Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Куижева Саида Казбековна
Должность: Ректор
Дата подписания: 16.08.2023 13:24:44
Уникальный программный ключ:
71183e1134ef9cfa69b206d480271b3c1a975e6f

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Майкопский государственный технологический университет»

Политехнический колледж

Предметная (цикловая) комиссия техники и технологий наземного транспорта, и строительства

УТВЕРЖДАЮ
Директор политехнического колледжа
ФГБОУ ВО «МГТУ»
_____ З.А. Хутыз
«26» 05 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование профессионального модуля ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)

Наименование междисциплинарного курса МДК.04.01 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)

Наименование специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Квалификация выпускника специалист

Форма обучения очная

Майкоп – 2023

Рабочая программа составлена на основе ФГОС СПО и учебного плана МГТУ по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Составитель рабочей программы:
преподаватель первой категории _____ (подпись) В.В. Юрченко (И.О. Фамилия)

Рабочая программа утверждена на заседании предметной (цикловой) комиссии техники и технологий наземного транспорта, и строительства

Председатель предметной (цикловой) комиссии

«23» 05 2023 г. _____ (подпись) Б.М. Мудранова (И.О. Фамилия)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель практик политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ»

«23» 05 2023 г. _____ (подпись) М.И.Колесников (И.О. Фамилия)

«24» 05 2023 г. _____ (подпись) В.А. Шевченко (И.О. Фамилия)

М.П. организации

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	16
5. ПРОВЕДЕНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	18

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 04 ОСВОЕНИЕ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЕЙ СЛУЖАЩИХ (18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ) УП по ПМ.04 ОСВОЕНИЕ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЕЙ СЛУЖАЩИХ (18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ)

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной практики ПМ. 04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей) МДК.04.01 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей), является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): освоение одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей).

1.2 Цели и задачи, требования к результатам освоения программы

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности, обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен:

- приобрести первоначальный практический опыт:

ПО1 – приемка и подготовка автомобиля к диагностике;

ПО2 – общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам;

ПО3 - проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей;

ПО4 - оценка результатов диагностики автомобильных двигателей;

ПО5 - оформление диагностической карты автомобиля;

ПО6 – приём автомобиля на техническое обслуживание;

ПО7 - определение перечней работ по техническому обслуживанию двигателей;

ПО8 - подбор оборудования, инструментов и расходных материалов;

ПО9 - выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей;

ПО10 - сдача автомобиля заказчику;

ПО11 - оформление технической документации;

ПО12 - подготовка автомобиля к ремонту;

ПО13 - оформление первичной документации для ремонта;

ПО14 - демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей;

ПО15 - проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

ПО16 - ремонт деталей систем и механизмов двигателя;

ПО17 - регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта;

ПО18 - диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;

ПО19 - проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;

ПО20 - оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;

ПО21 - подготовка инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда;

ПО22 - выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей;

ПО23 - демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена;

ПО24 - проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами;

ПО25 - ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем

ПО26 - регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем;

ПО27 - подготовка средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО28 -диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;

ПО29 - проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;

ПО30 - диагностика технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам;

ПО31 - проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО32 - оценка результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей;

ПО33 - выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий;

ПО34 - выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО35 - демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО36 - ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО37 - регулировка и испытание автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;

ПО38 - подготовка автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова;

ПО39 - подбор и использование оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова;

ПО40 - выбор метода и способа ремонта кузова;

ПО41 - подготовка оборудования для ремонта кузова;

ПО42 - правка геометрии автомобильного кузова;

ПО43 - замена поврежденных элементов кузовов;

ПО44 - рихтовка элементов кузовов;

ПО45 - использование средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами;

ПО46 - определение дефектов лакокрасочного покрытия;

ПО47 - подбор лакокрасочных материалов для окраски кузова;

ПО48 - подготовка поверхности кузова и отдельных элементов к окраске;

ПО49 - окраска элементов кузовов.

-уметь:

У1 - принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию;

У2 - выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;

У3 - выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей;

У4 - соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;

У5 - использовать технологическую документацию на диагностику двигателей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями;

У6 – читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;

У7 - определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей;

У8 - применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике двигателей;

У9 - заполнять форму диагностической карты автомобиля;

У10 - формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля;

У11 – принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию;

У12 - определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя;

У13 - выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования;

У14 - определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией;

У15 – применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей;

У16 - заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля;

У17 - отчитываться перед заказчиком о выполненной работе;

У18 - оформлять учетную документацию;

У19- использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование;

У20 – снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель;

У21 - использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах;

У22 - работать с каталогами деталей;

У23 – выполнять метрологическую поверку средств измерений;

У24 - производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами;

У25 - выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;

У26 – снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя;

У27 – определять неисправности и объем работ по их устранению;

У28 – определять способы и средства ремонта;

У29– выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование;

У30 – определять основные свойства материалов по маркам;

У31 – выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;

У32 – измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей;

У33 – выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей;

У34 – выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;

У35 - пользоваться измерительными приборами;

У36 - читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей;

У37 - определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией;

У38 - измерять параметры электрических цепей автомобилей;

У39 - безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных;

У40 - снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля;

У41 - соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами;

У42 - выполнять метрологическую поверку средств измерений;

У43 - производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами;

У44 – выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем;

У45 - разбирать и собирать основные узлы электрооборудования;

У46 - устранять выявленные неисправности;

У47 - регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией;

У48 - проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем;

У49 - выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части;

У50 - выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части;

У51 - безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами;

У52 - определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов;

У53 - пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять;

У54 - выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправостей;

У55 - выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование,

выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии;

У56 - соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;

У57 - выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей;

У58 - определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей;

У59 - безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов;

У60 - использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;

У61 - выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения;

У62 - безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов;

У63 - использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование;

У64 - снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления;

У65 - работать с каталогами деталей;

У66 - производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами;

У67 - выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;

У68 - разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;

У69 - регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией;

У70 - регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией;

У71 - проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;

У72 - проводить демонтажно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля;

У73 - пользоваться технической документацией;

У74 - читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова;

У75 - пользоваться подъемно-транспортным оборудованием;

У76 - визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов;

У77 - читать чертежи, эскизы и схемы с геометрическими параметрами автомобильных кузовов;

У78 - пользоваться измерительным оборудованием, приспособлениями и инструментом;

У79 - оценивать техническое состояния кузова;

У80 - выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову;

У81 - оформлять техническую и отчетную документацию;

У82 - использовать оборудование для правки геометрии кузовов;

У83 - использовать сварочное оборудование различных типов;
У84 - использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов;
У85 - проводить обслуживание технологического оборудования;
У86 - устанавливать автомобиль на стапель;
У87 - находить контрольные точки кузова;
У88 - использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов;
У89 - использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов;
У90 - использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова;
У91 - применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов;
У92 - применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов;
У93 - обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами;
У94 - восстановление плоских поверхностей элементов кузова;
У95 - восстановление ребер жесткости элементов кузова;
У96 - визуально определять исправность средств индивидуальной защиты;
У97 - безопасно пользоваться различными видами СИЗ;
У98 - выбирать СИЗ согласно, требованиям при работе с различными материалами;
У99 - оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами;
У100 - визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия;
У101 - выбирать способ устранения дефектов лакокрасочного покрытия;
У102 - подбирать инструмент и материалы для ремонта;
У103 - подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова;
У104 - подбирать материалы для защиты элементов кузова от коррозии;
У105 - подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова;
У106 - наносить различные виды лакокрасочных материалов;
У107 - подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности;
У108 - использовать механизированный инструмент при подготовке поверхностей;
У109 - восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов;
У110 - использовать краскопульты различных систем распыления;
У111 - наносить базовые краски на элементы кузова;
У112 - наносить лаки на элементы кузова;
У113 - окрашивать элементы деталей кузова в переход;
У114 - полировать элементы кузова;
У115 - оценивать качество окраски деталей.

1.3 Формы проведения учебной практики

Учебная практика проводится в форме практической деятельности обучающихся под непосредственным руководством и контролем преподавателей профессионального модуля. Структурно учебная практика включает три элемента: вводный инструктаж, упражнения (самостоятельная работа) и текущее инструктирование, заключительный инструктаж (подведение итогов).

1.4 Место проведения учебной практики:

Учебная практика проводится в учебном кабинете, учебно-производственных мастерских образовательной организации: политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ» и учебных корпусах «МГТУ».

1.5 Количество часов на освоение программы учебной практики:

всего – 144 часа (4 недели).

Учебная практика проводится в 6-ом семестре после полного освоения ПМ..04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей).

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ ПМ. 04 ОСВОЕНИЕ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЕЙ СЛУЖАЩИХ (18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ) УП ПО ПМ.04 ОСВОЕНИЕ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЕЙ СЛУЖАЩИХ (18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ)

2.1 Тематический план учебной практики по профессиональному модулю ПМ. 04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей) МДК.04.01 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)

№ занятия	Наименования тем	Количество часов аудиторной нагрузки	Код формирования умений
3 курс, 6 семестр		**144**	
1	Тема 1. Вводное занятие. Требования безопасности труда. Охрана труда.	4	У4;У15;У41;У56 У96- У99
2	Тема 2. Измерительный инструмент и разметка.	6	У1-У115
3	Тема 3. Измерительный инструмент и разметка.	6	У1-У115
4	Тема 4. Рубка металла.	6	У1-У115
5	Тема 5. Резка металла.	6	У1-У115
6	Тема 6. Правка металла.	6	У1-У115
7	Тема 7. Гибка металла.	6	У1-У115
8	Тема 8. Опиливание, шабрение.	6	У1-У115
9	Тема 9. Притирка и доводка.	6	У1-У115
10	Тема 10. Слесарная обработка отверстий.	6	У1-У115
11	Тема 11. Резьба.	6	У1-У115
12	Тема 12. Клепка.	6	У1-У115
13	Тема 13. Паяние и лужение.	6	У1-У115
14	Тема 14. Определение неисправности и объема работ по их устранению и ремонту.	6	У1-У115
15	Тема 15. Определение неисправности и объема работ по их устранению и ремонту.	6	У1-У115

16	Тема 16. Определение неисправности и объема работ по их устранению и ремонту.	6	У1-У115
17	Тема 17. Определение неисправности и объема работ по их устранению и ремонту.	6	У1-У115
18	Тема 18. Определение способов и средств ремонта.	6	У1-У115
19	Тема 19. Определение способов и средств ремонта.	6	У1-У115
20	Тема 20. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля.	6	У1-У115
21	Тема 21. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля.	6	У1-У115
22	Тема 22. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля.	6	У1-У115
23	Тема 23. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля.	6	У1-У115
24	Тема 24. Оформление учетной документации.	4	У1-У115
25	Дифференцированный зачет на основании аттестации по итогам учебной практики.	2	
	Всего	**144**	

2.2. Содержание обучения по учебной практике

Наименование тем учебной практики	Содержание учебного материала	Объем часов
МДК.04.01 ОСВОЕНИЕ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЕЙ СЛУЖАЩИХ (18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ)		**144**
3 курс, 6 семестр		**144**
	Учебная практика	
Тема 1. Вводное занятие. Требования безопасности труда. Охрана труда.	1. Организация производства. 2. Техника безопасности и охрана труда	4
Тема 2. Измерительный инструмент и разметка.	1. Измерительный инструмент. 2. Измерение линейных и угловых размеров линейками, угольниками, штангенинструментами, калибрами.	6
Тема 3. Измерительный инструмент и разметка.	1. Исчисление размеров. 2. Разметка по чертежу (эскизу) и шаблону. 3. Кернение размеченных контуров. 4. Метрологическая поверка средств измерений.	6
Тема 4. Рубка металла.	1. Рубка зубилом различных поверхностей 2. Вырубание канавок крейцмейселем	6
Тема 5. Резка металла.	1. Заточка инструмента. 2. Резание металла по рискам и разметкам ножовкой и ножницами.	6
Тема 6. Правка и гибка металла.	1. Правка полосовой стали на плите. 2. Правка круглого стального прутка на плите с применением призм. 3. Проверка по линейке и плите. 4. Правка листовой стали.	6
Тема 7. Правка и гибка металла.	1. Правка с помощью ручного пресса. 2. Правка труб и сортовой стали (уголка). 3. Гибка полосовой стали под заданный угол.	6
Тема 8. Опиливание, шабрение.	1. Опиливание различных поверхностей с контролем по линейке, угольнику, штангенциркулю и образцам шероховатости обработки. 2. Распиливание отверстий и пазов.	6
Тема 9. Притирка и доводка.	1. Шабрение плоских и криволинейных поверхностей. 2. Притирка штуцеров.	6

Тема 10. Слесарная обработка отверстий.	1. Сверление, зенкерование и развертывание сквозных и глухих отверстий на станках. 2. Приемы сверления ручной и электрической дрелью. 3. Сверление по кондуктору.	6
Тема 11. Резьба.	1. Нарезание наружной и внутренней резьбы метчиками и плашками. 2. Восстановление изношенных и сорванных резьбы.	6
Тема 12. Клепка.	1. Клепки тормозных накладок, фрикционных накладок сцепления, деталей оперения автомобиля. 2. Развальцовка трубок.	6
Тема 13. Паяние и лужение.	1. Пайка бачков, радиаторов охлаждения и трубок.	6
Тема 14. Определение неисправности и объема работ по их устранению и ремонту.	1. Выбор оборудования для сборки и разборки клапанного механизма. 2. Выбор момента затяжки резьбовых соединений с применением динамометрического ключа.	6
Тема 15. Определение неисправности и объема работ по их устранению и ремонту.	1. Диагностические приборы и оборудование.	6
Тема 16. Определение неисправности и объема работ по их устранению и ремонту.	1. Проведение диагностики электронных систем двигателя автомобиля. 2. Проведение диагностики электронных систем автомобиля.	6
Тема 17. Определение неисправности и объема работ по их устранению и ремонту.	1. Определение исправности тормозной системы.	6
Тема 18. Определение способов и средств ремонта.	1. Выбор оборудования для сборки и разборки клапанного механизма	6
Тема 19. Определение способов и средств ремонта.	1. Выбор момента затяжки резьбовых соединений с применением динамометрического ключа	6
Тема 20. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля.	1. Снятие и установка ГБЦ. 2. Снятие и установка двигателя. 3. Снятие и установка топливного насоса.	6
Тема 21. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля.	1. Снятие и установка стартера. 2. Снятие и установка генератора. 3. Снятие и установка АКБ.	6
Тема 22. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля.	1. Снятие и установка МКПП. 2. Снятие и установка сцепления.	6

	3. Снятие и установка амортизатора. 4. Снятие и установка тормозного суппорта.	
Тема 23. Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля.	1. Снятие и установка переднего поворотного кулака. 2. Снятие и установка рулевой рейки (колонки). 3. Снятие, установка и регулировка замка двери.	6
Тема 24. Оформление учетной документации.	1. Оформление заказ-наряда на проведение ремонта автомобиля. 2. Оформление акта выполненных работ.	4
Дифференцированный зачет на основании аттестации по итогам учебной практики.		2

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики предполагает наличие кабинетов, учебно-производственных мастерских соответствующих целям практики.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные (рабочие) места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- учебно-методический материал, необходимый при прохождении учебной практики.

Технические средства обучения:

- компьютер;
- принтер;
- проектор;
- экран стационарный;
- лицензионное программное обеспечение, в том числе информационная справочно-правовая система «Консультант Плюс».

Оборудование мастерской:

1.Слесарной:

- Рабочие места по количеству обучающихся;
- станки: настольно-сверлильные, заточные и др.;
- набор слесарных инструментов;
- набор измерительных инструментов;
- приспособления;
- заготовки для выполнения слесарных работ.
- средства индивидуальной защиты.

2. Демонтажно-монтажной:

- Оборудование и оснастка для производства демонтажно-монтажных работ;
- инструменты, приспособления для разборочных и сборочных работ;
- стенды для разборки, сборки и регулировки агрегатов и узлов.

.

3.2 Перечень информационного обеспечения обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Карпицкий В. Р. Общий курс слесарного дела [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Р. Карпицкий. - Москва: ИНФРА-М, 2021. - 400с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: https://znanium.com/catalog/product/1140650

2. Мычко В. С. Слесарное дело [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. С. Мычко. - Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. - 220 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/100389.html

3. Чумаченко Ю.Т. Слесарное дело и технические измерения [Электронный ресурс]: учебник / Чумаченко Ю.Т., Чумаченко Г.В., Матегорин Н.В. - Москва: КноРус, 2020. - 259 с. ЭБС «BOOK.RU» - Режим доступа: https://book.ru/book/936825

Дополнительные источники:

1. Варис В. С. Устройство автомобиля [Электронный ресурс]: учебник для СПО / В. С. Варис. - Саратов: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2019. - 430 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/86528.html

2. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2021. - 349 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: https://znanium.com/catalog/product/1138854

3. Мирошин Д.Г. Слесарное дело [Электронный ресурс]: учебное пособие для среднего профессионального образования / Д.Г. Мирошин. - Москва: Юрайт, 2020. - 334 с. - ЭБС «Юрайт» - Режим доступа: http://www.biblio-online.ru/bcode/456435

Интернет-ресурсы (при наличии):

1. ИКТ Портал «интернет ресурсы» - ict.edu.ru»
2. Руководства по ТО и ТР автомобилей: www.viamobile.ru
3. Табель технологического, гаражного оборудования - www.studfiles.ru/preview/1758054/
4. Правила оформления переоборудования автотранспортных средств - http://voditeliauto.ru/stati/tyuning/chto-sleduet-znat-esli-planiruete-izmenyat-konstrukciyu-avtomobilya.html

3.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика проводится с использованием различных технических средств обучения, методических приёмов проблемного обучения, конкретного обучения, имитационных и неимитационных моделей профессиональной деятельности, деловые и ролевые игры, разбор конкретных ситуаций, «мозгового штурма», работы «малыми» группами, индивидуального направленного обучения.

Освоение учебной практики по ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей) проводится в соответствии с учебным планом по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и календарным учебным графиком.

Образовательный процесс организуется по расписанию занятий.

3.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров: учебный процесс обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля и опыт практической деятельности в области: техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Педагогический состав: преподаватели профессионального модуля ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
Умения: У1 - принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию; У2 - выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; У3 - выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей; У4 - соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; У5 - использовать технологическую документацию на диагностику двигателей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями; У6 – читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; У7 - определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей; У8 - применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике двигателей; У9 - заполнять форму диагностической карты автомобиля; У10 - формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля; У11 – принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию; У12 - определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя; У13 - выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования;	Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены следующие условия: - наличие положительного аттестационного листа; - высокий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); - высокая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и профессиональных знаний, умений. Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены следующие условия: - наличие положительного аттестационного листа; - хороший уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); -хорошая степень и	Наблюдение за деятельностью в процессе освоения программы учебной практики студента и оценка достижения результата через: - активное участие в выполнении работ; - самостоятельность студента в организации своей деятельности при выполнении задач практики; - четкость и своевременность выполнения программы практики; - умение логично и доказательно излагать свои мысли; - аккуратность и пунктуальность, отзывчивость; - умение реагировать на критику.

У14 - определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией; У15 – применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей; У16 - заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля; У17 - отчитываться перед заказчиком о выполненной работе; У18 - оформлять учетную документацию; У19- использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование; У20 – снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель; У21 - использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах; У22 - работать с каталогами деталей; У23 – выполнять метрологическую поверку средств измерений; У24 - производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами; У25 - выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; У26 – снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя; У27 – определять неисправности и объем работ по их устранению; У28 – определять способы и средства ремонта; У29 – выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование; У30 – определять основные свойства материалов по маркам; У31 – выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; У32 – измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей; У33 – выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей; У34 – выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную	качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и профессиональных знаний, умений. Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если выполнены следующие условия: - наличие положительного аттестационного листа; - удовлетворительный уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); -удовлетворительная степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и профессиональных знаний, умений. Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условиях: - отсутствие аттестационного листа; - низкий уровень теоретического осмысления студентом своей	

диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; У35 - пользоваться измерительными приборами; У36 - читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей; У37 - определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией; У38 - измерять параметры электрических цепей автомобилей; У39 - безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных; У40 - снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля; У41 - соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами; У42 - выполнять метрологическую поверку средств измерений; У43 - производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами; У44 – выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем; У45 - разбирать и собирать основные узлы электрооборудования; У46 - устранять выявленные неисправности; У47 - регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией; У48 - проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем; У49 - выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части; У50 - выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части; У51 - безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность	практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); -низкая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и профессиональных знаний, умений.	

диагностического оборудования и приборов; У52 - пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять; У53 - выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; У54 - выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии; У55 - соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; У56 - выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей; У57 - определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей; У58 - безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов; У59 - использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности; У60 - выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения; У61 - безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов; У62 - использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование; У63 - снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления; У64 - работать с каталогами деталей; У65 - производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами; У66 - выбирать и пользоваться инструментами и		

приспособлениями для слесарных работ; У67 - разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей; У68 - регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией; У69 - регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией; У70 - проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей; У71 - проводить демонтажно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля; У72 - пользоваться технической документацией; У73 - читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова; У74 - пользоваться подъемно-транспортным оборудованием; У75 - визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов; У76 - читать чертежи, эскизы и схемы с геометрическими параметрами автомобильных кузовов; У77 - пользоваться измерительным оборудованием, приспособлениями и инструментом; У78 - оценивать техническое состояния кузова; У79 - выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову; У80 - оформлять техническую и отчетную документацию; У81 - использовать оборудование для правки геометрии кузовов; У82 - использовать сварочное оборудование различных типов; У83 - использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов; У84 - проводить обслуживание технологического оборудования; У85 - устанавливать автомобиль на стапель; У86 - находить контрольные точки кузова; У87 - использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов; У88 - использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов; У89 - использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова; У90 - применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов; У91 - применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов;		

У92 - обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами; У93 - восстановление плоских поверхностей элементов кузова; У94 - восстановление ребер жесткости элементов кузова; У95 - визуально определять исправность средств индивидуальной защиты; У96 - безопасно пользоваться различными видами СИЗ; У97 - выбирать СИЗ согласно, требованиям при работе с различными материалами; У98 - оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами; У99 - визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия; У100 - выбирать способ устранения дефектов лакокрасочного покрытия; У101 - подбирать инструмент и материалы для ремонта; У102 - подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова; У103 - подбирать материалы для защиты элементов кузова от коррозии; У104 - подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова; У105 - наносить различные виды лакокрасочных материалов; У106 - подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности; У107 - использовать механизированный инструмент при подготовке поверхностей; У108 - восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов; У109 - использовать краскопульты различных систем распыления; У110 - наносить базовые краски на элементы кузова; У111 - наносить лаки на элементы кузова; У112 - окрашивать элементы деталей кузова в переход; У113 - полировать элементы кузова; У114 - оценивать качество окраски деталей.		
Первоначальный практический опыт: ПО1 – приемка и подготовка автомобиля к диагностике; ПО2 – общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам; ПО3 - проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей; ПО4 - оценка результатов диагностики автомобильных двигателей;		

ПО5 - оформление диагностической карты автомобиля; ПО6 – приём автомобиля на техническое обслуживание; ПО7 - определение перечней работ по техническому обслуживанию двигателей; ПО8 - подбор оборудования, инструментов и расходных материалов; ПО9 - выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей; ПО10 - сдача автомобиля заказчику; ПО11 - оформление технической документации; ПО12 - подготовка автомобиля к ремонту; ПО13 - оформление первичной документации для ремонта; ПО14 - демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей; ПО15 - проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; ПО16 - ремонт деталей систем и механизмов двигателя; ПО17 - регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта; ПО18 - диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам; ПО19 - проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; ПО20 - оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; ПО21 - подготовка инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда; ПО22 - выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей; ПО23 - демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена; ПО24 - проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами; ПО25 - ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем ПО26 - регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем; ПО27 - подготовка средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления		

автомобилей; ПО28 -диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам; ПО29 - проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий; ПО30 - диагностика технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам; ПО31 - проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей; ПО32 - оценка результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей; ПО33 - выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий; ПО34 - выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей; ПО35 - демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей; ПО36 - ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей; ПО37 - регулировка и испытание автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта; ПО38 - подготовка автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова; ПО39 - подбор и использование оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова; ПО40 - выбор метода и способа ремонта кузова; ПО41 - подготовка оборудования для ремонта кузова; ПО42 - правка геометрии автомобильного кузова; ПО43 - замена поврежденных элементов кузовов; ПО44 - рихтовка элементов кузовов; ПО45 - использование средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами; ПО46 - определение дефектов лакокрасочного покрытия.		

5. ПРОВЕДЕНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

В соответствии с письмом Минобрнауки РФ от 03.03.2014 г. № 06-281 «О направлении Требований» (вместе с «Требованиями к организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в профессиональных образовательных организациях, в том числе оснащенности образовательного процесса», организация прохождения учебной практики обучающимися с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами должна проводиться с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья обучающихся. Руководителем практики от политехнического колледжа должна быть оказана помощь инвалидам и в преодолении барьеров, мешающих прохождению ими учебной практики наравне с другими лицами. Однако, для полноценного прохождения практики обучающимися с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами, им должна оказываться необходимая помощь педагога-психолога, специалиста по специальным техническим и программным средствам обучения; при необходимости – сурдопедагога, сурдопереводчика (для обеспечения образовательного процесса обучающихся с нарушением слуха), тифлопедагога (для обеспечения образовательного процесса обучающихся с нарушением зрения).

При определении мест прохождения учебной практики обучающимся, имеющим инвалидность, необходимо учитывать рекомендации, данные по результатам медико-социальной экспертизы, содержащиеся в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда. При необходимости для прохождения практики создаются специальные рабочие места в соответствии с характером нарушений здоровья, а также с учетом профессии, характера труда, выполняемых инвалидом трудовых функций.

Желательно прохождение учебной практики на базе политехнического колледжа. В том случае, если практика проходит (по желанию студента) за пределами университета, необходимо убедиться, что обучающемуся организованы максимально комфортные условия для работы и сбора материала, предоставлены возможности прохождения практики наравне с другими лицами. Создание безбарьерной среды при прохождении учебной практики должно учитывать потребности лиц с нарушениями зрения, с нарушениями слуха, с нарушениями опорно-двигательного аппарата. Вся территория места прохождения практики должна соответствовать условиям беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Руководители практики должны быть ознакомлены с психолого-физиологическими особенностями обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов и учитывать их при организации учебной практики.