

Аннотация

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

Ф.И.О. Подготовитель (подпись) Иванова

Должность: Проректор по учебной работе

Дата подписания: 18.08.2024 11:55:38

Университетский комплекс

faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

профиль подготовки "Автомобильный сервис"

программа подготовки "магистр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Цели изучения курса: дать будущим специалистам необходимые теоретические знания и привить практические навыки в решении инженерных задач по созданию новых и совершенствованию существующих средств технологического оснащения автотракторных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей, обеспечивающих снижение себестоимости и повышение качества выполняемых работ.

Задачи курса: освоение принципов и методов организации, изучение особенностей проектирования, эксплуатации и ремонта технологического оборудования; изучение [нормативно-технической документации](#) и основных направлений развития, модернизации оборудования.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Тема 1. Механизация технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта.
Тема 2. Основы проектирования технологического оборудования. Проектирование приводов технологического оборудования.
Тема 3. Оборудование для очистных и моечных работ Очистные сооружения предприятий автомобильного транспорта.
Тема 4. Подъемно-транспортное оборудование. Смазочно-заправочное оборудование.
Тема 5. Контрольно-измерительное оборудование. Разборочно-сварочное и слесарно-монтажное оборудование.
Тема 6. Оборудование для технического обслуживания и ремонта колес автомобилей.
Тема 7. Оборудование для ремонта кузовов. Оборудование для выполнения малярных работ. Эксплуатация технологического оборудования.

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Основы проектирования эксплуатации технологического оборудования» включена в обязательную часть ОП подготовки магистров по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Для успешного усвоения дисциплины, приобретения необходимых знаний, умений и компетенций к началу изучения дисциплины «Основы проектирования эксплуатации технологического оборудования» студент должен обладать соответствующими знаниями, умениями и компетенциями.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПКУВ-2: Способен руководить проектами и программами по внедрению новых методов и моделей организации и планирования производства на уровне промышленной организации		
ПКУВ-2.4 Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра		
- требования нормативных правовых	- организовывать взаимодействие	- организацией взаимодействия и



<p>документов в отношении технического осмотра транспортных средств;- требования к технологическому проектированию предприятий автомобильного профиля;- технологический процесс технического осмотра транспортных средств;- требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;- требования к разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра);- способы сбора, обработки и анализа информации; - устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; - информационные технологии;- правила внутреннего трудового распорядка; - требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.</p>	<p>работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределение полномочий между ними);- применять методы организации технического диагностирования транспортных средств;- разрабатывать и оформлять оперативно-постовые карты технического осмотра транспортных средств;- организовывать контроль исполнения технологического процесса проведения технического осмотра с использованием средств технического диагностирования;- организовывать сбор, обработку и анализ информации;- организовывать внедрение методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств; - организовывать периодическую проверку соблюдения требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.</p>	<p>распределением полномочий между работниками оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) по разработке технологического процесса технического осмотра транспортных средств, в том числе оперативно-постовых карт;- организацией и обеспечением разработки исполнителями технологического процесса технического осмотра транспортных средств, в том числе оперативно-постовых карт, в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра;- организацией контроля за исполнением технологического процесса технического осмотра транспортных средств в соответствии с утвержденной нормативно-технической документацией оператора технического осмотра (пункта технического осмотра);- организацией мониторинга исполнителями методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств;- обеспечением внедрения методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств;- контролем внедрения исполнителями методов и средств технического диагностирования новых систем транспортных средств; - контролем соблюдения работниками оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности, выполнением клиентами требований правил, установленных на пункте технического осмотра.</p>
<p>ОПК-1: Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук, а также математического аппарата</p>		
<p>ОПК-1.1 Демонстрирует умение ставить и решать профессиональные задачи по организации и управлению транспортным процессом</p>		
<p>- состав технологического процесса перевозок; значение и преимущества логистической концепции организации производства;- методологические основы разработки критериев эффективности при решении управленческих задач на транспорте;- методы разработки структурных моделей транспортного процесса с применением теории графов; способы расчёта вероятностей состояния транспортных машин в структурной модели транспортного процесса; - методы теории массового обслуживания для определения режимов работы транспортных машин</p>	<p>- теоретически правильно сформулировать цель и задачи по организации и управлению транспортным процессом; находить и критически анализировать информацию, необходимую для решения поставленной задачи;- выбирать критерии эффективности при решении управленческих задач на транспорте и оценивать их последствия;- составлять графы состояний транспортных машин при выполнении технологических операций; - использовать уравнения Колмогорова для расчёта вероятностей состояний структурных графов систем машин.</p>	<p>- способностью решать профессиональные задачи по организации и управлению транспортным процессом;- навыками решения управленческих задач на транспорте;- приёмами работы с графами состояний, выполнять сложение и умножение графов; - применять компьютерные программные среды для расчёта вероятностей состояний структурных графов.</p>
<p>УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p>		
<p>УК-2.3 Решает конкретные задачи проекта заявленного качества и за установленное время</p>		
<p>- основные методы оценки разных способов решения профессиональных задач.</p>	<p>- определять круг задач в рамках профессиональной деятельности.</p>	<p>- навыками применения современного инструментария для решения экономических задач.</p>

Дисциплина "Основы проектирования эксплуатации технологического оборудования" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими,



лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 108 часа, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Зачет.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 30.06.2025	Хажокова Саният Султановна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 17.07.2025	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 17.07.2025	Ткачева Яна Сергеевна

