

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Задорожная Людмила Ивановна
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 13.09.2023 16:50:29
Уникальный программный код:
faa404d1aeb2a023b5f4a331ecb0dc540496312d

Аннотация

практики «Б2.О.01(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика» направления подготовки магистров 23.04.01 Технология транспортных процессов

Практика учебного плана подготовки магистров по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов профиль «Логистика на транспорте».

Цель изучения курса:

- в закреплении и расширении теоретических и практических знаний, полученных за время обучения в соответствии с программой практики;
- в изучении организационной структуры предприятия, организации научно-исследовательской, проектно-конструкторской, технологической, метрологической деятельности отдельных подразделений и служб;
- в ознакомлении с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики;
- в участии студентов в конкретном производственном процессе или исследовании;
- в приобретении практических навыков работы с технологическим оборудованием, измерительной, контрольной и испытательной аппаратурой;
- в изучении элементов системы управления организационной структурой предприятия.

Задачи курса заключаются в следующем:

- приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;
- расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов;
- в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и предварительно сформулировать тему выпускной квалификационной работы.
- изучение общей производственной структуры предприятия;
- изучение работы служб, занятых организацией, контролем и управлением перевозками;
- изучение вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности;
- изучение работы службы логистики и маркетинговых исследований;
- изучение технологического оборудования контроля за движением транспортных средств;
- изучение работы служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках;
- изучение вопросов стандартизации и сертификации, использования нормативно-технической документации на объекте практики;
- изучение работы, проводимой в направлениях организации труда, обеспечения экологической безопасности, безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства.

Основные блоки и темы практики:

Ознакомительный этап: Ознакомление с организацией, документальное оформление практики, ознакомление обучающихся с содержанием и спецификой деятельности организации, инструктаж по технике безопасности и правилах внутреннего трудового распорядка, доведение до обучающихся заданий на практику, видов отчетности по практике.

Содержательный этап: знакомство с автотранспортным предприятием как объектом организации перевозок на автомобильном транспорте. Изучение общих условий деятельности организации, оказывающей услуги и производящей работы (поставляющей товары) в интересах государственных и муниципальных учреждений - базы практики: миссия, цели и задачи деятельности предприятия; документы, определяющие направление деятельности и систему управления предприятием; основные элементы внутренней и внешней среды предприятия; виды деятельности; положение предприятия на рынке; основные технико-экономические показатели деятельности предприятия за прошедший отчетный год; ресурсы предприятия; основные показатели, характеризующие эффективность его деятельности; организационная структура управления предприятием; перечень основных и дополнительных услуг, оказываемых предприятием; состав и структура основных производственных фондов предприятия; положение предприятия на рынке автотранспортных услуг; анализ конкурентов: их преимущества и слабые стороны.

Содержательный этап: Изучение системы управления автотранспортным предприятием. Организационная структура предприятия, органы управления, распределение функций управления; человеческий фактор и его роль в успехе функционирования автотранспортного предприятия; обеспечение стратегической гибкости предприятия и качества транспортной продукции; принципы корпоративной (организационной) культуры; структура персонала предприятия (профессиональная, квалифицированная, возрастная); методы стимулирования повышения эффективности работы персонала АТП (материальное и моральное стимулирование).

Содержательный этап: Производственно-хозяйственная деятельность автотранспортного предприятия. Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ, оптимизация перевозочного процесса; организация контроля за работой подвижного состава на линии; организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ у грузоотправителей и грузополучателей, мероприятия по снижению простоя подвижного состава под погрузочно-разгрузочными операциями; организация работы диспетчерского пункта предприятия; основные технико-экономические показатели работы автотранспортного предприятия; информация о структуре доходов и расходов по видам деятельности автотранспортного предприятия.

Результативно-аналитический этап. Обработка и анализ собранного фактического материала. Оформление обучающимися отчета о практике, анализ проделанной работы и подведение её итогов.

Практика «Технологическая (производственно-технологическая) практика» входит в перечень курсов обязательной части ОП.

В результате изучения практики магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий:

УК-1.1. Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи;

УК-1.2. Находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи;

УК-1.3. Рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки;

УК-1.4. Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки. Отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности;

УК-1.5. Определяет и оценивает последствия возможных решений задачи;

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла:

УК-2.1. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение и ожидаемые результаты решения выделенных задач;

УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели:

УК-3.2. Понимает особенности поведения выделенных групп людей, с которыми работает/взаимодействует, учитывает их в своей деятельности (выбор категорий групп людей осуществляется образовательной организацией в зависимости от целей подготовки – по возрастным особенностям, по этническому или религиозному признаку, социально незащищенные слои населения и т.п.);

УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки:

УК-6.1. Применяет знание о своих ресурсах и их пределах (личностных, ситуативных, временных и т.д.), для успешного выполнения порученной работы;

ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники:

ОПК-1.1. Демонстрирует умение ставить и решать профессиональные задачи по организации и управлению транспортным процессом;

ОПК-1.2. Демонстрирует навыки выбора и разработки критериев эффективности при решении управленческих задач на транспорте;

ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности:

ОПК-2.1. Умеет профессионально использовать современные методы исследований в области проектного менеджмента;

ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений:

ОПК-3.1. Знает состав экономических, экологических и социальных факторов, влияющих на эффективность транспортных процессов, и умеет учитывать их при разработке новых транспортных технологий;

ОПК-3.2. Применяет на практике навыки решения задач по управлению транспортными процессами с учетом выбранных критериев оценки;

ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов:

ОПК-5.2. Владеет методами применения прикладного программного обеспечения для решения оптимизационных транспортных задач;

ОПК-5.3. Способен анализировать качество полученных решений транспортных задач и применять их на практике;

ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности:

ОПК-6.1. Знает правовые аспекты организации транспортных процессов, их влияние на эффективность организации транспорта;

ОПК-6.2. Способен оценивать транспортный процесс с позиции его влияния на социальную среду и снижать степень его негативного влияния;

ОПК-6.3. Умеет распознавать и оценивать общекультурные последствия принимаемых решений при организации транспортных процессов;

ПКУВ-1. Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок:

ПКУВ-1.2. Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок;

ПКУВ-2. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок:

ПКУВ-2.2. Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок;

ПКУВ-2.3. Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок.

В результате прохождения технологической (производственно-технологической) практики обучающийся должен:

знать:

- логические формы и процедуры, способствующие рефлексии по поводу собственной и мыслительной деятельности.
- особенности системного и критического мышления и демонстрировать готовность к нему;
- логические формы и процедуры, демонстрировать способность к рефлексии по поводу собственной и мыслительной деятельности.
- логические формы и процедуры, способствующие рефлексии по поводу собственной и мыслительной деятельности.
- основные термины и базовые элементы, методы исследований в системе социально-гуманитарном знания.
- логические формы и процедуры, способствующие рефлексии по поводу собственной и мыслительной деятельности.
- основные методы оценки разных способов решения профессиональных задач.
- системные характеристики участников социокультурного процесса, основные формы социального взаимодействия, типы социальной коммуникации.
- основы планирования профессиональной траектории с учетом особенностей как профессиональной, так и других видов деятельности, и требований рынка труда.
- состав технологического процесса перевозок; значение и преимущества логистической концепции организации производства;
- методологические основы разработки критериев эффективности при решении управленческих задач на транспорте;
- методы исследований в области управления транспортно-логистических процессов;
- функции бизнес-планирования при организации компании логистической инфраструктуры.
- методы расчетов результатов работы подвижного состава на линии; методы расчета производительности подвижного состава и анализа влияния динамики технико-эксплуатационных показателей на производительность транспортного средства.
- методы управления запасами в логистических системах;
- основные типы экономико-математических моделей, подходы к моделированию и нормированию запасов в области логистики коммерческих, некоммерческих, государственных, муниципальных организаций.
- основные положения теории и технологии грузовых и пассажирских перевозок, организации транспортного обслуживания предприятий народного хозяйства и регионов;
- понимать особенности транспортного процесса;
- общекультурные последствия принимаемых решений при организации транспортных процессов.
- основы финансового менеджмента;
- методы системного анализа;
- методы анализа эффективности управления логистической системой;
- критерии оценки результативности;

- методики расчета финансовых показателей;
 - экономику транспорта;
 - особенности иностранной терминологии в области логистики и финансов.
 - тенденции развития российского и международного рынка логистических услуг;
 - современную нормативно-правовую базу логистики;
 - основные финансовые показатели компании;
 - коммерческую политику;
 - политику продаж;
 - плановые и фактические показатели деятельности компании;
 - способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов;
 - принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей.
 - основы риск-менеджмента;
 - основные инструменты снижения рисков;
 - классификацию логистических рисков;
 - методы реализации стратегий в области управления логистическими рисками;
 - методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками.
- уметь:**
- аргументированно формировать собственное суждение и оценку информации.
 - анализировать источники информации с точки зрения временных и пространственных условий их возникновения.
 - аргументированно формировать собственное суждение и оценку информации.
 - критически оценивать информацию, независимо от источника, самостоятельно приобретать и систематизировать знания, аргументированно отстаивать свою точку зрения.
 - аргументированно формировать собственное суждение и оценку информации.
 - определять круг задач в рамках профессиональной деятельности.
 - на практике выявить значимые качества участников социокультурного взаимодействия для эффективной коммуникации и совместной деятельности.
 - планировать самостоятельную деятельность в решении профессиональных задач;
 - находить и творчески использовать имеющийся опыт в соответствии с задачами саморазвития.
 - теоретически правильно сформулировать цель и задачи по организации и управлению транспортным процессом; находить и критически анализировать информацию, необходимую для решения поставленной задачи;
 - выбирать критерии эффективности при решении управленческих задач на транспорте и оценивать их последствия;
 - анализировать, систематизировать и оценивать результаты исследований в области управления транспортно-логистических процессов;
 - выбирать и использовать современные инструментальные программные средства для решения задач бизнес-планирования.
 - определить провозные возможности транспортной системы; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы;
 - выявлять стохастические величины логистики, оценивать виды распределения их вероятностей и определять величину связи между стохастическими величинами; оценивать вид корреляционной зависимости стохастических величин логистики, вычислять коэффициенты их корреляции и строить уравнения регрессии для зависимостей, описывающих логистические процессы;
 - представлять логистические процессы (транспортные, раскроя и др.) в форме моделей линейного программирования, составлять сетевые графики, отображающие логистические процессы (события и работы).

- организовать взаимодействие видов транспорта для эффективного транспортного обслуживания предприятий, населения и регионов; проводить технико-экономический анализ функционирования транспортных систем, поиск путей повышения их эффективности разрабатывать рациональные методы функционирования транспортных процессов и систем;

- анализировать транспортный процесс;

- анализировать общекультурные последствия принимаемых решений при организации транспортных процессов.

- оперативно и компетентно разрабатывать план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок;

- анализировать финансовую отчетность;

- анализировать финансовую информацию и оперативно формировать финансовые отчеты;

- пользоваться различными корпоративными программами.

- обобщать и систематизировать информацию под решаемые задачи;

- владеть навыками использования методов анализа, применяемых в практике решения задачи разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза;

- оперативно анализировать потребности и мотивы клиентов в логистических услугах.

- оперативно выбирать методы и инструменты управления выявленными логистическими рисками;

- определять максимально возможные убытки в условиях недостаточности данных;

- проводить анализ и отбор страховых компаний, соответствующих политике компании в области управления рисками;

- контролировать дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков;

- оценивать надежность страховщиков с приемлемым уровнем погрешности.

владеть:

- навыками сопоставления разных источников информации с целью выявления их противоречий и поиска достоверных суждений.

- навыками определения практических последствий изложенного решения задачи.

- конкретной методологией и базовыми методами социально-гуманитарных дисциплин, позволяющими осуществлять решение широкого класса с задач научно-исследовательского и прикладного характера.

- методикой построения, анализа и применения моделей для оценки состояния и прогноза развития экономических процессов, и явлений.

- приемами и методами эффективной коммуникации для совместной деятельности и отношений на личностном и групповом уровнях.

- навыками определения реалистических целей профессионального роста.

- способностью решать профессиональные задачи по организации и управлению транспортным процессом;

- навыками решения управленческих задач на транспорте;

- методами проектной работы.

- способностью применять логистический менеджмент в ключевых бизнес-процессах транспортных организаций.

- методами расчетов показателей транспортных систем;

- методами управления запасами для оптимизации логистических издержек в процессе управления;

- программами освоения новых технологий поставок грузов; способностью ставить задачи исследования логистики лесных грузопотоков, методами экспериментальной

работы, интерпретировать и представлять результаты научных исследований; навыками представления результатов исследований в отчетах, рефератах и тд.

- методами выполнения анализа качества транспортных процессов и эффективности транспортных систем, определения потребности и прогнозирования их развития;
- методами оценки транспортного процесса с позиции его влияния на социальную среду;
- понятиями общекультурных последствий принимаемых решений.
- построением системы контроля затрат;
- контролем финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнением плана по валовой прибыли, выполнением плана по прибыли);
- периодическим сопоставлением запланированных в бюджетах показателей (составленных и утвержденных прогнозов на бюджетный период) с фактическими показателями (данными отчетов об исполнении бюджетов за истекшие периоды);
- оценкой и анализом выявленных отклонений (в абсолютном выражении или в процентах);
- контролем исполнения утвержденных планов и решений.
- разработкой принципов коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок;
- разработкой стратегии продаж логистических услуг;
- разработкой политики клиентского сервиса в области оказания логистических услуг
- разработкой стратегических планов улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок
- составлением перечня видов логистических рисков;
- выявлением логистического риска и оценка вероятности его реализации и масштаба последствий;
- разработкой риск-стратегии с целью снижения вероятности реализации логистического риска и минимизации возможных негативных последствий;
- реализацией стратегии управления логистическими рисками;
- оценкой достигнутых результатов и корректировкой стратегии управления логистическими рисками.

Практика «Технологическая (производственно-технологическая) практика» изучается посредством заполнения дневника на практику, составления и защита отчета по практике и завершается зачетом.

Общая трудоемкость практики составляет 216 часов 6 зачетных единиц.

Вид промежуточной аттестации: зачет.

Разработчик

Зав. выпускающей кафедрой



Я.С. Ткачева

Я.С. Ткачева