Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Задорожная Людмила Ивановна
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 04.09.2024 14:13:25
Уникальный программный ключ:
faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Майкопский государственный технологический университет»

Факультет Инженерный

Кафедра автомобильного транспорта

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по направлению подготовки магистров 23.04.01 Технология транспортных процессов

профиль подготовки Логистика на транспорте

квалификация (степень) выпускника Магистр

форма обучения Очная, Заочная

Майкоп, 2024

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08 2020 г. № 908 и учебным планом направления.

1. Цели государственной итоговой аттестации

В соответствии с Положением о государственной итоговой аттестации выпускников высших учебных заведений Российской Федерации целью государственной итоговой аттестации (далее ГИА) является установление уровня теоретической и практической подготовленности выпускника магистратуры к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО). Государственная итоговая аттестация направлена на установление соответствия уровня подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО. При прохождении ГИА обучающие должны показать сформированность универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности в области организация перевозок и управления на автомобильном транспорте, профессионально представлять специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения.

2. Задачи государственной итоговой аттестации:

1. Систематизация и закрепление теоретических и практических знаний по направлению магистерской подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов;

2. Приобретение навыков практического применения полученных знаний и умений для анализа, решения научно-исследовательских задач;

3. Развитие и закрепление навыков творческого ведения самостоятельной исследовательской работы, обработки и оформления её результатов при решении вопросов, разрабатываемых в выпускной квалификационной работе (ВКР);

4. Выявление уровня подготовки выпускников к видам деятельности и решению профессиональных задач в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

3. Виды государственной итоговой аттестации

В качестве государственной итоговой аттестации для обучающихся по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов образовательной программой (ОП) входит сдача государственного экзамена и защита выпускной квалификационной работы, в форме ВКР.

Целью проведения государственного экзамена является объективная оценка и комплексная проверка компетенций выпускника магистратуры по дисциплинам базовой и вариативной частей учебного плана, а также дисциплинам по выбору, формирующих конкретные компетенции в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки «Логистика на транспорте».

Проведение государственного экзамена должно быть направлено на

оценку результатов освоения универсальных (УК), общепрофессиональных (ОПК) и профессиональных компетенций (ПК) при реализации основной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки «Логистика на транспорте».

Выпускная квалификационная работа выполняется по результатам научно-исследовательской работы магистранта в период прохождения им практик и выполнения научных исследований. Она является самостоятельной законченной научно-исследовательской работой, направленной на решение задач того вида деятельности, к которой готовится магистр. Выпускная квалификационная работа должна обеспечивать закрепление общей академической культуры, а также совокупность методологических представлений и методических навыков в данной области профессиональной деятельности. ВКР призвана раскрыть научный потенциал выпускника, показать его способности в организации и проведении самостоятельного исследования, использовании современных методов и подходов при решении проблем в исследуемой области, выявлении результатов проведенного исследования, их аргументации и разработке обоснованных рекомендаций и предложений. К государственной итоговой аттестации допускаются лица, в полном объеме выполнившие требования, предусмотренные основной профессиональной образовательной программой и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом ФГБОУ ВО «МГТУ».

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении государственной итоговой аттестации, соотнесённых с планируемыми результатами освоения ОП (требования к профессиональной подготовке выпускника).

Планируемыми результатами итоговой государственной аттестации являются знания, умения, владения или опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом.

В процессе учебы магистрант должен овладеть следующими компетенциями и следующим видом деятельности:

- организационно-управленческая деятельность:

Универсальные компетенции:

УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий:

УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи.

УК-1.2 Находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи.

УК-1.3 Рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая

их достоинства и недостатки.

УК-1.4 Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки. Отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности.

УК-1.5 Определяет и оценивает последствия возможных решений задачи.

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла:

УК-2.1 Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение и ожидаемые результаты решения выделенных задач.

УК-2.2 Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений.

УК-2.3 Решает конкретные задачи проекта заявленного качества и за установленное время.

УК-2.4 Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта.

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели:

УК-3.1 Понимает эффективность использования стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели, определяет свою роль в команде.

УК-3.2 Понимает особенности поведения выделенных групп людей, с которыми работает/взаимодействует, учитывает их в своей деятельности (выбор категорий групп людей осуществляется образовательной организацией в зависимости от целей подготовки – по возрастным особенностям, по этническому или религиозному признаку, социально незащищенные слои населения и т.п.).

УК-3.3 Прогнозирует результаты (последствия) личных действий и планирует последовательность шагов для достижения заданного результата.

УК-3.4 Эффективно взаимодействует с другими членами команды, в т.ч. участвует в обмене информацией, знаниями и опытом, и презентации результатов работы команды.

УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия:

УК-4.1 Выбирает коммуникативно приемлемые формы делового общения на государственном и иностранном языках, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами для академического и профессионального взаимодействия.

УК-4.2 Использует коммуникативные технологии при поиске необходимой информации в процессе решения стандартных коммуникативных задач на государственном и иностранном (ых) языках.

УК-4.3 Ведет деловую переписку, учитывая особенности стилистики

официальных и неофициальных писем, социокультурные различия в формате корреспонденции на государственном и иностранном (ых) языках.

УК-4.4 Демонстрирует интегративные умения использовать диалогическое общение для сотрудничества в академической коммуникации общения:

• внимательно слушая и пытаясь понять суть идей других, даже если они противоречат собственным воззрениям;

• уважая высказывания других, как в плане содержания, так и в плане формы;

• критикуя аргументированно и конструктивно, не задевая чувств других; адаптируя речь и язык жестов к ситуациям взаимодействия.

УК-4.5 Демонстрирует умение выполнять перевод профессиональных текстов с иностранного (ых) на государственный язык и обратно.

УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия:

УК-5.1 Отмечать и анализировать особенности межкультурного взаимодействия (преимущества и возможные проблемные ситуации), обусловленные различием этических, религиозных и ценностных систем.

УК-5.2 Демонстрировать уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающиеся на знание этапов исторического развития России (включая основные события, основных исторических деятелей) в контексте мировой истории и ряда культурных традиций мира (в зависимости от среды и задач образования), включая мировые религии, философские и этические учения.

УК-5.3 Придерживаться принципов недискриминационного взаимодействия основанного на толерантном восприятии культурных особенностей представителей различных этносов и конфессий, при личном и массовом общении для выполнения поставленной цели.

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки:

УК-6.1 Применяет знание о своих ресурсах и их пределах (личностных, ситуативных, временных и т.д.), для успешного выполнения порученной работы.

УК-6.2 Понимает важность планирования перспективных целей собственной деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей, этапов карьерного роста, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труд.

УК-6.3 Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при решении поставленных задач, а также относительно полученного результата.

УК-6.4 Демонстрирует интерес к учебе и использует предоставляемые возможности для приобретения новых знаний и навыков.

Общепрофессиональные компетенции

ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в

сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники:

ОПК-1.1 Демонстрирует умение ставить и решать профессиональные задачи по организации и управлению транспортным процессом.

ОПК-1.2 Демонстрирует навыки выбора и разработки критериев эффективности при решении управленческих задач на транспорте.

ОПК-1.3 Применяет доступные технологии, в том числе математическое моделирование, для решения задач профессиональной деятельности в области транспортных процессов.

ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности:

ОПК-2.1 Умеет профессионально использовать современные методы исследований в области проектного менеджмента.

ОПК-2.2 Способен анализировать качество выполненных исследований и устранять недостатки, в том числе и в сфере финансового менеджмента транспортных процессов.

ОПК-2.3 Анализирует и применяет обоснованные и эффективные методы и способы решения задач по разработке новых технологий в области транспортных процессов.

ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений:

ОПК-3.1 Знает состав экономических, экологических и социальных факторов, влияющих на эффективность транспортных процессов, и умеет учитывать их при разработке новых транспортных технологий.

ОПК-3.2 Применяет на практике навыки решения задач по управлению транспортными процессами с учетом выбранных критериев оценки.

ОПК-3.3 Анализирует методы и способы увеличения жизненного цикла инженерных продуктов, создаваемых в процессе его профессиональной деятельности.

ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов:

ОПК-4.1 Знает методы и способы решения исследовательских задач и умеет применять их в своей профессиональной деятельности.

ОПК-4.2 Способен использовать информационные ресурсы, научную, опытно-экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспортных процессов.

ОПК-4.3 Владеет навыками организации коллективных и инд. научных исследований для решения инженерных задач, обработки и интерпретации

полученных результатов.

ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов:

ОПК-5.1 Владеет математическим аппаратом формализации транспортных задач для их дальнейшего решения.

ОПК-5.2 Владеет методами применения прикладного программного обеспечения для решения оптимизационных транспортных задач.

ОПК-5.3 Способен анализировать качество полученных решений транспортных задач и применять их на практике.

ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности:

ОПК-6.1 Знает правовые аспекты организации транспортных процессов, их влияние на эффективность организации транспорта.

ОПК-6.2 Способен оценивать транспортный процесс с позиции его влияния на социальную среду и снижать степень его негативного влияния.

ОПК-6.3 Умеет распознавать и оценивать общекультурные последствия принимаемых решений при организации транспортных процессов.

Профессиональные компетенции

ПКУВ-1. Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок:

ПКУВ-1.1 Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок.

ПКУВ-1.2 Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок.

ПКУВ-2. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок:

ПКУВ-2.1 Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок.

ПКУВ-2.2 Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок.

ПКУВ-2.3 Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок.

5. Сроки и объём времени на проведение государственной итоговой аттестации

Сроки проведения государственной итоговой аттестации определяются в соответствии с графиком учебного процесса.

Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации - 324 часа (9 ЗЕТ).

6. Итоговый государственный экзамен

Задачами проведения государственного экзамена являются следующие положения:

- организация комплексных исследований рынка транспортных услуг с использованием современных научных методов;
- планирование, анализ и оценка результатов деятельности транспорта в сфере организации перевозок;
- разработки и оценка эффективности инноваций в транспортной отрасли;
- организация проектной деятельности транспортных предприятий;
- разработка, внедрение и оценка нормативно-технологической документации, регламентирующей деятельность транспортных организаций;

В Программу государственного экзамена по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов включены вопросы по следующим дисциплинам учебного плана:

1. Анализ финансовых результатов автотранспортного предприятия
2. Безопасность транспортного комплекса
3. Бизнес-планирование на транспорте
4. Инвестиционный менеджмент на автотранспортном предприятии
5. Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли
6. Логистический менеджмент
7. Международные грузовые перевозки
8. Научные проблемы экономики транспорта
9. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта
10. Организация и управление региональным транспортным комплексом
11. Основы научных исследований
12. Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии
13. Стратегическое управление персоналом на транспорте
14. Транспортная и технологическая безопасность
15. Транспортная логистика
16. Управление транспортно-логистическими системами
17. Управление транспортными предприятиями
18. Цифровые технологии транспортного процесса

7. Выпускная квалификационная работа

Цель выпускной квалификационной работы) заключается в достижении обучающимися необходимого уровня знаний, умений и навыков, позволяющих ему, как высококвалифицированному специалисту, успешно выполнять профессиональную деятельность в рамках профиля.

Сопутствующими целями выпускной квалификационной работы является:

- выявление недостатков знаний, умений и навыков, препятствующих адаптации квалифицированного специалиста к профессиональной деятельности в области технологии транспортных процессов;
- определение квалификационного уровня выпускника в сфере

организации и безопасности дорожного движения;

- создание основы для последующего роста квалификации (степени) магистра в выбранной им области приложения знаний, умений и навыков и др.

Для достижения поставленных целей студент должен решить следующие задачи:

- определить сферу научного исследования в соответствии с собственными интересами и квалификацией;
- выбрать тему ВКР;
- обосновать актуальность выбранной темы выпускной квалификационной работы, сформировать цель и задачи исследований, определить предмет и объект исследований, обосновать научную новизну диссертации;
- изучить и проанализировать теоретические и методологические положения, нормативную документацию, статистические материалы, справочную литературу и законодательные акты в соответствии с выбранной темой ВКР; определить целесообразность их использования в ходе исследований;
- выявить и сформировать экологические проблемы объекта исследований, определить причины их возникновения и факторы, способствующие и препятствующие их разрешению, дать прогноз возможного развития событий, обосновать направления решения экологических проблем объекта исследования;
- оформить результаты выпускной квалификационной работы в соответствии с предъявляемыми требованиями.

Выпускная квалификационная работа является результатом самостоятельной научно-исследовательской работы студента, которая выполняется с целью публичной защиты и получения академической степени магистра. Основная цель магистранта - продемонстрировать уровень полученных знаний, умений, сформированность универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

Тематика выпускных квалификационных работ должна быть направлена на решение профессиональных задач, связанных с организацией перевозок и управлением на транспорте.

При выполнении выпускной квалификационной работы обучающиеся должны показать свою способность и умение, опираясь на полученные углубленные знания, умения и сформированные универсальные и профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения, знать содержание профессиональной литературы в выбранной области исследования, в том числе зарубежную информацию по теме работы, а также российские нормативные документы, оценивать степень достоверности фактов, гипотез, выводов.

ВКР должна демонстрировать актуальность, новизну, научную

ценность и практическую значимость работы соискателя степени, должна содержать иллюстрированный материал, список литературных отечественных и зарубежных источников.

Для экспертизы ВКР привлекаются внешние рецензенты.

8. Критерии оценки результатов итоговой государственной аттестации

8.1 Критерии оценки результатов итогового государственного экзамена

Государственный экзамен служит для проверки результатов обучения в целом и в полной мере позволяет оценить совокупность приобретенных обучающимся универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций. Государственный экзамен по своему содержанию реализуется в виде междисциплинарного экзамена по направлению подготовки, в котором ответ на задание (вопрос) требует знание из различных дисциплин. Междисциплинарный экзамен по направлению подготовки наряду с оценкой уровня освоения содержания отдельных профильных дисциплин оценивает также знания и навыки, вытекающие из общих требований к уровню подготовки выпускника, предусмотренных соответствующим образовательным стандартом по направлению подготовки.

Ответ на каждый вопрос экзаменационного билета оценивается одним из следующих баллов: «5» (отлично), «4» (хорошо), «3» (удовлетворительно), «2» (неудовлетворительно).

(Отлично) ставится, если:

- ответ полный и соответствует программе;
- материал изложен в логической последовательности, литературным языком;
- существенные ошибки отсутствуют;
- допущена одна несущественная ошибка, исправленная по требованию комиссии.

(Хорошо) ставится, если:

- ответ полный и соответствует программе не менее, чем на 80 %;
- материал изложен логично;
- существенные ошибки отсутствуют;
- допущены 2-3 несущественные ошибки, исправленные по требованию комиссии.

(Удовлетворительно) ставится, если:

- ответ неполный (но не менее 60 % от объема программы);
- отсутствует логика в изложении материала;
- допущена одна существенная ошибка, которую выпускник исправил после наводящих вопросов комиссии;
- допущено не более трех существенных ошибок.

(Неудовлетворительно) ставится, если:

- выяснено непонимание данного материала выпускником;

- допущены две и более существенных ошибки, которые выпускник не может исправить после наводящих вопросов комиссии;
- выпускник отказывается отвечать на данные вопросы;
- выпускник уличен комиссией в пользовании неразрешенным вспомогательным материалом.

Общая оценка за экзамен выводится как среднее арифметическое по трем вопросам. Продолжительность итогового государственного экзамена не должна превышать 30 минут на одного студента в соответствии с Положением о порядке планирования и распределения учебной нагрузки профессорско-преподавательского состава Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Майкопский государственный технологический университет».

8.2 Критерии оценки результатов выпускной квалификационной работы

По докладу и ответам студента на вопросы комиссия судит о степени владения магистранта материалом ВКР, о широте его кругозора, эрудиции и умении аргументировано отстаивать свою точку зрения. Доклад по теме выпускной квалификационной работы готовится студентом к публичной защите. Доклад должен обладать логичностью изложения и содержать следующие сведения;

- тема выпускной квалификационной работы;
- исследуемая проблема;
- цель и задачи научной работы, обоснование поставленной задачи;
- методы исследования для решения поставленной задачи;
- работа с научной, технической и технологической литературой;
- содержание исследования;
- методика обработки и интерпретации экспериментальных результатов;
- основные результаты выполненной научно-исследовательской задачи.

Выступление с докладом должно занимать 10-15 минут и сопровождаться презентацией, выполненной при помощи современных средств визуального представления информации, снабженной иллюстрациями, отражающими основные результаты исследований.

После завершения доклада студент отвечает на вопросы председателя и членов ГЭК и всех присутствующих на публичной защите, демонстрируя степень сформированности компетенций.

Критериями оценки работы являются:

- актуальность темы;
- степень разработки и раскрытия темы;
- творческий подход к выполнению работы;
- правильность и научная обоснованность выводов;
- стиль изложения;
- грамотность;
- оформления работы.

Основными критериями при вынесении оценки выпускной квалификационной работы являются: актуальность и новизна темы, сложность ее разработки; полнота использования источников, отечественной и иностранной использованной литературы по рассматриваемым вопросам; полнота и качество собранных фактических данных по объекту исследования; творческий характер анализа и обобщения фактических данных, использование современных информационных технологий проектирования; научная и практическая значимость проектных предложений, выводов и рекомендаций, степень их обоснованности и возможность реального внедрения в работу учреждения (организации, фирмы); качество проектной документации (технического задания, рабочих инструкций по использованию разработанного информационно-программного продукта); навыки лаконичного, четкого и грамотного изложения материала, оформления работы в соответствии с методическими указаниями; умение вести полемику по теоретическим и практическим вопросам выпускной квалификационной работы, глубина и правильность ответов на замечания рецензента и вопросы членов ГЭК.

При определении оценки ГЭК учитывает следующие критерии:

- выполнение выпускной квалификационной работы по заявке предприятия;
- выполнение выпускной квалификационной работы по теме, предложенной студентом;
- наличие справки о внедрении;
- возможность рекомендовать результаты работы для внедрения в учебный процесс или в производство;
- использование полученных результатов в области фундаментальных и поисковых научных исследований с рекомендацией к опубликованию.

Результат защиты определяется оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценка выставляется с учетом теоретической и практической подготовки бакалавра-выпускника, качества выполнения, оформления и защиты работы. ГЭК отмечает новизну и актуальность темы работы, степень ее проработки, практическую значимость результатов работы.

«*Отлично»* - оценивается выпускная квалификационная работа, полностью выполненная, безупречная по содержанию и оформлению, в которой полно, правильно и четко изложены основные вопросы по теме исследования, всесторонне отражены теоретические и практические достижения в данной области, сделаны обоснованные выводы и разработаны научно-практические решения, представляющие определенную научную и прикладную ценность, проявлена самостоятельность мышления, продемонстрирован творческий подход к решению задач исследования и разработки. В процессе защиты студент доказательно вел дискуссию, подтвердил знание изученной проблемы и твердую ориентацию в профессиональных вопросах.

«Хорошо» - оценивается выпускная квалификационная работа, если

имеются отдельные недостатки в полноте раскрытия темы, недостаточной логичности материала и выводов или допущены некоторые отклонения от Методических указаний в оформлении работы и, если при безупречной выпускной квалификационной работе, студент в процессе защиты не смог дать доказательные ответы на некоторые вопросы и замечания, допустил неуверенность в ответах.

«Удовлетворительно» - оценивается выпускная квалификационная работа, в которой: тема раскрыта не достаточно полно; неполно освещены узловые вопросы по выбранной теме; допущены некоторые ошибки в научно-практических и технологических решениях; имеются отклонения от Методических указаний в оформлении выпускной квалификационной работы; в процессе защиты студент не достаточно четко аргументировал ответы на замечания и вопросы по выпускной квалификационной работе, слабо ориентировался в теоретическом и практическом материале по теме выпускной квалификационной работы.

«Неудовлетворительно» - оценивается выпускная квалификационная работа, в которой: тема выпускной квалификационной работы не раскрыта; отсутствуют некоторые обязательные элементы выпускной квалификационной работы (аналитический обзор, постановка задачи, научно-практические решения, выводы, инструкции и т.п.); допущены теоретические и фактические ошибки; имеются серьезные недостатки в стиле и последовательности изложения материала; текст выпускной квалификационной работы существенно заимствован из других выпускных квалификационных работ, учебников, учебных пособий, монографий и научных статей, написанных иными авторами; в процессе защиты студент не смог ответить на вопросы членов ГЭК и грамотно презентовать свою работу, показал незнание теоретического и практического материале по теме выпускной квалификационной работы.

Оценка ВКР производится на закрытом заседании ГЭК. При оценке работы принимаются во внимание актуальность и научно-практическая ценность темы, степень раскрытия темы в ВКР, качество выполнения и оформления работы, а также содержание доклада и ответы на вопросы. Оценка объявляется в день защиты после окончания защиты всех работ на открытом заседании ГЭК.

9. Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации

Описание показателей и критериев оценивания компетенций, а также шкал оценивания;
Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкалы оценивания

Планируемые результаты освоения компетенции (в рамках дисциплины, модуля, практики)	**Критерии оценивания результатов обучения**				**Наименование оценочного средства**
	неудовлетворительно	**удовлетворительно**	**хорошо**	**отлично**	
Универсальные компетенции (УК)					
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий: УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи. УК-1.2 Находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи. УК-1.3 Рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки. УК-1.4 Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки. Отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности. УК-1.5 Определяет и оценивает последствия возможных решений задачи.					
Знать: - логические формы и процедуры, способствующие рефлексии по поводу собственной и мыслительной деятельности. - особенности системного и критического мышления и демонстрировать готовность к нему; - логические формы и процедуры, способствующие рефлексии по поводу собственной и мыслительной деятельности; - логические формы и процедуры, демонстрировать способность к рефлексии по поводу собственной и мыслительной деятельности; - основные термины и базовые элементы, методы исследований в системе социально-гуманитарном знания; - логические формы и процедуры, способствующие рефлексии по поводу собственной и мыслительной деятельности.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государствен-ный экзамен, выпускная квалификацион ная работа, доклад по ВКР

Уметь: - аргументированно формировать собственное суждение и оценку информации; - анализировать источники информации с точки зрения временных и пространственных условий их возникновения; - аргументированно формировать собственное суждение и оценку информации; - критически оценивать информацию, независимо от источника, самостоятельно приобретать и систематизировать знания, аргументированно отстаивать свою точку зрения; - аргументированно формировать собственное суждение и оценку информации.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - навыками сопоставления разных источников информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений; - навыками определения практических последствий изложенного решения задачи; - навыками определения практических последствий изложенного решения задачи; - конкретной методологией и базовыми методами социально-гуманитарных дисциплин, позволяющими осуществлять решение широкого класса с задач научно-исследовательского и прикладного характера; - навыками определения практических последствий изложенного решения задачи.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла: УК-2.1 Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение и ожидаемые результаты решения выделенных задач. УК-2.2 Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. УК-2.3 Решает конкретные задачи проекта заявленного качества и за установленное время. УК-2.4 Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта.					
Знать: - основные методы оценки разных способов решения профессиональных задач; - необходимые для осуществления профессиональной деятельности системные знания в области экономики; - основные методы оценки разных способов решения профессиональных задач; - необходимые для осуществления профессиональной деятельности системные знания в области экономики.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - определять круг задач в рамках профессиональной деятельности; - соотносить главное и второстепенное, решать поставленные задачи в профессиональной деятельности; - определять круг задач в рамках профессиональной деятельности; - проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, необходимые для ее достижения, анализировать альтернативные варианты; - определять круг задач в рамках профессиональной деятельности; - планировать собственную деятельность исходя из имеющихся ресурсов.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

Владеть: - методикой построения, анализа и применения моделей для оценки состояния и прогноза развития экономических процессов, и явлений; - навыками применения современного инструментария для решения экономических задач; - навыками применения современного инструментария для решения экономических задач; - методикой построения, анализа и применения моделей для оценки состояния и прогноза развития экономических процессов, и явлений.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели: УК-3.1 Понимает эффективность использования стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели, определяет свою роль в команде. УК-3.2 Понимает особенности поведения выделенных групп людей, с которыми работает/взаимодействует, учитывает их в своей деятельности (выбор категорий групп людей осуществляется образовательной организацией в зависимости от целей подготовки – по возрастным особенностям, по этническому или религиозному признаку, социально незащищенные слои населения и т.п.). УК-3.3 Прогнозирует результаты (последствия) личных действий и планирует последовательность шагов для достижения заданного результата. УК-3.4 Эффективно взаимодействует с другими членами команды, в т.ч. участвует в обмене информацией, знаниями и опытом, и презентации результатов работы команды.					
Знать: - методики выстраивания последовательности действий для достижения заданного результата (решения лингвистической задачи); - системные характеристики участников социокультурного процесса; - основные формы социального взаимодействия; - типы социальной коммуникации; - методики выстраивания последовательности действий для достижения заданного результата (решения	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР

лингвистической задачи); - методики выстраивания последовательности действий для достижения заданного результата (решения лингвистической задачи).					
Уметь: - разрабатывать план групповых и организационных коммуникаций (коммуникационных процессов) в ходе решения лингвистической задачи; - на практике выявить значимые качества участников социокультурного взаимодействия для эффективной коммуникации и совместной деятельности. - разрабатывать командную стратегию; - формулировать задачи для достижения поставленной перед командой цели.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - умением анализировать, проектировать и организовывать межличностную и групповую коммуникацию в команде для достижения поставленной цели; - примами и методами эффективной коммуникации для совместной деятельности и отношений на личностном и групповом уровнях; - умением анализировать, проектировать и организовывать межличностную и групповую коммуникацию в команде для достижения поставленной цели; - умением анализировать, проектировать и организовывать межличностную и групповую коммуникацию в команде для достижения поставленной цели.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия:					

УК-4.1 Выбирает коммуникативно приемлемые формы делового общения на государственном и иностранном языках, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами для академического и профессионального взаимодействия. УК-4.2 Использует коммуникативные технологии при поиске необходимой информации в процессе решения стандартных коммуникативных задач на государственном и иностранном (ых) языках. УК-4.3 Ведет деловую переписку, учитывая особенности стилистики официальных и неофициальных писем, социокультурные различия в формате корреспонденции на государственном и иностранном (ых) языках. УК-4.4 Демонстрирует интегративные умения использовать диалогическое общение для сотрудничества в академической коммуникации общения: • внимательно слушая и пытаясь понять суть идей других, даже если они противоречат собственным воззрениям; • уважая высказывания других, как в плане содержания, так и в плане формы; • критикуя аргументированно и конструктивно, не задевая чувств других; адаптируя речь и язык жестов к ситуациям взаимодействия. УК-4.5 Демонстрирует умение выполнять перевод профессиональных текстов с иностранного (ых) на государственный язык и обратно.					
Знать: - основные законы языка, понятия культуры и этики речи; - функциональные стили современного языка; - стили общения; - вербальные и невербальные средства коммуникации; - нормативные, коммуникативные, этические аспекты устной и письменной речи; - вербальные и невербальные средства профессионально-делового заимодействия; - принципы построения публичной речи, ведения дискуссий и круглых столов; - основные понятия культуры и этики речи; - нормативные, коммуникативные, этические аспекты устной и письменной речи; - коммуникативные технологии; - основы составления, оформления и редактирования научных и официально-деловых текстов; - особенности коммуникативных стратегий и тактик в деловой сфере	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР

профессиональной деятельности; - особенности стилистики официальных и неофициальных писем; - социокультурные различия в формате корреспонденции; - правила организации личной и деловой письменной коммуникации; - речевой этикет, отражающий особенности культуры страны изучаемого языка; - этические нормы языка; - понятия «речевое взаимодействие», «диалогическое общение» для сотрудничества в академической коммуникации общения; - особенности ораторского искусства; - **т**ерминологическую, общенаучную, служебную лексику научной профессиональной литературы, лексику устной формы общения.					
Уметь: - вести обмен информацией в устной и письменной формах на государственном языке; - использовать знания о коммуникативных качествах речи в межличностном общении и профессиональной деятельности; - выбирать языковые средства, уместные для конкретной коммуникативной ситуации; - вести поиск необходимой информации для решения стандартных коммуникативных задач; - использовать знание языковых норм; - определять природу, структуру и основные элементы деловой коммуникации;	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

- соблюдать стилистические и языковые нормы в официально-деловом письменном тексте; - строить, оформлять и редактировать основные официально-деловые тексты; - анализировать коммуникативные стратегии и тактики в деловой сфере профессиональной деятельности; - осуществлять обмен деловой корреспонденцией на иностранном языке с учетом языковых норм и социокультурных различий; - осуществлять коммуникацию без искажения смысла при письменном и устном общении; - вести диалогическую и монологическую речь с использованием наиболее употребительных лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях официального и неофициального общения с учетом специфики тем коммуникаций; - переводить аутентичные профессиональные тексты с иностранного на государственный язык и обратно.					
Владеть: - современными информационно-коммуникативные средствами в процессе общения; - навыками вербальной и невербальной коммуникации для академического и профессионального взаимодействия; - навыками передачи связных аргументированных высказываний; - навыками построения высказывания с учетом литературных норм и	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

коммуникативной ситуации; - навыками использования коммуникативно приемлемых стилей делового общения и представления своей точки зрения в ходе публичных выступлений; - навыками решения стандартных коммуникативных задач; - методами совершенствования навыков грамотного письма и говорения; - навыками использования современных принципов деловой коммуникации в профессиональной деятельности; - стилистическими и языковыми нормами официально-делового стиля; - навыками организации письменной иноязычной речи; - навыками употребления функционально дифференцированных языковых средств в соответствии с конкретными коммуникативными целями; - различными речевыми формами: описание, сообщение, разъяснение, рассуждение; - этическими нормами языка; - формами группового общения: беседа, интервью; - богатым словарным запасом на основе проработанных текстов и прочитанных произведений; - навыками анализа и реферирования профессионально-деловых текстов.					
УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия: УК-5.1 Отмечать и анализировать особенности межкультурного взаимодействия (преимущества и возможные проблемные ситуации), обусловленные различием этических, религиозных и ценностных систем. УК-5.2 Демонстрировать уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающиеся на знание этапов исторического развития России (включая основные события, основных исторических деятелей) в контексте мировой					

истории и ряда культурных традиций мира (в зависимости от среды и задач образования), включая мировые религии, философские и этические учения. УК-5.3 Придерживаться принципов недискриминационного взаимодействия основанного на толерантном восприятии культурных особенностей представителей различных этносов и конфессий, при личном и массовом общении для выполнения поставленной цели.					
Знать: - особенности межкультурного взаимодействия; - основные типы мировоззрения; - историю развития общества; - основные типы мировоззрения; - принципы толерантного отношения к культурным особенностям представителей различных этносов и конфессий; - основные типы мировоззрения; - типы социального взаимодействия на групповом и индивидуальном уровнях.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - выявлять обусловленные различием этических, религиозных и ценностных систем особенности межкультурного взаимодействия; - преодолевать культурный барьер, воспринимая межкультурные различия; - конструктивно взаимодействовать с представителями разных социокультурных типов; - анализировать закономерности исторического развития; - реализовывать уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов культурно-исторического и социокультурного развития России и других регионов в контексте ряда культурных традиций мира;	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

- анализировать закономерности исторического развития; - реализовывать недискриминационное толерантное восприятие культурных особенностей в личном и массовом общении и выполнении поставленной задачи; - конструктивно взаимодействовать с представителями разных социокультурных типов; - работать с нормативными и правовыми документами.					
Владеть: - способностью использовать набор коммуникативных средств и делать их правильный выбор в зависимости от ситуации общения; - навыком эффективной коммуникации на основе толерантности; - специальной терминологией, историческими знаниями и использовать их при анализе современной ситуации; - навыком эффективной коммуникации на основе толерантности; - способностью придерживаться принципов недискриминационного взаимодействия и толерантного восприятия культурных особенностей представителей различных этносов и конфессий; - навыком эффективной коммуникации на основе толерантности.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки: УК-6.1 Применяет знание о своих ресурсах и их пределах (личностных, ситуативных, временных и т.д.), для успешного выполнения порученной работы. УК-6.2 Понимает важность планирования перспективных целей собственной деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей, этапов карьерного роста, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труд.					

УК-6.3 Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при решении поставленных задач, а также относительно полученного результата. УК-6.4 Демонстрирует интерес к учебе и использует предоставляемые возможности для приобретения новых знаний и навыков.					
Знать: - основы планирования профессиональной траектории с учетом особенностей как профессиональной, так и других видов деятельности, и требований рынка труда; - основы планирования профессиональной траектории с учетом особенностей как профессиональной, так и других видов деятельности, и требований рынка труда; - основы планирования профессиональной траектории с учетом особенностей как профессиональной, так и других видов деятельности и требований рынка труда; - основы планирования профессиональной траектории с учетом особенностей как профессиональной, так и других видов деятельности и требований рынка труда.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - планировать самостоятельную деятельность в решении профессиональных задач; - находить и творчески использовать имеющийся опыт в соответствии с задачами саморазвития; - расставлять приоритеты профессиональной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки; - планировать самостоятельную деятельность в решении профессиональных задач; - подвергать критическому анализу проделанную работу;	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

- планировать самостоятельную деятельность в решении профессиональных задач; - находить и творчески использовать имеющийся опыт в соответствии с задачами саморазвития.					
Владеть: - навыками определения реалистических целей профессионального роста; - навыками определения реалистических целей профессионального роста; - навыками определения реалистических целей профессионального роста; - навыками выявления стимулов для саморазвития.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
Общепрофессиональные компетенции (ОПК)					
ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники: ОПК-1.1 Демонстрирует умение ставить и решать профессиональные задачи по организации и управлению транспортным процессом. ОПК-1.2 Демонстрирует навыки выбора и разработки критериев эффективности при решении управленческих задач на транспорте. ОПК-1.3 Применяет доступные технологии, в том числе математическое моделирование, для решения задач профессиональной деятельности в области транспортных процессов.					
Знать: - состав технологического процесса перевозок; - значение и преимущества логистической концепции организации производства; - методологические основы разработки критериев эффективности при решении управленческих задач на транспорте; - методы разработки структурных моделей транспортного процесса с применением теории графов; - способы расчёта вероятностей состояния транспортных машин в структурной модели транспортного процесса;	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР

- методы теории массового обслуживания для определения режимов работы транспортных машин.					
Уметь: - теоретически правильно сформулировать цель и задачи по организации и управлению транспортным процессом; - находить и критически анализировать информацию, необходимую для решения поставленной задачи; - выбирать критерии эффективности при решении управленческих задач на транспорте и оценивать их последствия; - составлять графы состояний транспортных машин при выполнении технологических операций; - использовать уравнения Колмогорова для расчёта вероятностей состояний структурных графов систем машин.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью решать профессиональные задачи по организации и управлению транспортным процессом; - навыками решения управленческих задач на транспорте; - приёмами работы с графами состояний, выполнять сложение и умножение графов; - применять компьютерные программные среды для расчёта вероятностей состояний структурных графов.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности: ОПК-2.1 Умеет профессионально использовать современные методы исследований в области проектного менеджмента. ОПК-2.2 Способен анализировать качество выполненных исследований и устранять недостатки, в том числе и в сфере финансового менеджмента транспортных процессов. ОПК-2.3 Анализирует и применяет обоснованные и эффективные методы и способы решения задач по разработке новых технологий в области					

транспортных процессов.					
Знать: - методы исследований в области управления транспортно-логистических процессов; - значение транспортных тарифов; - стратегию ценообразования и определения затрат при организации перевозок, учет транспортных расходов; - транспортную систему и ее главные составляющие транспортные средства, транспортную инфраструктуру и транспортные сети, их взаимосвязь и значимость.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - анализировать, систематизировать и оценивать результаты исследований в области управления транспортно-логистических процессов; - рассчитывать транспортные расходы логистической системы; - анализировать качество выполненных расчетов и устранять недостатки; - определять и анализировать показатели качества эффективности грузовых перевозок, оценивать уровень безопасности транспортного процесса.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - методами проектной работы; - навыками оценки затрат при организации транспортных процессов; - навыками решения задач по разработке новых технологий в области транспортных процессов.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений: ОПК-3.1 Знает состав экономических, экологических и социальных факторов, влияющих на эффективность транспортных процессов, и умеет					

учитывать их при разработке новых транспортных технологий. ОПК-3.2 Применяет на практике навыки решения задач по управлению транспортными процессами с учетом выбранных критериев оценки. ОПК-3.3 Анализирует методы и способы увеличения жизненного цикла инженерных продуктов, создаваемых в процессе его профессиональной деятельности.					
Знать: - функции бизнес-планирования при организации компании логистической инфраструктуры; - методы расчетов результатов работы подвижного состава на линии; - методы расчета производительности подвижного состава и анализа влияния динамики технико-эксплуатационных показателей на производительность транспортного средства; - модели стратегий для обеспечения конкурентоспособности компании.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - выбирать и использовать современные инструментальные программные средства для решения задач бизнес-планирования; - определить провозные возможности транспортной системы; - рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы; - формировать систему показателей, необходимых для стратегического анализа компании.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - способностью применять логистический менеджмент в ключевых бизнес-процессах транспортных организаций; - методами расчетов показателей транспортных систем; - методами оценки жизненного цикла	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

продукции и его увеличения на транспорте.					
ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов: ОПК-4.1 Знает методы и способы решения исследовательских задач и умеет применять их в своей профессиональной деятельности. ОПК-4.2 Способен использовать информационные ресурсы, научную, опытно-экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспортных процессов. ОПК-4.3 Владеет навыками организации коллективных и инд. научных исследований для решения инженерных задач, обработки и интерпретации полученных результатов.					
Знать: - подходы к анализу методов и способов решения исследовательских задач; - методы использования информационных ресурсов, научную, опытно-экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспорта; - правила формулировки результатов, полученных в ходе решения инженерных задач.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - анализировать методы и способы решения исследовательских задач; - использовать информационные ресурсы, научную, опытно- экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспорта; - формулировать результаты, полученные в ходе решения инженерных задач.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - техникой анализа методов и способов решения исследовательских задач; - методами использования информационных ресурсов, научной, опытно-экспериментальной и приборной базой для проведения исследований в	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

области транспортных процессов; - способностью формулировать результаты, полученные в ходе решения инженерных задач.					
ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов: ОПК-5.1 Владеет математическим аппаратом формализации транспортных задач для их дальнейшего решения. ОПК-5.2 Владеет методами применения прикладного программного обеспечения для решения оптимизационных транспортных задач. ОПК-5.3 Способен анализировать качество полученных решений транспортных задач и применять их на практике.					
Знать: - основные понятия, цели, принципы, объекты управления запасами; - функции, классификацию, параметры запасов и показатели эффективности управления запасами в логистических системах; - методы управления запасами в логистических системах; - основные типы экономико-математических моделей, подходы к моделированию и нормированию запасов в области логистики коммерческих, некоммерческих, государственных, муниципальных организаций.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - представлять логистические процессы и операции в виде элементарных функций с последующим их исследованием на экстремум; - строить графики, иллюстрирующие зависимости и взаимосвязи параметров логистических процессов; - рассчитывать оптимальный размер партий продукции в цепях поставок; - выявлять стохастические величины логистики, оценивать виды распределения	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

их вероятностей и определять величину связи между стохастическими величинами; - оценивать вид корреляционной зависимости стохастических величин логистики, вычислять коэффициенты их корреляции и строить уравнения регрессии для зависимостей, описывающих логистические процессы; - представлять логистические процессы (транспортные, раскроя и др.) в форме моделей линейного программирования, составлять сетевые графики, отображающие логистические процессы (события и работы).					
Владеть: - алгоритмами решения практических задач организации и управления в логистике; - методами управления запасами для оптимизации логистических издержек в процессе управления; - программами освоения новых технологий поставок грузов; - способностью ставить задачи исследования логистики лесных грузопотоков, методами экспериментальной работы, интерпретировать и представлять результаты научных исследований; - навыками представления результатов исследований в отчетах, рефератах и тд.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности: ОПК-6.1 Знает правовые аспекты организации транспортных процессов, их влияние на эффективность организации транспорта. ОПК-6.2 Способен оценивать транспортный процесс с позиции его влияния на социальную среду и снижать степень его негативного влияния. ОПК-6.3 Умеет распознавать и оценивать общекультурные последствия принимаемых решений при организации транспортных процессов.					
Знать:	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но	Сформированные	Государствен-

- основные положения теории и технологии грузовых и пассажирских перевозок, организации транспортного обслуживания предприятий народного хозяйства и регионов; - понимать особенности транспортного процесса; - общекультурные последствия принимаемых решений при организации транспортных процессов.			содержащие отдельные пробелы знания	систематические знания	ный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - организовать взаимодействие видов транспорта для эффективного транспортного обслуживания предприятий, населения и регионов; - проводить технико-экономический анализ функционирования транспортных систем, поиск путей повышения их эффективности разрабатывать рациональные методы функционирования транспортных процессов и систем; - анализировать транспортный процесс; - анализировать общекультурные последствия принимаемых решений при организации транспортных процессов.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - методами выполнения анализа качества транспортных процессов и эффективности транспортных систем, определения потребности и прогнозирования их развития; - методами оценки транспортного процесса с позиции его влияния на социальную среду; - понятиями общекультурных последствий принимаемых решений.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

Профессиональные компетенции (ПКУВ)					
ПКУВ-1. Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок ПКУВ-1.1. Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок					
Знать: - теорию менеджмента; - цели и задачи компании; - методологию расчета значений операционных показателей; - методику расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза; - нормативные правовые акты, регламентирующие транспортные перевозки; - правила перевозки грузов, погрузки и разгрузки; - основы трудового законодательства; - приказы, инструкции и распоряжения вышестоящего руководства; - правила по охране труда и противопожарной защиты; - правила внутреннего трудового распорядка, действующие в организации; - распределение обязанностей между подразделениями организации; - план операционных показателей за отчетный период; - фактическое выполнение операционных показателей; - методы проведения логистических исследований; - основы управления логистическими процессами.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР

Уметь: - в совершенстве владеть методами системного анализа информации и ее упорядочивания; - вести деловые переговоры и переписку с соблюдением правил деловых коммуникаций; - реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности; - внедрять комплексные системы контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок; - анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты; - вести операционную отчетность в соответствии с локальными нормативными актами; - готовить аналитические материалы на основе имеющихся данных в отведенное для этого время; - использовать общие и специальные источники информации для формирования операционной отчетности; - владеть методами системного анализа имеющихся информационных материалов.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
Владеть: - анализом отчетов различных подразделений; - контролем натуральных показателей; - контролем выполнения показателей эффективности; - проведением управленческих мероприятий по достижению	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

запланированных результатов; - разработкой проектов, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности; - контролем показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза).					
ПКУВ-1.2. Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок					
Знать: - основы финансового менеджмента; - методы системного анализа; - методы анализа эффективности управления логистической системой; - критерии оценки результативности; - методики расчета финансовых показателей; - экономику транспорта; - особенности иностранной терминологии в области логистики и финансов.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР
Уметь: - оперативно и компетентно разрабатывать план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок; - анализировать финансовую отчетность; - анализировать финансовую информацию и оперативно формировать финансовые отчеты; - пользоваться различными корпоративными программами.	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

Владеть: - построением системы контроля затрат; - контролем финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнением плана по валовой прибыли, выполнением плана по прибыли); - периодическим сопоставлением запланированных в бюджетах показателей (составленных и утвержденных прогнозов на бюджетный период) с фактическими показателями (данными отчетов об исполнении бюджетов за истекшие периоды); - оценкой и анализом выявленных отклонений (в абсолютном выражении или в процентах); - контролем исполнения утвержденных планов и решений.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
ПКУВ-1. Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок: ПКУВ-1.1 Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок. ПКУВ-1.2 Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок.					
Знать: - теорию менеджмента; - цели и задачи компании; - методологию расчета значений операционных показателей; - методику расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза; - нормативные правовые акты, регламентирующие транспортные перевозки; - правила перевозки грузов, погрузки и разгрузки; - основы трудового законодательства; - приказы, инструкции и распоряжения	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР

вышестоящего руководства; - правила по охране труда и противопожарной защиты; - правила внутреннего трудового распорядка, действующие в организации; - распределение обязанностей между подразделениями организации; - план операционных показателей за отчетный период; - фактическое выполнение операционных показателей; - методы проведения логистических исследований; - основы управления логистическими процессами; - основы финансового менеджмента; - методы системного анализа; - методы анализа эффективности управления логистической системой; - критерии оценки результативности; - методики расчета финансовых показателей; - экономику транспорта; - особенности иностранной терминологии в области логистики и финансов.					
Уметь: - в совершенстве владеть методами системного анализа информации и ее упорядочивания; - вести деловые переговоры и переписку с соблюдением правил деловых коммуникаций; - реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности;	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

- внедрять комплексные системы контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок; - анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты; - вести операционную отчетность в соответствии с локальными нормативными актами; - готовить аналитические материалы на основе имеющихся данных в отведенное для этого время; - использовать общие и специальные источники информации для формирования операционной отчетности; - оперативно и компетентно разрабатывать план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок; - анализировать финансовую отчетность; - анализировать финансовую информацию и оперативно формировать финансовые отчеты; - пользоваться различными корпоративными программами.					
Владеть: - анализом отчетов различных подразделений; - контролем натуральных показателей; - контролем выполнения показателей эффективности; - проведением управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов; - разработкой проектов, направленных на снижение себестоимости операций,	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности; - контролем показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза); - построением системы контроля затрат; - контролем финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнением плана по валовой прибыли, выполнением плана по прибыли); - периодическим сопоставлением запланированных в бюджетах показателей (составленных и утвержденных прогнозов на бюджетный период) с фактическими показателями (данными отчетов об исполнении бюджетов за истекшие периоды); - оценкой и анализом выявленных отклонений (в абсолютном выражении или в процентах); - контролем исполнения утвержденных планов и решений.					
ПКУВ-2. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок: ПКУВ-2.1 Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок. ПКУВ-2.2 Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок. ПКУВ-2.3 Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок.					
Знать: - основы стратегического менеджмента, маркетинга, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления; - структуру, порядок функционирования, цели и задачи российских и	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Государственный экзамен, выпускная квалификационная работа, доклад по ВКР

международных организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере логистики; - Федеральные законы, целевые программы и иные нормативные правовые акты, касающиеся логистики и транспортировки транспортная стратегия Российской Федерации; - состояние и перспективы международного сотрудничества в сфере логистики; - тенденции развития логистики в мире; - порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов; - структуру управления организацией; - принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей; - способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов; - основы внешнеэкономической деятельности (условия Инкотермс), международные конвенции по транспортному праву, основы таможенного законодательства; - тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг; - современную нормативно-правовую базу логистики; - основные финансовые показатели компании; - коммерческую политику; - политику продаж;					

- плановые и фактические показатели деятельности компании; - способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов; - принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей.					
Уметь: - прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок; - формулировать видение, миссию и ценности компании; - выявлять ведущие компании и условия конкуренции на рынке перевозок грузов; - применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности; - формулировать стратегические цели и задачи; - составлять план реализации в соответствии с целями; - осуществлять мониторинг реализации стратегии; - обобщать и систематизировать информацию под решаемые задачи; - владеть навыками использования методов анализа, применяемых в практике решения задачи разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза; - оперативно анализировать потребности и мотивы клиентов в логистических услугах; - оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	

логистическими рисками; - определять максимально возможные убытки в условиях недостаточности данных; - проводить анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками; - контролировать дополнительные затраты в ходе перевозки следствие наступления логистических рисков; - оценивать надежность страховщиков с приемлемым уровнем погрешности.					
Владеть: - анализом операционного направления логистической деятельности компании; - разработкой целей и задач компании в операционном направлении логистической деятельности; - разработкой плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками; - мониторингом реализации операционной стратегии; - разработкой принципов коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок; - разработкой стратегии продаж логистических услуг; - разработкой политики клиентского сервиса в области оказания логистических услуг; - разработкой стратегических планов улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

10. Методические материалы, определяющие результатов освоения образовательной программы

Вопросы к государственному экзамену

1. Анализ результатов хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.
2. Анализ финансовых результатов деятельности автотранспортного предприятия.
3. Анализ финансового состояния автотранспортного предприятия.
4. Анализ и диагностика потенциала автотранспортного предприятия.
5. Оценка технического состояния подвижного состава автотранспортного предприятия.
6. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности.
7. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
8. Угрозы транспортной безопасности.
9. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
10. Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности.
11. Безопасность перевозки опасных грузов.
12. Антитеррористическая безопасность на транспорте.
13. Экологическая безопасность на транспорте.
14. Бизнес-планирование: цели, задачи, принципы и виды.
15. Методологические основы бизнес –планирования.
16. Сущность и содержание бизнес-планирования на предприятии.
17. Структура и содержание разделов бизнес-планов.
18. Бизнес-планирование в транспортной отрасли.
19. Бизнес-план транспортного предприятия.
20. Лицензирование транспортной деятельности.
21. Общие положения договорных отношений на транспорте.
22. Страхование на автомобильном транспорте. Аренда транспортных средств.
23. Инвестиции и инвестиционная деятельность транспортной отрасли: основные понятия.
24. Источники средств для осуществления инвестиционного проекта автотранспортных предприятий.
25. Экономическая эффективность инвестиций автотранспортных предприятий.
26. Интеллектуальные транспортные системы в городах.
27. Навигационные системы на транспорте.
28. Система электронной диагностики на транспорте.
29. Система обеспечения безопасности движения на дорогах.

30. Теоретические основы логистической деятельности.

31. Функции логистического менеджмента на предприятии.

32. Стратегия логистики.

33. Формирование организационной структуры управления логистикой предприятия.

34. Логистические системы и логистические цепи.

35. Логистические системы складирования и управление запасами.

36. Транспортная логистика.

37. Состояние и развитие международных перевозок в России.

38. Транспортный процесс. Основные принципы организации перевозок.

39. Автомобильная транспортная сеть.

40. Классификация грузового автомобильного транспорта.

41. Правовое регулирование международными перевозками.

42. Современные технологии международных грузовых перевозок.

43. Организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем.

44. Политика в области транспорта и развитии мультимодальных и интермодальных транспортных систем.

45. Рынок услуг пассажирского автомобильного транспорта, состояние, факторы воздействия.

46. Проблемы подготовки кадров транспортных предприятий.

47. Проблемы повышения эффективности функционирования транспортных предприятий разных форм собственности.

48. Мировые тенденции в развитии интеллектуальных транспортных систем.

49. Современное состояние и перспективы развития грузовой автотранспортной отрасли России.

50. Проблемы регулирования рынка таксомоторных перевозок.

51. Проблемы и перспективы развития автомобильной промышленности в России.

52. Современное состояние развития автомобильно-дорожного комплекса России.

53. Научные проблемы автомобильного транспорта.

54. Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс.

55. Автотранспортные потоки и их основные характеристики.

56. Сущность и содержание предпринимательства на транспорте.

57. Виды предпринимательской деятельности на транспорте.

58. Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте.

59. Создание предприятий на рынке транспортных услуг.

60. Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте.

61. Формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений.

62. Основные направления совершенствования сервиса на транспорте.

63. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги.

64. Стратегическое управление персоналом: кадровая политика и стратегия управления персоналом.

65. Основы кадрового планирования на предприятиях транспорта.

66. Технология управления персоналом: набор и трудовая адаптация персонала на предприятиях транспорта.

67. Технология управления персоналом: мотивация и стимулирование трудовой деятельности персонала.

68. Материальное стимулирование персонала: системы и формы оплаты труда на предприятиях транспорта.

69. Роль транспорта в цепи поставок товара.

70. Классификация услуг транспорта. Транспортное обслуживание.

71. Виды систем доставки.

72. Технологические схемы процесса перевозки грузов.

73. Особенности технологии и управления перевозочным процессом.

74. Классификация транспортных узлов.

75. Стратегия развития транспорта и формирование опорной сети логистических центров.

76. Мировые тенденции, российский и зарубежный опыт создания логистических центров.

77. Практика формирования ЛЦ в составе региональных транспортно-логистических систем в РФ.

78. Реализация проектов развития логистической инфраструктуры.

79. Рынок транспортных услуг.

80. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности.

81. Организация производства автотранспортных услуг.

82. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте.

83. Оборотные средства автотранспортного предприятия.

84. Основные фонды автотранспортного предприятия.

85. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.

86. Себестоимость продукции, услуг автотранспортного предприятия.

87. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги.

88. Основы цифровизации экономики и транспорта: терминология, состояние, перспективы.

89. Направления и перспективы цифровой трансформации на транспорте. Цифровизация транспорта.

90. Применение цифровых технологий в области транспорта. Цифровые транспортные системы.

11. Программа государственного экзамена

Дисциплины, включенные в программу государственного экзамена:

1. Анализ финансовых результатов автотранспортного предприятия
2. Безопасность транспортного комплекса
3. Бизнес-планирование на транспорте
4. Инвестиционный менеджмент на автотранспортном предприятии
5. Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли
6. Логистический менеджмент
7. Международные грузовые перевозки
8. Научные проблемы экономики транспорта
9. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта
10. Организация и управление региональным транспортным комплексом
11. Основы научных исследований
12. Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии
13. Стратегическое управление персоналом на транспорте
14. Транспортная и технологическая безопасность
15. Транспортная логистика
16. Управление транспортно-логистическими системами
17. Управление транспортными предприятиями
18. Цифровые технологии транспортного процесса

Анализ финансовых результатов автотранспортного предприятия

Тема 1. Основы теории экономического анализа

Предмет и содержание анализа. Определение предмета имеет принципиальное значение для той или иной отрасли знаний. Если нет предмета исследования, то нет и науки, которая занимается этим предметом. При этом нельзя путать предмет и объект исследования. Один и тот же объект может рассматриваться различными науками. Каждая из них находит в нем специфические стороны или отношения. Предметом той или иной науки можно считать то специфическое, что позволяет ее отличить от других наук

Тема 2. Методики экономического анализа

Методика детерминированного факторного анализа (ДФА) Все явления и процессы в хозяйственной деятельности взаимосвязаны и взаимообусловлены. При этом каждое явление (показатель) можно рассматривать как результат и как причину.

Тема 3. Анализ результатов хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия

Организация аналитической работы на предприятии По времени проведения выделяют виды экономического анализа: текущий, оперативный, перспективный (прогнозный) анализ. По объему аналитических показателей

различают тематический и комплексный анализ. По месту проведения – внутренний и сравнительный анализ. Анализ деятельности предприятия должен проводиться в определенной последовательности.

Тема 4. Анализ финансовых результатов деятельности АТП

Динамика и выполнение прогноза прибыли до налогообложения (балансовой прибыли). Финансовый анализ (ФА) является неотъемлемой частью финансового планирования и обязательно предшествует ему. В рыночной экономике ФА представляет собой один из главных инструментов воздействия на экономику предприятия. Это обусловлено наличием сегментации рынка и обязательным условием поддержания конкурентоспособности предприятия. Соблюдение этого условия хозяйствования заставляет предприятие систематически проводить ФА, позволяющий максимально использовать финансовые ресурсы для эффективного развития производства и получения максимальной прибыли.

Тема 5. Анализ финансового состояния автотранспортного предприятия

Оценка состава активов и их источников формирования. Управление активами и пассивами предприятия, то есть составом, структурой его имущества и источников средств вызывает необходимость анализа имущества (активов) и их источников (пассивов) для принятия управленческих решений.

Литература

1. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия : учебник / Гарнов А.П., Поздняков В.Я., Гарнова В.Ю. [и др.] ; под ред. А.П. Гарнова. - Москва : ИНФРА-М, 2023. - 366 с. - (Высшее образование: Магистратура). - ЭБС Знаниум.

2. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для вузов / А.А. Бачурин. - 4-е изд., испр. и доп. - Москва : Юрайт, 2023. - 296 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

3. Комплексный анализ хозяйственной деятельности : учебник и практикум для вузов / В.И. Бариленко [и др.] / под ред. В.И. Бариленко. - Москва : Юрайт, 2023. - 455 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

4. Бороненкова, С.А. Комплексный экономический анализ в управлении предприятием : учебное пособие / С.А. Бороненкова, М.В. Мельник. - Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. - 352 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). – ЭБС Знаниум.

5. Пласкова, Н.С. Финансовый анализ деятельности организации : учебник / Пласкова Н.С. - 2-е изд.,перераб. и доп. - Москва : ИНФРА-М, 2022. - 368 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ЭБС Знаниум.

Безопасность транспортного комплекса

Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности. Нормативы надежности объектов транспортной безопасности.

Нормативы качества функционирования объектов транспортной безопасности и качества транспортных услуг. Правовые и организационные основы системы обеспечения безопасности в Российской Федерации.

Тема 2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Угрозы транспортной безопасности.

Классификация объектов инфраструктуры транспорта. Классификация подвижного состава транспорта. Общий порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры (ТИ) и транспортных средств (ТС).

Тема 3. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Методические подходы оценке безопасности технических систем. Вероятностная модель безопасности. Безотказность технического объекта. Управление системой производственной безопасности. Качественные методы анализа опасностей. Логико-графические методы анализа. Показатели безопасности систем «человек-машина-среда».

Тема 4. Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности. Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности. Общегосударственная система управления обеспечением транспортной безопасности. Мониторинг уровня транспортной безопасности. Контроль и надзор в области транспортной деятельности.

Тема 5. Безопасность перевозки опасных грузов.

Безопасность перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности. Транспортная характеристика опасных грузов и подготовка к их перевозке. Технические средства для перевозки опасных грузов. Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. Перевозка взрывчатых материалов.

Литература

1. Троицкая, Н.А. Общий курс транспорта : учебник / Троицкая Н.А. - Высшее образование. Бакалавриат. - Москва : Академия, 2014. - 175 с. - (Высшее образование. Бакалавриат). - Гриф: Допущено Учебно-методическим объединением по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов. - ЭБ НБ МГТУ. - Режим доступа: содержание. - АУЛ: 21 экз. - Библиогр.: с. 173 с. (13 назв.).

2. Беженцев, А.А. Безопасность дорожного движения : учебное пособие / Беженцев А.А. - Москва : Вузовский учебник, 2023. - 272 с. - ЭБС Знаниум.

3. Минько, Р.Н. Организация производства на транспорте : учебное пособие / Р.Н. Минько. - Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2022. - 160 с. – ЭБС Знаниум.

4. Савич, Е.Л. Системы безопасности автомобилей : учебное пособие / Савич Е.Л., Капустин В.В. - Москва : ИНФРА-М, 2019. - 445 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ЭБС Знаниум.

Бизнес-планирование на транспорте

Тема 1. Бизнес-планирование: цели, задачи, принципы и виды.

Роль и место планирования в управлении предприятием. Планирование как наука и вид экономической деятельности. Сущность и структура объектов планирования. Предмет планирования. Бизнес-план и его роль в развитии предпринимательства. Цели бизнес-планирования, задачи, исполнители. Принципы бизнес-планирования.

Тема 2. Методологические основы бизнес-планирования.

Методика разработки бизнес-плана. Методы и технические приемы использования в бизнес-планировании.

Тема 3. Сущность и содержание бизнес-планирования на предприятии.

Предпринимательство и бизнес-планирование, роль и место в экономике.

Содержание предпринимательской деятельности. Классификация предпринимательской деятельности. Понятие бизнеса как инициативной экономической деятельности. Объекты бизнеса.

Тема 4. Бизнес-план транспортного предприятия.

Исследование и анализ рынка. Маркетинговый план. План производства.

Организационный план. Планирование эксплуатационной работы на транспортном предприятии. Финансовый план предприятия.

Тема 5. Оценка предпринимательских рисков в бизнес-планировании.

Сущность, содержание и виды рисков. Классификация рисков. Производственные риски. Коммерческие риски. Финансовые риски.

Литература

1. Экономика и организация автотранспортногопредприятия : учебник и практикум для вузов / Е.В. Будрина [и др.] / под ред. Е.В. Будриной. - Москва : Юрайт, 2023. - 268 с. - (Высшее образование). – ЭБС Юрайт.

2. Бизнес-планирование : учебник / Бобков Л.В. [и др.] ; под ред. Т.Г. Попадюк, В.Я. Горфинкеля. - Москва : Вузовский учебник, 2023. - 296 с. - ЭБС Знаниум.

3. Купцова, Е.В. Бизнес-планирование : учебник и практикум для вузов / Е.В. Купцова, А.А. Степанов. - Москва : Юрайт, 2023. - 435 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

4. Петрученя, И.В. Бизнес-планирование : монография / И.В. Петрученя, А.С. Буйневич. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2021. - 196 с. - ЭБС Знаниум.

5. Либерман, И.А. Планирование на предприятии : учебное пособие / И.А. Либерман. - 3-е изд. - Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2019. - 205 с. - (Карманное учебное пособие). - ЭБС Знаниум.

Инвестиционный менеджмент на автотранспортном предприятии

Тема 1. Понятия и методы инвестиционного менеджмента.

Экономическая сущность инвестиций. Классификация инвестиций. Формирование инвестиционной стратегии на автотранспортном

предприятии. Управление реальными инвестициями на автотранспортном предприятии.

Тема 2. Управление формированием инвестиционных ресурсов на автотранспортном предприятии.

Понятие инвестиционных ресурсов предприятия и их классификация. Источники формирования инвестиционных ресурсов. Кредит как инвестиционный ресурс. Виды банковских кредитов. Параметры банковских кредитов. Расчет наращений и процентов при простых ставках кредитов. Дисконтирование и учёт при простых ставках кредитов. Расчет наращений и процентов при сложных ставках кредитов. Операции со сложной учетной ставкой кредитов. Потоки платежей и финансовые ренты. Наращенные суммы постоянных финансовых рент. Современные величины постоянных финансовых рент. Оптимизация структуры инвестиционных ресурсов.

Тема 3. Оценка эффективности инвестиций на автотранспортном предприятии.

Понятия эффекта и эффективности инвестиций. Выбор ставки дисконтирования инвестиций. Чистый приведенный доход (чистая текущая стоимость) инвестиций. Индекс рентабельности инвестиций. Внутренняя норма доходности инвестиций Срок окупаемости инвестиций. Оценка эффективности альтернативных проектов. Модифицированная внутренняя норма доходности. Оценка эффективности проектов различной продолжительности на автотранспортном предприятии.

Оптимизация распределения инвестиций по нескольким проектам.

Тема 4. Оценка риска инвестиций на автотранспортном предприятии.

Идентификация рисков. Методы управления рисками. Метод аналогий оценки риска инвестиционного проекта. Метод «дерева решений» оценки риска инвестиционного проекта. Методы анализа и оценки риска портфеля проектов. Задача формирования портфеля проектов.

Тема 5. Разработка инвестиционного проекта автотранспортного предприятии.

Структура бизнес-плана инвестиционного проекта. Выбор ценовой политики на автотранспортном предприятии. План маркетинга и оценка емкости рынка проекта. Производственный план и оценка безубыточности проекта. Планирование прибыли проекта. Налогообложение при инвестиционных проектах. Финансовый план инвестиционного проекта. Баланс денежных потоков и ликвидность инвестиционного проекта. Прогнозный баланс инвестиционного проекта.

Литература

1. Погодина, Т.В. Инвестиционный менеджмент : учебник и практикум для вузов / Т.В. Погодина. - Москва : Юрайт, 2022. - 306 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

2. Погодина, Т.В. Инвестиционный менеджмент : учебник и практикум для вузов / Т.В. Погодина. - Москва : Юрайт, 2023. - 306 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

3. Инвестиционный менеджмент : учебник и практикум для вузов / Д.В. Кузнецов [и др.] ; под общ. ред. Д.В. Кузнецова. - 2-е изд. - Москва : Юрайт, 2023. - 289 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

4. Брусов, П.Н. Инвестиционный менеджмент : учебник / П.Н. Брусов, Т.В. Филатова, Н.И. Лахметкина. - Москва : ИНФРА-М, 2022. - 333 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ЭБС Знаниум.

5. Сборник задач и тестов по дисциплине «Инвестиционный менеджмент на автотранспортном предприятии» : для студентов очной и заочной формы обучения по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 Технология транспортных процессов / М-во науки и высш. образования РФ, ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун-т, Инж. фак., Каф. автомоб. трансп. ; составитель Ткачева Я.С. - Майкоп : Б/и, 2023. - 25 с. - Прил.: с. 24. - ЭБ НБ МГТУ.

6. Инвестиционный менеджмент : учебник / С.Е. Метелев, В.П. Чижик, С.Е. Елкин, Н.М. Калинина. - Москва : ФОРУМ, 2022. - 288 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). – ЭБС Знаниум.

7. Стратегический и инновационный менеджмент на автомобильном транспорте : учебное пособие / Т. В. Коновалова, И. Н. Котенкова, М. П. Миронова, С. Л. Надирян. — Краснодар : КубГТУ, 2021. — 323 с.

Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли

Тема 1. Классификация и архитектура интеллектуальных транспортных систем

Архитектура ИТС (транспортной телематики). Основные подсистемы транспортно-телематических систем. Национальная концепция внедрения ИТС.

Тема 2. Интеллектуальные транспортные системы в городах.

Основные принципы работы городской системы управления транспортными потоками. Системы управления транспортными потоками на городских сетях. Метод оптимизации управления движением на сети городских дорог TRANSYT. Системы с централизованным интеллектом. Системы с децентрализованным интеллектом. Экспертные методы управления.

Возможности управления транспортным потоком.

Тема 3. Навигационные системы на транспорте. Классификация систем пространственной идентификации подвижных объектов.

Использование навигационных систем на автотранспорте.

Навигационные системы водителя. Диспетчерские навигационные системы.

Системы на базе геостационарных спутников. Бортовое навигационно-связное оборудование.

Тема 4. Система электронной диагностики на транспорте.

Основная классификация систем EFC. Сравнение разных технологий электронной диагностики EFC.

Тема 5. Система обеспечения безопасности движения на дорогах.

Внутренние системы интеллектуальною транспортного средства. Внешние системы интеллектуального транспортного средства.

Литература

1. Транспортные интеллектуальные системы и технологии [Электронный ресурс] : методические рекомендации по организации самостоятельной работы студента : для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (для всех форм обучения) / М-во науки и высш. образования РФ, Фил. ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун-т в пос. Яблоновском, Каф. трансп. процессов и техносфер. безопасности ; [составитель В.А. Хрисониди]. - Яблоновский : Б.и., 2020. - 15 с.

2. Горев, А.Э. Информационные технологии на транспорте : учебник для вузов / А.Э. Горев. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2023. - 289 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

3. Сдвижков, О.А. Практикум по методам оптимизации [Электронный ресурс]: практикум / Сдвижков О.А. - М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2015. - 231 с.

4. Андронов, С.А. Интеллектуальные транспортные системы : учебное пособие / С.А. Андронов, В.А. Фетисов. - Саратов : Ай Пи Ар Медиа, 2021. - 260 с. - ЭБС IPR Books.

Логистический менеджмент

Тема 1. Теоретические основы логистической деятельности.

Понятие логистического менеджмента. Организация логистического менеджмента Логистическая среда предприятия.

Тема 2. Функции логистического менеджмента на предприятии.

Стратегия логистики. Функция логистического менеджмента «организация». Функция логистического менеджмента «координация». Функция логистического менеджмента «интегрированное планирование». Функция логистического менеджмента «контроллинг». Понятие логистической стратегии.

Тема 3. Формирование организационной структуры управления логистикой предприятия.

Алгоритм формирования организационной структуры управления логистикой компании. Эволюция организационных структур управления логистик ой в промышленно развитых странах. Основные типы организационных структур управления логистикой.

Тема 4. Экспертиза, анализ и аудит логистики.

Логистические риски в цепях поставок: классификация, методы оценки и управления. Последовательность разработки и реализации процедуры контроллинга. Роль показателей в управлении цепями поставок и в логистике. Понятие и виды рисков логистической деятельности. Методы оценки риска. Методы управления логистическими рисками.

Литература

1. Николайчук, В.Е. Логистический менеджмент : учебник / В.Е. Николайчук. - 2-е изд. - Москва : Дашков и К, 2019. - 980 с. - ЭБС Знаниум.

2. Методические указания по изучению дисциплины "Логистический менеджмент" : для магистров очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.04.01 "Технология транспортных процессов" / М-во науки и высш. образования РФ, ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун-т, Каф. автомоб. трансп. ; составитель Машинина Н.Г. - Майкоп : Б/и, 2023. - 74 с. - ЭБ НБ МГТУ.

3. Левкин, Г.Г. Контроллинг логистических систем : учебное пособие для вузов / Г.Г. Левкин, Н.Б. Куршакова. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва : Юрайт, 2023. - 167 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

4. Чертыковцев, В.К. Управление логистическими процессами : учебное пособие для вузов / В.К. Чертыковцев. - Москва : Юрайт, 2023. - 190 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

5. Куршакова, Н.Б. Логистический менеджмент : учебник / Н.Б. Куршакова, Г.Г. Левкин. - Москва : ИНФРА-М, 2021. - 399 с. - (Высшее образование: Магистратура). – ЭБС Знаниум.

6. Герами, В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В.Д. Герами, А.В. Колик. - 2-е изд.,испр. и доп. - Москва : Юрайт, 2022. - 533 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

Международные грузовые перевозки

Тема 1. Состояние и развитие международных перевозок в России.

Участие России в процессе международной интеграции. Характеристика рынка международных грузовых перевозок. Терминология международных перевозок.

Тема 2. Транспортный процесс.

Основные принципы организации перевозок. Понятие и структура транспортного процесса. Основные принципы организации перевозок. Качество транспортных услуг Взаимодействие автотранспортных предприятий с организациями иных видов транспорта.

Тема 3. Автомобильная транспортная сеть.

Классификация грузового автомобильного транспорта. Классификация автомобильных дорог и грузового автомобильного транспорта.

Тема 4. Правовое регулирование международными перевозками.

Системы международных соглашений. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Правовое регулирование международных перевозок российским законодательством.

Тема 5. Страхование при международных грузовых перевозках.

Виды и основные виды страхования грузов. Страхование гражданской ответственности по системе «Зеленая карта».

Литература

1. Костин, А.А. Международные конвенции и соглашения. Ч. 1. Международные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.А. Костин, О.В. Костина. - М.: Российская таможенная академия, 2016. - 190 с. – ЭБС «IPRbooks»

2. Шепелин, Г.И. Транспортное страхование [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г.И. Шепелин. – М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2016. - 131 с. - ЭБС «IPRbooks»

3. Гук Г.А., Ахунова И.Б. Международные грузовые перевозки : методические рекомендации по подготовке к экзамену для очной и заочной формы обучения по направлению подготовки/ Никифоров, В.С. Международные перевозки : учебник / Никифоров В.С. ; под ред. В.С.Никифорова. – Новосибирск : СГУВТ, 2019. - 214 с. - ЭБС Лань.

4. Колик, А.В. Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для вузов / А.В. Колик. - Москва : Юрайт, 2023. - 258 с. - (Высшее образование). – ЭБС Юрайт.

5. Архипов, А.Е. Международные перевозки : учебник / А.Е. Архипов, С.Н. Масленников. - Москва : ИНФРА-М, 2023. - 222 с. - (Высшее образование). - ЭБС Знаниум.

6. Левин, Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами : учебное пособие / Д.Ю. Левин. - Москва : ИНФРА-М, 2022. - 264 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ЭБС Знаниум.

Научные проблемы экономики транспорта

Тема 1. Особенности рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

Рынок услуг пассажирского автомобильного транспорта, состояние, факторы воздействия. Показатели работы пассажирского транспорта. Структура рынка услуг. Теоретические основы экономики транспорта.

Тема 2. Проблемы подготовки кадров транспортных предприятий.

Производственные кадры и их классификация. Формирование кадрового потенциала отрасли. Производительность труда как главный фактор повышения эффективности производства. Факторы и резервы роста производительности труда в автомобильной промышленности. Формы

и системы оплаты труда в промышленности.

Тема 3. Показатели функционирования транспортных предприятий разных форм собственности.

Рост производительности труда, повышения доходности и рентабельности производства.

Тема 4. Мировые тенденции в развитии интеллектуальных транспортных систем.

Развитие интеллектуальных транспортных систем. Понятие, реализация основных проектов.

Литература

1. Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е.В. Будрина [и др.] / под ред. Е.В. Будриной. - Москва : Юрайт, 2023. - 366 с. - (Высшее образование). – ЭБС Юрайт.

2. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для вузов / Е.В. Будрина [и др.] / под ред. Е.В. Будриной. - Москва : Юрайт, 2023. - 268 с. - (Высшее образование). – ЭБС Юрайт.

3. Эйхлер, Л. В. Научные проблемы экономики транспорта : учебное пособие / Л. В. Эйхлер. — Омск : СибАДИ, 2019. — 63 с. — Текст: электронный // Лань : электронно-библиотечная система.

4. Научные проблемы экономики транспорта : методические указания по выполнению практических работ для обучающихся направленияподготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» очной и заочной форм обучения / Минобрнауки России, ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун-т, Каф. автомобил. тр-та ; составители: Ахунова И.Б., Гук Г.А. - Майкоп : Б/и, 2023. - 27 с. - Текст : электронный. - Режим доступа: свободный. - Библиогр.: с. 27 (7 назв.)

Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта

Тема 1. Лицензирование транспортной деятельности.

Система федеральных органов управления на транспорте. Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности, виды деятельности, подлежащие лицензированию, порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии, основания прекращения и приостановления действия лицензии, органы, выдающие лицензию на деятельность в области транспортного обслуживания, особенности лицензирования перевозок грузов, пассажиров и багажа.

Тема 2. Общие положения договорных отношений на транспорте.

Договор перевозки грузов. Договор перевозки пассажира и багажа. Понятие и виды договора перевозки грузов. Понятие и правовое регулирование договора перевозки, виды договоров перевозки, участники договорных отношений, связанных с перевозками, основание заключения договора перевозки, основания расторжения договора перевозки. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов, перевозка грузов в прямом и прямом смешанном сообщении, ответственность по договору перевозки грузов.

Тема 3. Оформление транспортных операций, хозяйственные документы. Уведомление об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.

Тема 4. Правовое регулирование споров в транспортном праве. Ответственность за нарушение безопасности дорожного движения. Федеральные законы, целевые программы и иные нормативные правовые акты, касающиеся логистики и транспортировки. Правовое регулирование административной ответственности на транспорте. Виды административных правонарушений на транспорте.

Литература

1. Зарапина, Л.В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование [Электронный ресурс]: монография / Л.В. Зарапина. - Москва: ИНФРА-М, АльфаМ, 2020. - 192 с. - ЭБС «Znanium.com»

2. Анохин, С.А. Нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.А. Анохин, Н.В. Пеньшин, В.А. Гавриков. - Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2017. - 80 с. – ЭБС «IPRbooks

5. Боларев, Б.П. Стандартизация, метрология, подтверждение соответствия : учебник / Б.П. Боларев. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : ИНФРА-М, 2021. – 365 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ЭБС Знаниум. - Режим доступа: по подписке.

6. Метрология, стандартизация и взаимозаменяемость : учебник / С.Б. Тарасов [и др.]. - Москва : ИНФРА-М, 2019. - 337 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). – ЭБС Знаниум.

7. Мочалов, В.Д. Метрология, стандартизация и сертификация. Основы взаимозаменяемости : учебное пособие / В.Д. Мочалов, А.А. Погонин, А.А. Афанасьев. - 2-е изд.,стереотип. - Москва : ИНФРА-М, 2020. - 264 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ЭБС Знаниум.

Организация и управление региональным транспортным комплексом

Тема 1. Груз и его свойства.

Автомобильный транспорт как элемент системы "производство-транспортировка-потребление". Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности.

Тема 2. Маркировка грузов.

Назначение маркировки. Требования к маркировке. Виды маркировки.

Тема 3. Система показателей работы парка подвижного состава.

Объем перевозок. Неравномерность объема перевозок. Грузопоток. Партионность перевозок. Транспортная продукция. Транспортный путь. Транспортное время.

Тема 4. Выбор специализированного подвижного состава.

Принципы выбора подвижного состава. Выбор подвижного состава с учетом климатических и дорожных условий. Классификация транспортных средств по осевым нагрузкам и допустимые нагрузки на дороге.

Тема 5. Маршрутизация перевозок.

Маршруты движения подвижного состава при перевозках и их разновидности: маятниковые, кольцевые Частота и интервал движения. Методика транспортных расчетов при работе автомобилей на различных маршрутах.

Литература

1. Левин, Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами : учебное пособие / Д.Ю. Левин. - Москва : ИНФРА-М, 2022. - 264 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ЭБС Знаниум.

2. Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С.В.Милославская, Ю.А.Почаев. - Москва : ИНФРА-М, 2023. - 116 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ЭБС Знаниум

3. Агешкина, Н.А. Организация перевозок грузов на особых условиях (автомобильный транспорт) : учебное пособие / Н.А. Агешкина. - Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 289 с. - ЭБС IPR Books.

4. Транспортные и погрузо-разгрузочные средства : учебное пособие / М-во науки и высш. образования РФ, ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун-т, Каф. автомобил. тран-та ; [сост.: Гукетлев Ю.Х. и др.]. - Майкоп : Кучеренко В.О., 2019. - 164 с.

Основы научных исследований

Тема 1. Исследования и их роль в практической деятельности человека.

Наука и ее роль в развитии общества. Понятие исследования. Типология исследования. Характеристика исследования. Требования к современному обучающемуся.

Тема 2. Структура исследовательской работы.

Элементы научно-исследовательской работы. Методологический замысел исследования и его основные этапы. Содержание основной части исследовательской работы. Требования к заключению и списку использованной литературы.

Тема 3. Основные этапы исследовательского процесса.

Первый этап исследования: проблема, тема, объект исследования, предмет исследования, цель, задачи. Формулировка гипотезы. Второй этап исследования: Программа исследования и методика, предварительные теоретические и практические выводы. Третий этап исследования: Внедрение полученных результатов (общей логической схемы) в практику исследования.

Тема 4. Способы представления результатов исследовательской деятельности.

Формы исследовательской работы: Доклад, реферат, литературный обзор, рецензия, научная статья, научный отчет, реферат. Структура, требования, критерии оценки.

Литература

1. Основы научных исследований : учебное пособие / Б.И. Герасимов, В.В. Дробышева, Н.В. Злобина [и др.]. - 2-е изд., доп. - Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. - 271 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ЭБС Знаниум.

2. Шкляр, М.Ф. Основы научных исследований : учебное пособие / Шкляр М.Ф. - 7-е изд. - Москва : Дашков и К, 2019. - 208 с. - ЭБС Знаниум.

3. Кукушкина, В.В. Организация научно-исследовательской работы студентов (магистров) : учебное пособие / В.В. Кукушкина. - Москва : ИНФРА-М, 2019. - 264 с. - ЭБС Знаниум.

Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии

Тема 1. Сущность и особенности транспортной науки.

История становления транспортной науки. Основные функции научного исследования транспортной науки. Транспортная наука и ее содержание. Структура и уровни научного познания в транспортной науке.

Тема 2. Методология технических наук.

Понятие методологии научной деятельности. Классическая технология исследований в технических науках. Методология теоретических исследований в технических науках. Методология экспериментальных исследований в технических науках.

Литература

1. История науки, техники и транспорта : учебник для вузов / В.В. Фортунатов [и др.] / под общ. ред. В.В. Фортунатова. - Москва : Юрайт, 2023. - 432 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.
2. Павлов, В.П. Автоматизация моделирования мехатронных систем транспортно-технологических машин : учебное пособие / Павлов В.П., Ахпашев А.Ю. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2016. 144 с. - ЭБС Знаниум.
3. История науки, техники и транспорта : учебник для вузов / В.В. Фортунатов [и др.] ; под общ. ред. В.В. Фортунатова. - Москва : Юрайт, 2022. - 432 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.
4. Коваленко, Н.А. Научные исследования и решение инженерных задач в сфере автомобильного траспорта : учебное пособие / Коваленко Н.А. - Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2023. - 271 с. : ил. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ЭБС Знаниум.

Стратегическое управление персоналом на транспорте

Тема 1. Введение. Управление персоналом как наука и практика.

Методологические основы управления персоналом организации. Основные этапы эволюции концепций управления персоналом. Концепция управления персоналом: методология, система и технология управления персоналом. Персонал и его характеристики. Аналитическая и статистическая структуры персонала. Факторы, влияющие на структуру персонала. Персонал как объект оценки. Цели и принципы управления персоналом. Философия управления персоналом. Цели разработки философии организации и факторы, влияющие на еѐ формирование.

Тема 2. Система управления персоналом: цели, функции и организационная структура еѐ построения.

Целевые подсистемы системы управления персоналом и организации в целом. Место и значение целей персоналом в обеспечении главных целей организации. Сходство и различия целей администрации и работника. Система целей управления Персоналом как основа функционального разделения труда. Проектирование состава, содержания и методов выполнения функций управления персоналом.

Тема 3. Стратегическое управление персоналом: кадровая политика и стратегия управления персоналом.

Концепция кадровой политики организации. Основные направления кадровой политики. Типы кадровой политики. Основные этапы разработки кадровой политики. Факторы, влияющие на разработку кадровой политики: внешние и внутренние. Документы, отражающие кадровую политику организации. Научно- методическое обеспечение кадровой политики организации. Миссия организации. Цели организации.

Тема 4 Основы кадрового планирования на предприятиях транспорта.

Сущность и цели кадрового планирования. Кадровое планирование как необходимое условие реализации кадровой политики предприятия транспорта. Объект кадрового планирования и принципы его организации.

Определение потребности в персонале. Нормирование численности персонала. Методы расчета численности. Прогнозныерасчеты количественной и качественной структуры кадров. Взаимосвязь качественной количественной потребности в персонале. Принципы прогнозирования.

Тема 5. Технология управления персоналом: набор и трудовая адаптация персонала на предприятиях транспорта.

Основные принципы набора персонала. Разработка требований к кандидатам. Минимизация затрат на подбор персонала. Возможные альтернативы найму работника в штат организации. Основные источники удовлетворения потребности в персонале, их преимущества и недостатки. Привлечение и отбор персонала. Методы подбора персонала из внутренних источников: внутренний конкурс; совмещение профессий; ротация. Подбор и расстановка персонала на предприятиях транспорта.

Литература

1. Круглов, Д.В. Стратегическое управление персоналом : учебное пособие для вузов / Д.В. Круглов, О.С. Резникова, И.В. Цыганкова. - Москва : Юрайт, 2022. - 168 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

2. Управление персоналом организации : учебник / Кибанов А.Я. и [др.] ; под ред. А.Я. Кибанова. - 4-е изд., доп. и перераб. - Москва : ИНФРА-М, 2023. - 695 с. - (Высшее образование: Магистратура). - ЭБС Знаниум

3. Голубков, Е.П. Стратегический менеджмент : учебник и практикум для вузов / Е.П. Голубков. - Москва : Юрайт, 2023. - 278 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

4. Масалова, Ю.А. Маркетинг персонала : учебное пособие для вузов / Ю.А. Масалова. - Москва : Юрайт, 2023. – 321 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

5. Горелов, Н.А. Управление человеческими ресурсами: современный подход : учебник и практикум для вузов / Н.А. Горелов, Д.В. Круглов, О.Н. Мельников ; под ред. Н.А. Горелова. - Москва : Юрайт, 2023. - 270 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

Транспортная и технологическая безопасность

Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности.

Нормативы надежности объектов транспортной безопасности. Нормативы качества функционирования объектов транспортной безопасности и качества транспортных услуг. Правовые и организационные основы системы обеспечения безопасности в Российской Федерации.

Тема 2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Угрозы транспортной безопасности. Классификация объектов инфраструктуры транспорта. Классификация подвижного состава транспорта. Общий порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры (ТИ) и транспортных средств (ТС).

Тема 3. Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности. Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности

Общегосударственная система управления обеспечением транспортной безопасности. Мониторинг уровня транспортной безопасности. Контроль и надзор в области транспортной деятельности.

Тема 4. Безопасность перевозок опасных грузов.

Безопасность перевозки опасных грузов Классификация опасных грузов по характеру степени опасности. Транспортная характеристика опасных грузов и подготовка к их перевозке. Технические средства для перевозки опасных грузов. Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. Перевозка взрывчатых материалах.

Литература

1. Ковалев, В.А. Безопасность транспортных средств : учебное пособие / В.А. Ковалев, И.М. Блянкинштейн, Д.А. Морозов. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2018. - 238 с. - ЭБС Знаниум

2. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / А.Н. Галкин [и др.] / под ред. К.В. Костина. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2022. - 229 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

3. Напханенко, И.П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов /И.П. Напханенко, А.В. Федоров, Е.Г. Донченко / под общ.

4. ред. И.П. Напханенко. - Москва : Юрайт, 2023. - 83 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

5. Безопасность транспортных средств [Электронный ресурс] : методические рекомендации по организации самостоятельной работы студента : для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (для всех форм обучения) / М-во науки и высш. образования РФ, Фил. ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун-т в пос. Яблоновском, Каф. трансп. процессов и техносфер. безопасности ; [составитель З.Ч. Гучетль]. - Яблоновский : Б.и., 2019. - 23 с. - Библиогр.: с. 20-22 (24 назв.)

Транспортная логистика

Тема 1. Транспортная логистика и ее место в системе управления цепями поставок.

Концепция развития транспорта. Необходимость применения принципов логистики в работе транспорта. Влияние организации и технологии работы транспорта на результативность системы товародвижения. Логистическая политика организации деятельности транспортных предприятий. Основные задачи транспортного обеспечения логистики. Государственная стратегия развития транспорта России.

Тема 2. Услуги транспорта и транспортное обслуживание.

Понятие услуги. Особенности деятельности по предоставлению услуг. Классификация услуг транспорта. Транспортное обслуживание и тенденции его развития. Качество транспортного обслуживания и рациональный уровень сервиса. Параметры качества обслуживания.

Тема 3. Альтернативы транспортировки и выбор способа транспортного обеспечения.

Система критериев выбора способа доставки. Виды систем доставки (юнимодальные, мультимодальные, интермодальные перевозки). Задача МОВ. Выбор перевозчика фирмой. Методы выбора перевозчика.

Тема 4. Технологические схемы доставки грузов и пассажиров. Основные принципы технологии перевозочного процесса. Элементы технологических схем и закономерности их функционирования. Современные и прогрессивные транспортные технологии, применяемые при выполнении перевозок. Челночная и получелночная схемы доставки. Система комбинированных перевозок: контрейлерные, роудрейлерные и др. Выбор технологической схемы доставки груза.

Тема 5. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие.

Характеристика магистральных видов транспорта (железнодорожного, авиационного, водного, автомобильного). Сферы использования. Технико-экономические особенности. Транспортная сеть. Технические средства.

Литература

1. Логистика, менеджмент и бизнес-планирование на транспорте : методические указания по выполнению практических работ для обучающихся очной и заочной форм обучения направления подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (автомобильный транспорт) / Минобрнауки России, ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун-т, Каф. автомобил. тр-та ; составители: Ахунова И.Б., Гук Г.А. - Майкоп : Б/и, 2023. - 29 с. - Текст : электронный. – Режим доступа: свободный. - Библиогр.: с. 27-29 (19 назв.)

2. Мультимодальные транспортные технологии: методические материалы для обучающихся очной и заочной формы обучения для подготовки к экзамену по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» (логистика на транспорте)» / Мин-во науки и

высш. образования РФ, ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун- т, Каф. автомобил. трансп. ; составители: Гук Г.А., Ахунова И.Б. - Майкоп : МГТУ, 2022. - 40 с. - ЭБ НБ МГТУ.

3. Перевозки автомобильным транспортом: методические рекомендации по выполнению курсовой работы и подготовки к экзамену для обучающихся очной и заочной формы обучения направления подготовки «Технология транспортных процессов» профиль (Логистика на транспорте) / М-во науки и высш. образования РФ, ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун-т, Каф. автомобил. транспорта; составители: Гук Г.А., Ахунова И.Б., Гукетлев Ю.Х. - Майкоп : б/и, 2023. - 90 с. - Прил.: с. 64-90. - Библиогр.: с. 61-63 (17 назв.)

4. Лукинский, В.С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум / В.С. Лукинский, В.В. Лукинский, Н.Г. Плетнева. - Москва: Юрайт, 2023. - 359 с. - Текст : электронный. - (Высшее образование). – ЭБС Юрайт.

5. Неруш, Ю.М. Транспортная логистика : учебник / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. - Москва : Юрайт, 2023. - 351 с. - Текст : электронный. - (Высшее образование). – ЭБС Юрайт.

6. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И.В. Карапетянц [и др.] / под ред. И.В. Карапетянц, Е.И. Павловой. - Москва : Юрайт, 2023. - 362 с. - Текст : электронный. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

7. Еремеева, Л.Э. Транспортная логистика : учебное пособие / Л.Э. Еремеева. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : ИНФРА-М, 2023. - 401 с. - Текст : электронный. - (Высшее образование: Магистратура). - ЭБС Знаниум.

Управление транспортно-логистическими системами

Тема 1. Стратегия развития транспорта и формирование опорной сети логистических центров.

Регионализация экономики и проблемы развития транспорта в регионах страны. Тенденции и особенности развития рынка транспортно-логистических услуг в современной России. Формирование региональных и международных центров транспортно-логистического сервиса.

Тема 2. Мировые тенденции, российский и зарубежный опыт создания логистических центров.

Зарубежный опыт формирования логистических центров. Российский опыт создания логистических центров.

Тема 3. Методология формирования ЛЦ в составе региональных транспортно-логистических систем.

Методологические принципы и научно-методическая база формирования региональных транспортно-логистических систем.

Тема 4. Реализация проектов развития логистической инфраструктуры.

Развитие логистической инфраструктуры в транспортных узлах России.

Тема 5. Методология и теоретические основы создания логистических центров.

Концептуальный подход к созданию ЛЦ. Классификация ЛЦ и основная терминология. Методологические принципы формирования ЛЦ. Понятие, миссия, цели, задачи и функциональные особенности мультимодальных транспортно-логистических центров.

Литература

1. Неруш, Ю.М. Транспортная логистика : учебник / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. - Москва : Юрайт, 2023. - 351 с. - Текст : электронный. - (Высшее образование). – ЭБС Юрайт. - URL: https://urait.ru/bcode/511197.

2. Гиссин, В.И. Управление транспортно-логистическими процессами: совершенствование качества и безопасности : монография / В.И. Гиссин, А.А. Тимонин, А.А. Погребная. - Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. – 124 с. - Текст : электронный. - ЭБС Знаниум.

3. Кузнецова, М.Н. Транспортное обеспечение логистических систем : монография / Кузнецова М.Н. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 136 с. – ЭБС Знаниум.

4. Бочкарев, А.А. Логистика городских транспортных систем : учебное пособие для вузов / А.А. Бочкарев, П.А. Бочкарев. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2023. - 162 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

5. Солодкий, А.И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для вузов / А.И. Солодкий, А.Э. Горев, Э.Д. Бондарева ; под ред. А.И. Солодкого. - Москва : Юрайт, 2022. - 290 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

6. Формирование и развитие системы организации транспортного обслуживания промышленных предприятий : монография / В.П. Бычков, В.А. Верзилин, Н.М. Бухонова, Д.В. Бычков. - Москва : ИНФРА-М, 2018. 186 с. - (Научная мысль). - ЭБС Знаниум.

7. Лебедев, Е.А. Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность : монография / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин, А.К. Покровский ; под общ. ред. Л.Б. Миротина. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 236 с. - ЭБС Знаниум.

Управление транспортными предприятиями

Тема 1. Рынок транспортных услуг.

Рынок – это механизм взаимодействия покупателей, основанный на действии рыночных законов и принципов. Рыночные отношения – это отношения, возникающие между покупателями и продавцами в процессе совершения рыночных операций.

Тема 2. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности.

Главная задача транспортного законодательства состоит в создании правовой основы для регулирования отношений между транспортными организациями, органами государственной власти, клиентами и прочими субъектами, участвующими в процессе организации и выполнения транспортных услуг.

Тема 3. Организация производства автотранспортных услуг.

Автотранспортные организации имеют различные организационно-правовые формы и структуры управления производством.

Содержание процесса управления производством характеризуется его общими функциями, под которыми понимаются направления воздействия на управляемые объекты – планирование, организация, контроль, мотивация.

Тема 4. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте.

Объектами материально-технического обеспечения на автотранспорте являются: подвижной состав; инструменты; гаражное и ремонтное оборудование; автомобильное топливо; смазочные и прочие эксплуатационные материалы; автомобильные шины; запасные части; материалы для ремонта автомобилей; хозяйственное и технологическое топливо; электроэнергия; теплоэнергия; водопотребление и др.

Тема 5. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.

Экономическая теория характеризует ресурс как взаимодействие природы социального и духовного потенциалов в процессе производства. Исходя из состава ресурсов, их можно разделить на четыре группы: природные ресурсы; материальные ресурсы; трудовые ресурсы; финансовые ресурсы.

Литература

1. Управление инвестиционной деятельностью автотранспортных предприятий: учебное пособие / М-во науки и высш. образования РФ, ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун-т, Каф. автомобил. тран-та ; составители: Гукетлев Ю.Х. [и др.]. - Майкоп : Кучеренко В.О., 2019. - 191 с.

2. Бычков, В.П. Организация предпринимательской деятельности в сфере автосервисных услуг : учебное пособие / В.П. Бычков. - Москва : ИНФРА-М, 2018. - 208 с. - (Высшее образование). - ЭБС Знаниум.

3. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для вузов / Е.В. Будрина [и др.] ; под ред. Е.В. Будриной. - Москва : Юрайт, 2022. - 268 с. - (Высшее образование). – ЭБС Юрайт.

4. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для вузов / А.А. Бачурин. - 4-е изд., испр. и доп. - Москва : Юрайт, 2022. - 296 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

5. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для вузов / А.А. Бачурин. - 4-е изд., испр. и доп. - Москва : Юрайт, 2023. - 296 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

Цифровые технологии транспортного процесса

Тема 1. Основы цифровизации экономики и транспорта: терминология, состояние, перспективы.

Содержание Цель, задачи и содержание дисциплины. Основные понятия дисциплины: данные, информация, знания, информационные технологии, информационные системы, цифровая экономика и другие.

Необходимость цифровизации экономики. Значение цифровой трансформации экономики для развития современного общества.

Тема 2. Характеристика цифровых технологий.

Характеристика цифровых технологий: понятие, назначение, классификация. Роль цифровых технологий в развитии экономики.

Тема 3. Использование цифровых технологий для поиска, критического анализа и синтеза информации для решения поставленных профессиональных задач.

Применение цифровых технологий для системного анализа возможных вариантов решения прикладных задач, оценки последствий возможных решений задач.

Тема 4. Направления и перспективы цифровой трансформации на транспорте.

Цифровизация транспорта. Цифровая трансформация экономики и транспорта. Направления цифровизации по отраслям. Сферы применения цифровых технологий в транспорте. Виды информационных сервисов для цифровизации процессов транспорта. Архитектура транспортных цифровых систем. Сущность инвестирования в цифровые технологии на транспорте.

Тема 5. Применение цифровых технологий в области транспорта. Цифровые транспортные системы.

Примеры цифровизации транспортных объектов в РФ и за рубежом. Основные сферы применения цифровых транспортных технологий. Цифровизация основных транспортных процессов.

Тема 6. Методика оценки эффективности внедрения цифровых технологий на транспорте.

Методика экономической оценки эффективности внедрения цифровых технологий на транспорте. Совокупный экономический эффект от внедрения цифровых технологий.

Литература

1. Горев, А.Э. Информационные технологии на транспорте: учебник для вузов / А.Э. Горев. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2023. - 289 с. - (Высшее образование). - ЭБС Юрайт.

2. Федотова, Е.Л. Информационные технологии и системы: учебное пособие / Е.Л. Федотова. - Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. - 352 с. - ЭБС Знаниум.

3. Информационные системы и цифровые технологии. В 2 ч., Ч. 2 : учебное пособие / М.И. Барабанова [и др.] ; под общ. ред. В.В. Трофимова, В.И. Кияева. - Москва : ИНФРА-М, 2021. - 270 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ЭБС Знаниум.

4. Кущенко, С. В. Информационные технологии на транспорте : учебное пособие / Кущенко С. В. - Белгород: БГТУ им. В.Г. Шухова, 2019. - 258 с. - ЭБС Лань.

5. Гарипова, Г.Р. Управление информационными ресурсами в транспорте : учебное пособие / Г.Р. Гарипова, М.В. Мирославская. - Казань :

Казанский национальный исследовательский технологический университет, 2019. - 176 с. - ЭБС IPR Books.

12. Выпускная квалификационная работа.

Перечень тем выпускных квалификационных работ по направлению подготовки магистров 24.03.01 Технология транспортных процессов.

1. Критерии оптимальности распространения транспортного потока на улично-дорожной сети г. Майкопа.
2. Использование энергосберегающих и энергоэффективных технологий, направленных на снижение себестоимости пассажирских перевозок на транспорте общего пользования Республики Адыгея.
3. Оптимизация действующей маршрутной сети пассажирского транспорта г. Майкоп.
4. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры республики Адыгея.
5. Повышение инвестиционной привлекательности транспортной отрасли Республики Адыгея.
6. Оптимизация транспортных и пешеходных потоков по г. Майкоп.
7. Организация информационного обеспечения водителей транспортных средств на автомобильной дороге.
8. Влияние психофизиологических качеств водителя на безопасность дорожного движения.
9. Проект развития инновационного потенциала пассажирского автотранспортного предприятия.
10. Анализ и совершенствование организации транспортного обслуживания инвалидов и других маломобильных граждан.
11. Совершенствование транспортно-логистической деятельности с использованием аутсорсинга.
12. Внедрение новых информационных технологий в организации перевозок.
13. Мониторинг рынка пассажирских перевозок и разработка предложений по совершенствованию маршрутной сети автобусного транспорта.
14. Исследование и совершенствование организации перевозок грузов.
15. Совершенствование управления и повышение эффективности функционирования автомобильного транспорта.
16. Исследование и совершенствование организации перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.
17. Совершенствование организации дорожного движения и повышение безопасности автомобильных перевозок.

В соответствии с ОП магистратуры выполняется в виде ВКР в период прохождения практики и выполнения научно-исследовательской работы и представляет собой самостоятельную и логически завершенную выпускную

квалификационную работу, связанную с решением задач того вида или видов деятельности, к которым готовится магистр (организационно-управленческая)

Для руководства процессом подготовки ВКР студенту магистратуры назначается научный руководитель.

Кафедра регулярно заслушивает магистрантов и научных руководителей о ходе подготовки магистрантами ВКР.

ВКР должна выполняться магистрантами самостоятельно, творчески, с учетом возможностей реализации отдельных частей ВКР на практике.

Руководители ВКР дают рекомендации, что и как выполнять, а принимает окончательное решение и отвечает за сделанное только автор. Научный руководитель проверяет ход выполнения ВКР по отдельным этапам, консультирует магистранта по всем возникающим проблемам и вопросам, проверяет качество работы и по ее завершении представляет письменный отзыв на работу.

В отзыве оцениваются теоретические знания и практические навыки магистранта по исследуемой проблеме, проявленные им в процессе написания ВКР. Также указывается степень самостоятельности магистранта при выполнении работы, личный вклад магистранта в обоснование выводов и предложений, соблюдение графика выполнения ВКР. Заканчивается отзыв выводом о возможности (невозможности) допуска к защите.

Магистранту предоставляется право самостоятельного выбора темы ВКР, однако рекомендуется придерживаться примерной тематики, утвержденной выпускающей кафедрой.

Магистрант может предложить свою тему, обосновав целесообразность ее разработки и соответствие тематики работы основной образовательной программе, по которой он обучается. Окончательное решение о теме ВКР и научном руководителе работы принимает заведующий выпускающей кафедрой.

ВКР должна основываться на изучении передового опыта по исследуемой проблеме и конкретных материалах организации, являющейся базой научно-исследовательской практики и содержать решение сложной нестандартной задачи, стоящей перед организацией или ее подразделениями.

Работа должна быть актуальной для организации, поэтому магистрант или руководитель оговаривает актуальность выбираемой темы с руководством базовой организации, согласие руководства может быть оформлено в виде письма с запросом на выполнение исследования.

Заявление о выборе темы ВКР и назначении научного руководителя составляется по установленной форме, в соответствии с Положением о магистерской диссертации в Майкопском государственном технологическом университете. Заявление визируется:

- преподавателем, которого магистрант просит назначить научным руководителем, на предмет согласия руководить подготовкой ВКР и отсутствия возражений по предлагаемой магистрантом теме;

- руководителем программы подготовки магистров на предмет

отсутствия возражений по кандидатуре научного руководителя.

Заявление подается в срок не позднее 3 месяцев с момента начала занятий в 1 семестре обучения.

Утверждение тем ВКР и назначение магистрантам научных руководителей и консультантов (при необходимости) оформляется распоряжением декана соответствующего факультета. Изменение темы ВКР и смена научного руководителя после их утверждения не допускаются.

Подготовленная к защите ВКР должна пройти проверку на соответствие нормам и требованиям, установленным в действующих государственных стандартах специальностей и нормативных актах высшей школы к выполнению таких работ. На основании анализа содержания ВКР научный руководитель решает вопрос о допуске к защите в ГАК. ВКР допущенная к защите, направляется на обязательное рецензирование.

Рецензент после ознакомления с ВКР составляет заключение рецензию, в которой отмечает преимущества и недостатки работы, аргументировано оценивает ее качество и делает заключение о реальной практической ценности данной работы. Магистрант заблаговременно знакомится с рецензией.

Отзыв и рецензия на ВКР прикладываются к работе. На последней странице отзыва и рецензии должна стоять подпись магистранта об ознакомлении с ними. ВКР принимается под роспись и только при наличии ее в распечатанном переплетенном виде.

На защиту магистрант готовит доклад и демонстрационный материал, одобренный научным руководителем. Продолжительность доклада на защите 10–15 минут. В своем докладе магистрант раскрывает актуальность выбранной темы, основную цель и обусловленные ею конкретные задачи, освещает научную новизну результатов исследования, обосновывает положения, выносимые на защиту и их практическое использование. Научно-практическую значимость исследования магистрант подтверждает полученными результатами.

Результаты защиты оцениваются по всей совокупности имеющихся данных, в том числе: по содержанию ВКР с позиции степени научной ценности (применение системы «Антиплагиат»); оформлению ВКР; докладу выпускника; ответам выпускника на вопросы при защите; характеристике выпускника научным руководителем работы; рецензии на работу.

Результаты защиты объявляются в тот же день после оформления протокола заседания ГАК. Результаты ВКР могут быть рекомендованы к публикации или внедрению.

Разработчик Я. С. Ткачева