

программа подготовки "магистр"

Целями дисциплины «Транспортная и технологическая безопасность» является сформировать у будущего специалиста мышление, позволяющее использовать прогрессивные формы и методы управления транспортным процессом, определять качество перевозочных услуг, разрабатывать оптимальные схемы и маршруты перевозок, обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях.

- приобретение понимания теории транспортного процесса, технологии перевозок грузов и пассажиров, правовых основ автомобильных перевозок;
- овладение приемами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности транспортного процесса.

Раздел дисциплины
Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности
Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Угрозы транспортной безопасности
Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности
Безопасность перевозки опасных грузов
Антитеррористическая безопасность
Экологическая безопасность
Итоговая аттестация

Дисциплина "Транспортная и технологическая безопасность" относится к обязательной части блока дисциплин.

<p>УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p>		
<p>УК-3.2 Понимает особенности поведения выделенных групп людей, с которыми работает/взаимодействует, учитывает их в своей деятельности (выбор категорий групп людей осуществляется образовательной организацией в зависимости от целей подготовки - по возрастным особенностям, по этническому или религиозному признаку, социально незащищенные слои населения и т.п.)</p>		
<p>- системные характеристики участников социокультурного</p>	<p>- на практике выявить значимые качества участников</p>	<p>- приемами и методами эффективной коммуникации для совместной</p>



процесса, основные формы социального взаимодействия, типы социальной коммуникации.	социокультурного взаимодействия для эффективной коммуникации и совместной деятельности.	деятельности и отношений на личностном и групповом уровнях.
ОПК-5: Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;		
ОПК-5.3 Способен анализировать качество полученных решений транспортных задач и применять их на практике		
- основные понятия, цели, принципы, объекты управления запасами; функции, классификацию, параметры запасов и показатели эффективности управления запасами в логистических системах;- методы управления запасами в логистических системах;- основные типы экономико-математических моделей, подходы к моделированию и нормированию запасов в области логистики коммерческих, некоммерческих, государственных, муниципальных организаций.	- представлять логистические процессы и операции в виде элементарных функций с последующим их исследованием на экстремум; строить графики, иллюстрирующие зависимости и взаимосвязи параметров логистических процессов; рассчитывать оптимальный размер партий продукции в цепях поставок;- выявлять стохастические величины логистики, оценивать виды распределения их вероятностей и определять величину связи между стохастическими величинами; оценивать вид корреляционной зависимости стохастических величин логистики, вычислять коэффициенты их корреляции и строить уравнения регрессии для зависимостей, описывающих логистические процессы;- представлять логистические процессы (транспортные, раскроя и др.) в форме моделей линейного программирования, составлять сетевые графики, отображающие логистические процессы (события и работы).	- алгоритмами решения практических задач организации и управления в логистике;- методами управления запасами для оптимизации логистических издержек в процессе управления;- программами освоения новых технологий поставок грузов; способностью ставить задачи исследования логистики лесных грузопотоков, методами экспериментальной работы, интерпретировать и представлять результаты научных исследований; навыками представления результатов исследований в отчетах, рефератах и тд.

Дисциплина "Транспортная и технологическая безопасность" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 108 часа, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Зачет.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 14.09.2023	Гукетлев Эльдар Юсуфович
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 14.09.2023	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 14.09.2023	Ткачева Яна Сергеевна

