

Аннотация

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

Фирма: ООО «Индустрия Транспорта»

Должность: Проректор по учебной работе

Дата подписания: 18.08.2024 11:55:38

Университет: Училище

faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

профиль подготовки "Автомобильный сервис"

программа подготовки "магистр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Инвестиционный менеджмент на предприятиях автосервиса является одной из профилирующих дисциплин в системе подготовки специалистов по организации управления на транспорте.

Цель дисциплины «Инвестиционный менеджмент на предприятиях автосервиса» состоит в формировании комплекса знаний и умений, необходимых для принятия основных долгосрочных управленческих решений в области инвестиционного менеджмента.

Задачи дисциплины заключаются в следующем:

- дать теоретические основы обоснования долгосрочных финансовых решений;
- научить студентов методам экономической оценки инвестиций;
- обеспечить практическими рекомендациями по обеспечению процесса принятия инвестиционных решений на транспорте.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Тема 1. Понятия и методы инвестиционного менеджмента
Тема 2. Управление формированием инвестиционных ресурсов на предприятиях автосервиса
Тема 3. Оценка эффективности инвестиций на предприятиях автосервиса
Тема 4. Оценка риска инвестиций на предприятиях автосервиса
Тема 5. Разработка инвестиционного проекта на предприятиях автосервиса
Промежуточная аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Данный курс занимает одно из мест в профессиональной подготовке выпускника, поскольку обеспечивает его необходимыми теоретическими и практическими знаниями и умениями, связанными инвестиционным менеджментом. Материал курса необходим выпускникам для формирования позиции, соответствующий современным требованиям к работникам в этой области в вопросах о выгоды или нецелесообразности реализации инвестиционного проекта. При этом должны быть использованы самые надежные и апробированные методические подходы, что позволит свести инвестиционный риск к минимуму.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПКУВ-2: Способен руководить проектами и программами по внедрению новых методов и моделей организации и планирования производства на уровне промышленной организации		
ПКУВ-2.7 Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра		
- основы экономического и производственного менеджмента; - основы планирования.	- применять технику планирования и организации работ;- применять способы оптимизации работы пункта технического осмотра.	- организацией разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы



		пункта технического осмотра оператора технического осмотра;- анализом текущего состояния производственно-технической базы пункта технического осмотра;- определением необходимости и путей развития производственно-технической базы пункта технического осмотра;- сбором данных, необходимых для разработки мероприятий по развитию производственно-технической базы пункта технического осмотра; - осуществлением разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.
УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла		
УК-2.1 Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение и ожидаемые результаты решения выделенных задач		
- основные методы оценки разных способов решения профессиональных задач.	- определять круг задач в рамках профессиональной деятельности.	- методикой построения, анализа и применения моделей для оценки состояния и прогноза развития экономических процессов, и явлений.

Дисциплина "Инвестиционный менеджмент на предприятиях автосервиса" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 180 часа, 5 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 26.06.2025	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 17.07.2025	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 17.07.2025	Ткачева Яна Сергеевна

