

Документ подписан простой электронной подписью
рабочей программы учебной д

ФИО Заблуждая Людмила Ивановна

Должность: Проректор по учебной работе

направления подготовки 06.07.2016 13:57

Уникальный программный ключ:

фильм подготовки "Логист

[Full PDF Package](#)

программа подготовки "магистр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Цели изучения курса: является формирование знаний в области цифровых технологий, используемых и внедряемых на транспорте.

Задачи курса: получение профессиональных знаний в области перспективных информационных и интеллектуальных транспортных систем; систем обработки больших данных в условиях выполнения программы цифровой экономики Российской Федерации, в том числе и в области транспорта.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Основы цифровизации экономики и транспорта: терминология, состояние, перспективы
Нормативно -правовое регулирование развития цифровой экономики в РФ
Характеристика цифровых технологий
Использование цифровых технологий для решения профессиональных задач
Направления и перспективы цифровой трансформации на транспорте. Цифровизация транспорта
Применение цифровых технологий в области транспорта. Цифровые транспортные системы.
Эффективность цифровой трансформации
Методика оценки эффективности внедрения цифровых технологий на транспорте
Промежуточная аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина **«Цифровые технологии транспортного процесса»** включена в обязательную часть ОП подготовки магистров по направлению «Технология транспортных процессов».

Изучение данной дисциплины базируется на основе предшествующих дисциплин «Научные проблемы экономики транспорта», «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Основы научных исследований».

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

<p>ОПК-4: Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;</p>		
<p>ОПК-4.2 Способен использовать информационные ресурсы, научную, опытно-экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспортных процессов</p>		
<p>- подходы к анализу методов и способов решения исследовательских задач;- методы использования информационных ресурсов, научную, опытно-экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспорта;- правила формулировки результатов, полученных в ходе решения инженерных задач.</p>	<p>- анализировать методы и способы решения исследовательских задач;- использовать информационные ресурсы, научную, опытно-экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспорта;- формулировать результаты, полученные в ходе решения инженерных задач.</p>	<p>- техникой анализа методов и способов решения исследовательских задач- методами использования информационных ресурсов, научной, опытно-экспериментальной и приборной базой для проведения исследований в области транспортных процессов;- способностью формулировать результаты, полученные в ходе решения инженерных задач</p>
<p>ОПК-5: Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;</p>		
<p>ОПК-5.2 Владеет методами применения прикладного программного обеспечения для решения</p>		



оптимизационных транспортных задач		
- основные понятия, цели, принципы, объекты управления запасами; функции, классификацию, параметры запасов и показатели эффективности управления запасами в логистических системах;- методы управления запасами в логистических системах;- основные типы экономико-математических моделей, подходы к моделированию и нормированию запасов в области логистики коммерческих, некоммерческих, государственных, муниципальных организаций.	- представлять логистические процессы и операции в виде элементарных функций с последующим их исследованием на экстремум; строить графики, иллюстрирующие зависимости и взаимосвязи параметров логистических процессов; рассчитывать оптимальный размер партий продукции в цепях поставок;- выявлять стохастические величины логистики, оценивать виды распределения их вероятностей и определять величину связи между стохастическими величинами; оценивать вид корреляционной зависимости стохастических величин логистики, вычислять коэффициенты их корреляции и строить уравнения регрессии для зависимостей, описывающих логистические процессы;- представлять логистические процессы (транспортные, раскроя и др.) в форме моделей линейного программирования, составлять сетевые графики, отображающие логистические процессы (события и работы).	- алгоритмами решения практических задач организации и управления в логистике;- методами управления запасами для оптимизации логистических издержек в процессе управления;- программами освоения новых технологий поставок грузов; способностью ставить задачи исследования логистики лесных грузопотоков, методами экспериментальной работы, интерпретировать и представлять результаты научных исследований; навыками представления результатов исследований в отчетах, рефератах и тд.

Дисциплина "Цифровые технологии транспортного процесса" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 108 часа, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Зачет.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 26.06.2026	Ахунова Инна Бислановна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 29.06.2026	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 29.06.2026	Ткачева Яна Сергеевна

