

схемы перевозок отдельных грузов"

Должность: Проректор по учебной работе

направления подготовки

Уникальный программный ключ:

профиль подготовки "Логист

программа подготовки "бакалавр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Цель изучения курса: формирование у бакалавров навыков владения, необходимых для успешной работы в сфере транспорта, основ и методологии транспортно-технологических схем перевозок отдельных грузов, комплексных знаний о современных проблемах, направлениях и тенденциях его развития для дальнейшего внедрения эффективных инженерных решений в практику.

Задачи курса: изучение транспортно-технологических схем перевозок отдельных грузов в качестве экономической системы, обеспечивающей удовлетворение потребностей государства и общества в своевременных и качественных перевозках.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Логистические принципы организации транспортировки специфических грузов
Предпосылки формирования транспортно-технологических схем перевозок отдельных грузов
Основные схемы перевозок отдельных грузов
Основы проектирования системы транспортировки инертных грузов
Основы проектирования системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.
Основы проектирования системы транспортировки опасных грузов
Основы проектирования системы транспортировки скоропортящихся грузов
Особенности транспортировки специфических грузов в международном сообщении
Промежуточная аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных грузов» в основной образовательной программе подготовки бакалавров по направлению Технологии транспортных процессов относится к блоку дисциплин по выбору.

Дисциплина обеспечивает логическую взаимосвязь между требованиями к будущему бакалавру и средствами их поддержания.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина являются: «Транспортное право», «Планирование деятельности на автомобильном транспорте», «Грузовые перевозки» и др.

Дисциплина представляет собой основу для изучения и понимания курсов: «Грузоведение», «Учет и отчетность на транспорте», «Диагностика и анализ деятельности транспортного предприятия», «Основы проектирования автотранспортных систем доставки грузов» и др.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПКУВ-1.2. Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг



<ul style="list-style-type: none"> - основы маркетинга и маркетинговых инструментов; - принципы прогнозирования и планирования в логистике; - порядок разработки договоров, соглашений, контрактов; - нормативные документы по организации конкурсных процедур; - основные компании-партнеры, их руководство и непосредственные исполнители;- нормативные документы организаций-перевозчиков; - профессиональные термины на иностранном языке (INCOTERMS , EDI); - порядок оказания логистической услуги; - основы корпоративного документооборота; - структуру договорной документации; - основы критериального анализа; - порядок заключения договоров с подрядчиками; - внутрикорпоративные информационные системы; - правила внутреннего трудового распорядка, действующие в организации. 	<ul style="list-style-type: none"> - оперативно проводить анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации;- вести переговоры с подрядчиками в условиях дефицита времени; - проводить конкурсные процедуры; - владеть иностранным языком на уровне, необходимом для компетентного решения производственных задач; - работать на персональном компьютере с применением необходимых программ; 	<ul style="list-style-type: none"> - мониторингом рынка подрядчиков; - проведением конкурсов по выбору подрядчиков; - договорной работой с подрядчиками; - контролем качества оказания услуг подрядчиком; - контролем финансовых взаимоотношений с подрядчиком; -регистрацией потенциального подрядчика в корпоративной информационной системе; - определением списка необходимых услуг на транспортном рынке; - выбором подрядчика на основе критериального анализа; - заключением договоров с подрядчиками - транспортно-экспедиционными организациями; - проверкой договора на содержание, полноту и соответствие услуг; - контролем наличия необходимых приложений к договору; - отправкой договора на согласование кредитному контролеру, бухгалтеру, юристу и получение их виз; - получением обоснования отказа (в случае отказа от согласования договора) и сообщение об этом подрядчику; - согласованием закрытых договоров с менеджером по договору и специалистом юридического отдела; - проставлением соответствующего статуса договора во внутрикорпоративной информационной системе; - передачей документов подрядчику для перевозки; - контролем оплаты счетов подрядчика.
---	--	---

Дисциплина "Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных грузов" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 144 часа, 4 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 09.06.2024	Гучетль Зарема Чатибовна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 26.06.2024	Ягубов Эмин Зафар оглы
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 26.06.2024	Ягубов Эмин Зафар оглы

