

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

Фамилия, имя, отчество: **рабочей программы учебной дисциплины "Б1.О.07 Цифровые технологии**

автотранспортного процесса"

Должность: Проректор по учебной работе

Дата подписания: 08.07.2026 10:25:18

Университетских машин и комплексов"

faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

профиль подготовки "Автомобильный сервис"

программа подготовки "магистр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Цели изучения курса: является формирование знаний в области цифровых технологий, используемых и внедряемых на транспорте.

Задачи курса: получение профессиональных знаний в области перспективных информационных и интеллектуальных транспортных систем; систем обработки больших данных в условиях выполнения программы цифровой экономики Российской Федерации, в том числе и в области транспорта.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Основы цифровизации в области транспорта: терминология, состояние, перспективы.
Нормативно -правовое регулирование развития цифровой экономики в РФ.
Характеристика цифровых технологий
Использование цифровых технологий для решения профессиональных задач
Направления и перспективы развития цифровизации на транспорте
Применение цифровых облачных технологий в области транспорта. Цифровые транспортные системы
Эффективность цифровизации
Искусственный интеллект на транспорте
Промежуточная аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Цифровые технологии автотранспортного процесса» включена в обязательную часть ОП подготовки магистров по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Изучение данной дисциплины базируется на основе предшествующих дисциплин «Нормативно-правовое обеспечение деятельности автосервиса», «Современные проблемы автотранспортной науки, техники и технологии», «Моделирование систем и процессов транспортно-технологических машин» «Интеллектуальные системы управления на предприятиях автосервиса».

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОПК-4: Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;		
ОПК-4.2 Способен использовать информационные ресурсы, научную, опытно-экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспортных процессов		
- подходы к анализу методов и способов решения исследовательских задач; - методы использования информационных ресурсов, научную, опытно-экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспорта; - правила формулировки результатов,	- анализировать методы и способы решения исследовательских задач; - использовать информационные ресурсы, научную, опытно-экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспорта; - формулировать результаты, полученные в ходе	- техникой анализа методов и способов решения исследовательских задач; - методами использования информационных ресурсов, научной, опытно-экспериментальной и приборной базой для проведения исследований в области транспортных процессов; -



полученных в ходе решения инженерных задач.	решения инженерных задач.	способностью формулировать результаты, полученные в ходе решения инженерных задач.
ОПК-5: Способен применять инструментальный формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;		
ОПК-5.2 Владеет методами применения прикладного программного обеспечения для решения оптимизационных транспортных задач		
- основные понятия, цели, принципы, объекты управления запасами; - функции, классификацию, параметры запасов и показатели эффективности управления запасами в логистических системах;- методы управления запасами в логистических системах;- основные типы экономико-математических моделей, подходы к моделированию и нормированию запасов в области логистики коммерческих, некоммерческих, государственных, муниципальных организаций.	- представлять логистические процессы и операции в виде элементарных функций с последующим их исследованием на экстремум; - строить графики, иллюстрирующие зависимости и взаимосвязи параметров логистических процессов; - рассчитывать оптимальный размер партий продукции в цепях поставок;- выявлять стохастические величины логистики, оценивать виды распределения их вероятностей и определять величину связи между стохастическими величинами; - оценивать вид корреляционной зависимости стохастических величин логистики, вычислять коэффициенты их корреляции и строить уравнения регрессии для зависимостей, описывающих логистические процессы;- представлять логистические процессы (транспортные, раскроя и др.) в форме моделей линейного программирования, составлять сетевые графики, отображающие логистические процессы (события и работы).	- алгоритмами решения практических задач организации и управления в логистике;- методами управления запасами для оптимизации логистических издержек в процессе управления;- программами освоения новых технологий поставок грузов; - способностью ставить задачи исследования логистики лесных грузопотоков, методами экспериментальной работы, интерпретировать и представлять результаты научных исследований; - навыками представления результатов исследований в отчетах, рефератах и т.д.

Дисциплина "Цифровые технологии автотранспортного процесса" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 108 часа, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Зачет.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 26.06.2026	Ахунова Инна Бислановна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 29.06.2026	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 29.06.2026	Ткачева Яна Сергеевна

