

руководит подписан простой электронный подписью
информация о владельце:
Д.Ю. Седорюк
Должность: Проректор по учебной работе
направления подготовки бакалавров "23.04.01 Технология транспортных процессов"
наименование: "ФГБОУ ВО "Самарский государственный автомобильно-дорожный университет"
подпись: "11.08.2024 15:25:39"
/никальный программный ключ:
профиль подготовки "4.Логистика на транспорте"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Цель дисциплины «Инвестиционный менеджмент на автотранспортном предприятии» состоит в формировании комплекса знаний и умений, необходимых для принятия основных долгосрочных управленческих решений в области инвестиционного менеджмента.

- дать теоретические основы обоснования долгосрочных финансовых решений;
- научить студентов методам экономической оценки инвестиций;

- обеспечить практическими рекомендациями по обеспечению процесса принятия инвестиционных решений на транспорте.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Тема 1. Понятия и методы инвестиционного менеджмента
Тема 2. Управление формированием инвестиционных ресурсов на автотранспортном предприятии
Тема 3. Оценка эффективности инвестиций на автотранспортном предприятии
Тема 4. Оценка риска инвестиций на автотранспортном предприятии
Тема 5. Разработка инвестиционного проекта автотранспортного предприятия
Промежуточная аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Данный курс занимает одно из мест в профессиональной подготовке выпускника, поскольку обеспечивает его необходимыми теоретическими и практическими знаниями и умениями, связанными инвестиционным менеджментом. Материал курса необходим выпускникам для формирования позиции, соответствующий современным требованиям к работникам в этой области в вопросах о выгодности или нецелесообразности реализации инвестиционного проекта. При этом должны быть использованы самые надежные и апробированные методические подходы, что позволит свести инвестиционный риск к минимуму.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла		
УК-2.1 Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение и ожидаемые результаты решения выделенных задач		
- основные методы оценки разных способов решения профессиональных задач.	- определять круг задач в рамках профессиональной деятельности.	- методикой построения, анализа и применения моделей для оценки состояния и прогноза развития экономических процессов, и явлений.
ПКУВ-2: Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок		



ПКУВ-2.3 Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

- основы риск-менеджмента;- основные инструменты снижения рисков;- классификацию логистических рисков; - методы реализации стратегий в области управления логистическими рисками;- методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками.	- оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;- определять максимально возможные убытки в условиях недостаточности данных;- проводить анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками;- контролировать дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков;- оценивать надежность страховщиков с приемлемым уровнем погрешности.	- составлением перечня видов логистических рисков;- выявлением логистического риска и оценка вероятности его реализации и масштаба последствий; - разработкой риск-стратегии с целью снижения вероятности реализации логистического риска и минимизации возможных негативных последствий;- реализацией стратегии управления логистическими рисками;- оценкой достигнутых результатов и корректировкой стратегии управления логистическими рисками.
--	---	--

Дисциплина "Инвестиционный менеджмент на автотранспортном предприятии" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 180 часа, 5 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 02.07.2024	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 02.07.2024	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 02.07.2024	Ткачева Яна Сергеевна

