Аннотация

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Задорожная Людмила Ивановна
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 28.08.2024 12:21:16
Уникальный программный ключ:
fa4[illegible]

рабочей программы учебной дисциплины "*Б1.В.ДВ.03.02 Методы оптимизации транспортных систем*"

направления подготовки бакалавров "*23.04.01 Технология транспортных процессов*"

профиль подготовки "*Логистика на транспорте*"

программа подготовки "*магистр*"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целями дисциплины «**Методы оптимизации транспортных систем**» является формирование у магистранта мышления, позволяющее использовать математические методы в управлении транспортным процессом.

Задачи дисциплины:

- развитие навыков составления экономико-математических моделей для решения транспортных задач;

- привить практические навыки анализа результатов оптимальных решений;

- обучить решению экономико-математических задач методами линейного программирования с учетом их особенностей;

- обучить практическому применению экономико-математических методов в транспорте.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Тема 1. Основы оптимизации транспортных систем
Тема 2. Методы математического программирования в решении транспортных задач
Тема 3. Математический анализ на основе оптимальных решений
Тема 4. Методы подготовки и статистической обработки информации для моделирования и регрессионного анализа.
Тема 5. Теория массового обслуживания в задачах оптимизации транспортных процессов
Промежуточная аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина **«Методы оптимизации транспортных систем»** в образовательной программе подготовки магистров по направлению «Технология транспортных процессов» включена в перечень дисциплин по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений ОП. Дисциплина обеспечивает логическую взаимосвязь между требованиями к будущему специалисту и средствами их поддержания.

Дисциплина представляет собой основу для изучения в последующем дисциплин: «Цифровые технологии транспортного процесса», "Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе", "Транспортная логистика".

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПКУВ-2: Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок		
ПКУВ-2.2 Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок		
- способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов;	- владеть навыками использования методов анализа, применяемых в практике решения задачи разработки коммерческой политики по оказанию	- разработкой принципов коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок;-

	логистической услуги перевозки груза;	

Дисциплина "Методы оптимизации транспортных систем" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 180 часа, 5 зачетные еденицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 17.07.2025	Ахунова Инна Бисланович
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 17.07.2025	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 17.07.2025	Ткачева Яна Сергеевна