

учебной дисциплины «Б1.В.02 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей»

направления подготовки магистров 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Дисциплина учебного плана подготовки магистров по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль «Автомобильный сервис».

Цель изучения курса: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и представления о существующей системе управления безопасностью дорожного движения, теоретических положениях и подходах к решению вопросов обеспечения безопасности дорожного движения.

Задачи курса: приобретение понимания теории транспортного процесса, технологии перевозок грузов и пассажиров, правовых основ автомобильных перевозок; овладение приемами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности транспортного процесса.

Основные блоки и темы дисциплины: Груз и его свойства. Маркировка грузов. Система показателей работы парка подвижного состава. Выбор специализированного подвижного состава. Маршрутизация перевозок. Себестоимость автомобильных перевозок.

Учебная дисциплина «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей» входит в перечень курсов обязательной части цикла ОП.

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла: **УК-2.2** Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений.

ПКУВ-2 Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра): **ПКУВ-2.1** Организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

знать: необходимые для осуществления профессиональной деятельности системные знания в области экономики; устройство, принцип работы и обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; государственная система обеспечения единства измерений; требования нормативных правовых документов в области метрологии; правила учета и хранения средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

уметь: соотносить главное и второстепенное, решать поставленные задачи в профессиональной деятельности; организовывать взаимодействие, взаимодействовать с внешними организациями для выполнения обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; организовывать учет и хранение средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, в соответствии с правилами учета и хранения.

владеть: навыками применения современного инструментария для решения экономических задач; организацией и обеспечением разработки исполнителями нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств;

оформлением и ведением паспорта пункта технического осмотра; организацией взаимодействия работников оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) и распределения между ними полномочий по разработке нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра), в том числе паспорта пункта технического осмотра; осуществлением контроля за ведением и актуализацией нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра), в том числе паспорта пункта технического осмотра; внесение изменений в нормативно-техническую документацию..

Дисциплина «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 часов 5 зачетных единиц.

Вид промежуточной аттестации: экзамен

Разработчик

Зав. выпускающей кафедрой



Ю.Х. Гукетлев

Я.С. Ткачева