

**учебной дисциплины «Б1.О.06. Транспортная и технологическая безопасность»**  
**направления подготовки магистров 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Дисциплина учебного плана подготовки магистров по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль «Автомобильный сервис».

**Цель изучения курса:** сформировать у будущего специалиста мышление, позволяющее использовать прогрессивные формы и методы управления транспортным процессом, определять качество перевозочных услуг, разрабатывать оптимальные схемы и маршруты перевозок, обеспечивать безопасность перевозочного процесса в различных условиях.

**Задачи курса:** приобретение понимания теории транспортного процесса, технологии перевозок грузов и пассажиров, правовых основ автомобильных перевозок; овладение приемами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности транспортного процесса.

**Основные блоки и темы дисциплины:** Правовые и организационные основы системы обеспечения безопасности в РФ. Классификация объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в системе обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте. Характеристика потенциальных угроз, актов незаконного вмешательства в деятельность автомобильного транспорта. Порядок оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта.

Учебная дисциплина «Транспортная и технологическая безопасность» входит в обязательную часть ОП.

**В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:**

**УК-3** способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели: **УК-3.2** понимает особенности поведения выделенных групп людей, с которыми работает/взаимодействует, учитывает их в своей деятельности (выбор категорий групп людей осуществляется образовательной организацией в зависимости от целей подготовки – по возрастным особенностям, по этническому или религиозному признаку, социально незащищенные слои населения и т.п.).

**ОПК-5** способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов: **ОПК-5.3** способен анализировать качество полученных решений транспортных задач и применять их на практике.

**ПКУВ-1.** внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств: **ПКУВ-1.2** выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

**знать:** методы управления запасами в логистических системах; основные типы экономико-математических моделей, подходы к моделированию и нормированию запасов в области логистики коммерческих, некоммерческих, государственных, муниципальных организаций; основные понятия, цели, принципы, объекты управления запасами; функции, классификацию, параметры запасов и показатели эффективности управления запасами в логистических системах; системные характеристики участников социокультурного процесса, основные формы социального взаимодействия, типы социальной коммуникации; требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств; требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств; устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; правила заполнения диагностических карт; правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;

требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра; требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

**уметь:** системные характеристики участников социокультурного процесса, основные формы социального взаимодействия, типы социальной коммуникации; выявлять стохастические величины логистики, оценивать виды распределения их вероятностей и определять величину связи между стохастическими величинами; оценивать вид корреляционной зависимости стохастических величин логистики, вычислять коэффициенты их корреляции и строить уравнения регрессии для зависимостей, описывающих логистические процессы; представлять логистические процессы (транспортные, раскрой и др.) в форме моделей линейного программирования, составлять сетевые графики, отображающие логистические процессы (события и работы); представлять логистические процессы и операции в виде элементарных функций с последующим их исследованием на экстремум; строить графики, иллюстрирующие зависимости и взаимосвязи параметров логистических процессов; рассчитывать оптимальный размер партий продукции в цепях поставок; работать с источниками информации на различных носителях; управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра; применять средства технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств; применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; проверять оформление и оформлять диагностические карты; работать с программно-аппаратными комплексами; пользоваться автоматизированным рабочим местом.

**владеть:** методами управления запасами для оптимизации логистических издержек в процессе управления; приемами и методами эффективной коммуникации для совместной деятельности и отношений на личностном и групповом уровнях; программами освоения новых технологий поставок грузов; способностью ставить задачи исследования логистики лесных грузопотоков, методами экспериментальной работы, интерпретировать и представлять результаты научных исследований; навыками представления результатов исследований в отчетах, рефератах и т.д.; алгоритмами решения практических задач организации и управления в логистике; контролем исполнения техническими экспертами требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств; контролем правильности применения техническими экспертами операционно-постовых карт в соответствии с категориями транспортных средств; контролем оценки техническими экспертами результатов измерений и проверки параметров технического состояния транспортных средств для принятия решений о соответствии их технического состояния требованиям безопасности дорожного движения, содержащимся в нормативных правовых документах и национальных стандартах в отношении проведения технического осмотра; контролем объективности принятых техническими экспертами решений при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования; контролем выполнения техническими экспертами требований; нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра; оформлением результатов выборочного контроля протоколом (записью в журнале регистраций); принятием решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования и передача результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра в случае совмещения выполнения обязанностей технического эксперта.

Дисциплина «Транспортная и технологическая безопасность» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается экзаменом.

**Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов 3 зачетных единиц.**

**Вид промежуточной аттестации:** зачет

Разработчик

Зав. выпускающей кафедрой



Ю.Х. Гукетлев  
Я.С. Ткачева