовов автомобилей и агрегатов, а также усвоение основ проектирования и реконструкции участков производства по ремонту кузовов автомобилей.

Задачи дисциплины:

- изучение особенностей эксплуатации кузовов автомобилей;

- усвоение нормативов технического состояния, изучение документов, определяющие эти нормативы;

- освоение основами технологий диагностирования, ремонта и обслуживания кузовов, устройства и работы сопутствующего технологического и диагностического оборудования;

- получение представлений об организации рабочих мест, постов по обслуживанию и ремонту кузовов автомобилей.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Кузова
Автомобильная коррозия
Повреждение автомобиля
Вентиляция, отопление, обтекаемость, обзорность, шумоизоляция
Ремонт кузовов и кабин
Промежуточная аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей»относится к основной вариативной части. Дисциплина обеспечивает логическую взаимосвязь между гуманитарным, социальным и экономическим циклами. Дисциплина привлекает знания из смежных областей, таких как «Производственный менеджмент», «Сопротивление материалов», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» и другие.

Дисциплина «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей» определяет теоретические основы и практические навыки, при освоении которых бакалавр способен приступить к выполнению квалификационной работы**.**

Для освоения данной дисциплины студентам необходимы способности к абстрактному и критическому мышлению, познавательной деятельности.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПКУВ-1: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования		
ПКУВ-1.2 Идентификация транспортных средств		
- расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей.	- пользоваться информацией справочного характера.	- проверкой соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, идентификационный номер, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах;- проверкой соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации.
ПКУВ-1: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования		
ПКУВ-1.10 Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра		
- требования нормативных правовых документов в отношениитехнического осмотра транспортных средств;- требования к технологическому проектированию организацийавтомобильного профиля;- технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств;- требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;- требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра;- способы сбора и обработки информации;- устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; - правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств - требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.	- применять методы организации технического диагностирования транспортных средств;- разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра;- разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств ;- собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций;- внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств;- работать с прикладными программами; - применять информационные технологии.	- разработкой и реализацией технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра;- актуализацией нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств; - реализацией инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств;- мониторингом и анализом информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования;- реализацией методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра.
ПКУВ-1: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования		
ПКУВ-1.7 Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств		
- требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств;- требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.	- работать с программно-аппаратными комплексами.	- проверкой наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния транспортных средств, поступающей с постов на бумажном или электронном носителях;- сравнением измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств;- расчетом параметров технического состояния транспортных средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств.

Дисциплина "Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей" изучается

посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные еденицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 02.09.2025	Артамонова Валентина Викторовна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 04.09.2025	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 04.09.2025	Ткачева Яна Сергеевна