Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Задорожная Людмила Ивановна
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 19.07.2024 11:30:54
Уникальный программный ключ:
faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

Аннотация

рабочей программы учебной дисциплины "*Б1.О.06 Транспортная и технологическая безопасность*"

направления подготовки бакалавров "*23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов*"

профиль подготовки "*Автомобильный сервис*"

программа подготовки "*магистр*"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целями дисциплины «Транспортная и технологическая безопасность» является сформировать у будущего специалиста мышление, позволяющее использовать прогрессивные формы и методы обеспечения безопасности транспортного процесса в различных условиях.Для комплексного обеспечения безопасности объекты оборудуются системами связи, диспетчеризации, оповещения, контроля и управления доступом; охранными, пожарными, телевизионными и инженерными устройствами и системами; охранной, пожарной сигнализацией и автоматикой.

Задачи:

- приобретение понимания терминов и понятий в дисциплине. Научиться классифицировать различные **инженерно-технические средства и системы охраны :** · системы охранной сигнализации периметра;

· системы охранной сигнализации зданий и сооружений;

· системы охранного видеонаблюдения;

· системы контроля и управления доступом;

· системы охранного освещения;

· системы связи и оповещения.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности
Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Угрозы транспортной безопасности
Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности
Безопасность перевозки опасных грузов
Антитеррористическая безопасность
Экологическая безопасность
Итоговая аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина "Транспортная и технологическая безопасность" относится к обязательной части блока дисциплин. Изучается после получения знаний по дисциплинам: "Моделирование систем и процессов транспортно-технологических машин". "Нормативно-правовое

обеспечение деятельности автосервиса" "Современные проблемы автотранспортной науки, техники, технологии". Формирует дальнейшие знания по таким дисциплинам как "Фирменное обслуживание автомобилей и автосервис", "Безопасность автотранспортного комплекса" и др.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОПК-5: Способен вести и организовывать проектно-изыскательские работы в области строительства и жилищно-коммунального хозяйства, осуществлять техническую экспертизу проектов и авторский надзор за их соблюдением		
ОПК-5.3 Способен анализировать качество полученных решений транспортных задач и применять их на практике		
- основные понятия, цели, принципы, объекты управления запасами; - функции, классификацию, параметры запасов и показатели эффективности управления запасами в логистических системах;- методы управления запасами в логистических системах;- основные типы экономико-математических моделей, подходы к моделированию и нормированию запасов в области логистики коммерческих, некоммерческих, государственных, муниципальных организаций.	- представлять логистические процессы и операции в виде элементарных функций с последующим их исследованием на экстремум; - строить графики, иллюстрирующие зависимости и взаимосвязи параметров логистических процессов; - рассчитывать оптимальный размер партий продукции в цепях поставок;- выявлять стохастические величины логистики, оценивать виды распределения их вероятностей и определять величину связи между стохастическими величинами; - оценивать вид корреляционной зависимости стохастических величин логистики, вычислять коэффициенты их корреляции и строить уравнения регрессии для зависимостей, описывающих логистические процессы;- представлять логистические процессы (транспортные, раскроя и др.) в форме моделей линейного программирования, составлять сетевые графики, отображающие логистические процессы (события и работы).	- алгоритмами решения практических задач организации и управления в логистике;- методами управления запасами для оптимизации логистических издержек в процессе управления;- программами освоения новых технологий поставок грузов; - способностью ставить задачи исследования логистики лесных грузопотоков, методами экспериментальной работы, интерпретировать и представлять результаты научных исследований; - навыками представления результатов исследований в отчетах, рефератах и т.д.
ПКУВ-1: Демонстрирует комплексные знания и системное понимание базовых основ методов, приемов и технологий в проектировании изделий и технологических процессов производства одежды		
ПКУВ-1.2 Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования		
- требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;- требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;- устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;- правила заполнения диагностических карт-правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;- требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;- требования	- работать с источниками информации на различных носителях;- управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра;- применять средства технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств;- применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;- проверять оформление и оформлять диагностические карты;- работать с программно-аппаратными комплексами;-пользоваться автоматизированным рабочим местом.	- контролем исполнения техническими экспертами требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;- контролем правильности применения техническими экспертами операционно-постовых карт в соответствии с категориями транспортных средств;- контролем оценки техническими экспертами результатов измерений и проверки параметров технического состояния транспортных средств для принятия решений о соответствии их технического состояния требованиям безопасности дорожного движения, содержащимся в нормативных правовых документах и национальных стандартах в отношении проведения технического осмотра;- контролем объективности принятых техническими экспертами решений при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования;- контролем выполнения техническими экспертами

правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.		требованийнормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;- оформлением результатов выборочного контроля протоколом (записью в журнале регистраций);- принятием решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования и передача результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра в случае совмещения выполнения обязанностей технического эксперта.
УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде		
УК-3.2 Понимает особенности поведения выделенных групп людей, с которыми работает/взаимодействует, учитывает их в своей деятельности (выбор категорий групп людей осуществляется образовательной организацией в зависимости от целей подготовки – по возрастным особенностям, по этническому или религиозному признаку, социально незащищенные слои населения и т.п.)		
- системные характеристики участников социокультурного процесса, основные формы социального взаимодействия, типы социальной коммуникации.	- на практике выявить значимые качества участников социокультурного взаимодействия для эффективной коммуникации и совместной деятельности.	- приёмами и методами эффективной коммуникации для совместной деятельности и отношений на личностном и групповом уровнях.

Дисциплина "Транспортная и технологическая безопасность" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 108 часа, 3 зачетные еденицы.

Вид промежуточной аттестации: Зачет.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 11.07.2024	Гук Галина Александровна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 11.07.2024	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 11.07.2024	Ткачева Яна Сергеевна