

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Майкопский государственный технологический университет»
в поселке Яблоновском

Кафедра _____ управления и таможенного дела _____



УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала МГТУ
в поселке Яблоновском

Р.И. Екутеч

2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины _____ Б1.В.03 Транспортное право _____

по направлению
подготовки бакалавров _____ 23.03.01 Технология транспортных процессов _____

по профилю подготовки _____ Организация перевозок на автомобильном транспорте _____

квалификация (степень)
выпускника _____ бакалавр _____

программа подготовки _____ академический бакалавриат _____

форма обучения _____ очная, заочная _____

год начала подготовки _____ 2020 _____

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО и учебного плана филиала МГТУ в поселке Яблоновском по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Составитель рабочей программы:

доцент, канд. ист. наук
(должность, ученое звание, степень)


(подпись)

Н.Х. Женеть
(Ф.И.О.)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры

Управления и таможенного дела
(наименование кафедры)

Заведующий кафедрой
«12» мая 2020г.


(подпись)

С.А. Куштанок
(Ф.И.О.)


Одобрено научно-методической комиссией филиала
МГТУ в поселке Яблоновском
«12» мая 2020г.

Председатель научно-методического
совета специальности
(где осуществляется обучение)


(подпись)

И.Н. Чуев
(Ф.И.О.)

Директор филиала МГТУ
в поселке Яблоновском
«12» мая 2020г.


(подпись)

Р.И. Екутеч
(Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО:

Зав. выпускающей кафедрой
по направлению подготовки


(подпись)

И.Н. Чуев
(Ф.И.О.)

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины является формирование способности к самостоятельному анализу с правовым содержанием понятного аппарата транспортного права. В результате изучения данного курса студент должен овладеть навыками практического использования гражданско-правовых и международных средств и механизмов регулирования в сфере оказания возмездных услуг и лицензирования отдельных видов деятельности.

Для реализации поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- освоение студентами основных положений Устава Автомобильного транспорта, гражданского кодекса РФ, Административного кодекса РФ по вопросам, касающимся перевозок грузов, пассажиров, багажа, а так же иных транспортных обязательств;
- уяснение студентами основные понятия транспортного права;
- изучение способов заключения договоров на перевозку;
- рассмотрение различных форм текущего и промежуточного контроля знаний: семинаров, диспутов, ролевых игр, написание рефератов, выполнения тестовых заданий;
- вовлечение студентов в научно-исследовательскую работу с целью развития у них творческой инициативы, умения самостоятельно принимать грамотные решения.

2. Место дисциплины в структуре ОП по направлению подготовки

Дисциплина входит в перечень курсов базовой части профессионального цикла ОП. Она имеет предшествующие логические и содержательно-методические связи с дисциплинами вариативной части гуманитарного, социального, экономического и профессионального цикла «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения», «Правоведение», «Предпринимательское право», «Основы трудового права», «Транспортная технология», «Нормативная регламентация дорожного движения», «Экспертный анализ, технического состояния транспортных средств», «Правила дорожного движения».

Изучение данной дисциплины направленно на усвоение студентами минимума знаний по классификации транспорта, технологии транспортных процессов, юридических норм, знание законов и осознанное их применение.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

В результате изучения учебной дисциплины у обучающегося формируются компетенции:

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);
- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать: структуру транспортного права, особенности перевозок грузов различными видами транспорта, виды договоров перевозки пассажиров и багажа;

уметь: организовывать свою самостоятельную деятельность по изучению основной и дополнительной литературы, выделять особенности правового регулирования и перспективные технологии транспортных процессов;

владеть: умениями работать с правовыми актами, навыками применения теоретических положений на практике и т.д.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы. Общая трудоемкость дисциплины

4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы по заочной форме обучения

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов)

Вид учебной работы	Всего часов/з.е.	Семестры
		ЗФО
		6
Контактные часы (всего)	20,5/0,57	20,5/0,57
В том числе:		

Лекции (Л)	8/0,22	8/0,22
Практические занятия (ПЗ)	12/0,33	12/0,33
Семинары (С)	-	-
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Контактная работа в период аттестации (КРАТ)	0,5/0,01	0,5/0,01
Самостоятельная работа под руководством преподавателя (СРП)	-	-
Самостоятельная работа (СР) (всего)	114,85/3,19	114,85/3,19
В том числе:		
Курсовой проект (работа)		
Контрольная работа		
Реферат	-	-
<i>Другие виды СРС (если предусматриваются, приводится перечень видов СРС)</i>		
1. Составление плана-конспекта	75/2,08	75/2,08
2. Подготовка к тестированию	39,85/1,106	39,85/1,106
3. Контроль	8,65/0,24	8,65/0,24
Форма промежуточной аттестации:		
Экзамен (в устной форме)		
Общая трудоемкость	144/4	144/4

4.2 Объем дисциплины и виды учебной работы по очной форме обучения

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа)

Вид учебной работы	Всего часов/з.е.	Семестры
		ОФО
		6
Контактные часы (всего)	85,35/2,37	85,35/2,37
В том числе:		
Лекции (Л)	34/0,94	34/0,94
Практические занятия (ПЗ)	51/1,42	51/1,42
Семинары (С)		
Лабораторные работы (ЛР)		
Контактная работа в период аттестации (КРАТ)	0,35/0,009	0,35/0,009
Самостоятельная работа под руководством преподавателя (СРП)		
Самостоятельная работа (СР) (всего)	23/0,64	23/0,64
В том числе:		
Курсовой проект (работа)		
Контрольная работа		
Реферат	-	-
<i>Другие виды СРС (если предусматриваются, приводится перечень видов СРС)</i>		
1. Составление плана-конспекта	13/0,36	13/0,36
2. Тестирование	10/0,27	10/0,27
3. Контроль	35,65/0,99	35,65/0,99
Форма промежуточной аттестации:		
Экзамен (в устной форме)		
Общая трудоемкость	144/4	144/4

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины для заочной формы обучения

№ п/п	Раздел дисциплины	Виды учебной работы, включая самостоятельную и трудоемкость (в часах)					Формы текущего контроля успеваемости и (по неделям семестра) Форма промежуточ ной аттестации (по семестрам)
		Л	С/ПЗ	КРАТ	СРП Контроль	СРС	
1.	Понятие, предмет, система транспортного права. Лицензирование транспортной деятельности	1/0,027	1/0,03			12/0,33	Устный опрос
2.	Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов.	1/0,027	1/0,03			12/0,33	Тестирование
3.	Договор перевозки пассажира и багажа. Понятие и виды договора перевозки грузов.	1/0,027	1/0,03			12/0,33	Устный опрос
4.	Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных	1/0,027	1/0,03			12/0,33	Устный опрос

	отношений.							
5.	Страхование на автомобильном транспорте	1/0,027	2/0,05			12/0,33		Устный опрос
6.	Аренда транспортных средств.	-	1/0,03			12/0,33		Тестирование
7.	Оформление транспортных операций, хозяйственные документы	1/0,027	1/0,03			12/0,33		Устный опрос
8.	Правовое регулирование споров в транспортном праве	1/0,027	2/0,05			12/0,33		Устный опрос
9.	Ответственность за нарушение безопасности дорожного движения	1/0,031	2/0,05			18,85/0,52		Тестирование
	Промежуточная аттестация							Экзамен в устной форме
	ИТОГО:	8/0,22	12/0,33	0,05/0,001	-	8,65	114,85/3,19	

5.2. Структура дисциплины для очной формы обучения

№ п/п	Раздел дисциплины	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную и трудоемкость (в часах)						Формы текущего контроля
			Л	С/ПЗ	КРАТ	СРП	Контроль	СР	успеваемости (по неделям семестра) Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
1.	Понятие, предмет, система транспортного права. Лицензирование транспортной деятельности	1-2	2/0,06	6/0,17				4	Блиц опрос
2.	Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов.	3-4	2/0,06	6/0,17					тестирование
3.	Договор перевозки пассажира и багажа. Понятие и виды договора перевозки грузов.	5- 7	2/0,06	6/0,17				4	Блиц опрос
4.	Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных	8-9	2/0,06	6/0,17				2	Блиц опрос

	отношений.								
5.	Страхование на автомобильном транспорте	10	2/0,06	6/0,17				2	Блиц опрос
6.	Аренда транспортных средств.	11-12	2/0,06	6/0,17					Тестирование
7.	Оформление транспортных операций, хозяйственные документы	13	2/0,05	6/0,17				2	Тестирование
8.	Правовое регулирование споров в транспортном праве	14-15	2/0,05	5/0,14				2	Блиц опрос
9.	Ответственность за нарушение безопасности дорожного движения	16-17	1/0,01	4/0,09				3	Тестирование
	Промежуточная аттестация								Экзамен в устной форме
	ИТОГО:		34/0,94	51/1,42	0,35	-	35,65/0,99	23/0,64	

5.3. Содержание разделов дисциплины «Транспортное право», образовательные технологии

Лекционный курс

№ п/п	Наименование темы дисциплины	Трудоемкость (часы / зач. ед.)		Содержание	Формируемые компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовательные технологии
		ОФО	ЗФО				
1.	Понятие, предмет, система транспортного права. Лицензирование транспортной деятельности	4/0,11	1/0,027	<p>Общие положение. Понятие и предмет транспортного права. Структура транспортного права. Место международного права в регулировании отношений на транспорте. Система федеральных органов управления на транспорте.</p> <p>Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности, виды деятельности, подлежащие лицензированию, порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии, основания прекращения и приостановления действия лицензии, органы, выдающие лицензию на деятельность в области транспортного обслуживания, особенности лицензирования перевозок грузов, пассажиров и багажа.</p>	<p>ОК-4</p> <p>ПК-12</p> <p>ОПК-3</p>	<p>Знать: Структуру транспортного права. виды деятельности, подлежащие лицензированию, порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.</p> <p>Уметь: организовать свою самостоятельную работу по изучению основной и дополнительной литературы.</p> <p>Владеть: навыками сбора и анализа информации</p>	Лекция

2.	Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов.	4/0,11	1/0,027	<p>Понятие и правовое регулирование договора перевозки, виды договоров перевозки, участники договорных отношений, связанных с перевозками, основание заключения договора перевозки, основания расторжения договора перевозки.</p> <p>Понятие и виды договоров перевозки грузов. Сопутствующие договоры договору перевозки грузов. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов, перевозка грузов в прямом и прямом смешанном сообщении, ответственность по договору перевозки грузов. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>Договоры об организации перевозок грузов и сфера их применения: виды договоров перевозки грузов. Договор перевозки грузов: стороны по договору, существенные условия, проблемы правового регулирования. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств. Ответственность перевозчиков и</p>	<p>ОК-4</p> <p>ПК-12</p> <p>ОПК-3</p>	<p>Знать: Особенности перевозки грузов различными видами транспорта</p> <p>Уметь: организовать свою самостоятельную работу по изучению основной и дополнительной литературы.</p> <p>Владеть: навыками анализа информации, совместной работы в малых творческих группах.</p>	Лекции-беседы
----	---	--------	---------	---	---------------------------------------	---	---------------

				<p>грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.</p> <p>Перевозка груза в прямом смешанном сообщении: особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Сроки приема грузов в перевалочных пунктах. Накладная, сопровождающая груз.</p> <p>Узловые соглашения: понятие, передаточная ведомость.</p>			
3.	Договор перевозки пассажира и багажа. Понятие и виды договора перевозки грузов.	4/0,11	1/0,027	<p>Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа, содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа, заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа, отказ пассажира от договора перевозки, ответственность по договору перевозки пассажира и багажа, особенности договора перевозки на различных видах транспорта.</p>	<p>ОК-4</p> <p>ПК-12</p> <p>ОПК-3</p>	<p>Знать: виды договоров перевозки пассажиров и багажа</p> <p>Уметь: заключать и прекращать договора перевозки пассажира и багажа,</p> <p>Владеть: навыками сбора и анализа информации</p>	Лекция-визуализация
4.	Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность	4/0,11	1/0,027	<p>Претензии и иски по договору перевозки грузов, претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа, особенности предъявления претензий и исков при перевозке грузов или пассажиров различными</p>	<p>ОК-4</p> <p>ПК-12</p> <p>ОПК-3</p>	<p>Знать: Административные методы регулирования транспортных правоотношений</p> <p>Уметь: составлять</p>	Проблемные лекции,

	за правонарушения в сфере транспортных отношений.			<p>видами транспорта, ограничение ответственности сторон договора перевозки.</p> <p>Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте; особенности административной ответственности за правонарушения на транспорте.</p>		<p>претензии и иски</p> <p>Владеть: навыками выбора оптимального решения проблем.</p>	
5.	Страхование на автомобильном транспорте	4/0,11	1/0,027	<p>Комплексный подход в классификации договоров перевозки различными видами транспорта. Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа: договор транспортной экспедиции. Понятие договора транспортной экспедиции.. Форма договора транспортной экспедиции. Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора. Обязанности клиента. Общие основания ответственности экспедитора и клиента.. Уведомление об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором. Соглашение об</p>	<p>ОК-4</p> <p>ПК-12</p> <p>ОПК-3</p>	<p>Знать: Стороны договора транспортной экспедиции. Предмет договора транспортной экспедиции</p> <p>Уметь: рассчитать сумму возмещения по страхованию объекта.</p> <p>Владеть: навыками работы в коллективе.</p>	Слайд-лекции

				<p>изменении размера ответственности экспедитора. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.</p> <p>Договоры на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Понятие железнодорожных путей. Договоры на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Стороны договора.. Технический паспорт. Виды договоров на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Акт обследования железнодорожного подъездного пути. Порядок и сроки заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Условия договора. Порядок подачи вагонов, контейнеров, иных транспортных средств под погрузку и выгрузку и их уборки с подъездных путей. Время их нахождения на подъездных путях.</p>			
6	Аренда транспортных средств.	4/0,11	1/0,027	<p>Договор страхования на транспорте; договор хранения на транспорте; договор аренды транспортных</p>	<p>ОК-4</p> <p>ПК-12</p>	<p>Знать: правила эксплуатации транспортных средств и действия, угрожающие</p>	

				средств.	ОПК-3	безопасности движения транспортных средств и правила безопасности дорожного движения. Уметь: определять имущественные комплексы, как объекты транспортного права. Владеть: навыками правового регулирования объектов транспортного права.	
7	Оформление транспортных операций, хозяйственные документы	4/0,11	1/0,027	Договор буксировки: понятие и виды договора буксировки. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) и бербоут-чартер. Договор буксировки речным транспортом: права и обязанности сторон, ответственность сторон.	ОК-4 ПК-12 ОПК-3	Знать: понятие и виды сделок. Уметь: определять условия и порядок хозяйственных операций. Владеть: навыками использования сделок в процессе хозяйственных операций.	Лекции-беседы
8	Правовое регулирование споров в транспортном праве	4/0,11	-	Правовая защита потребителей транспортных услуг. Допуск к транспортной деятельности. Конкуренция и транспортная монополии.	ОК-4 ПК-12 ОПК-3	Знать: понятия особенностей и функций юридической ответственности в процессе гражданских споров Уметь: применять основные гражданско-	Слайд-лекции

						правовые методы в области транспортных средств Владеть: гражданско-правовыми способами защиты вещных прав в системе транспорта	
9	Ответственность за нарушение безопасности дорожного движения	2/0,05	1/0,027	Становление транспортного законодательства субъектов РФ и совершенствование управления транспортом. Законодательная техника транспортного права. Административное правонарушение, имеющее отношение к осуществлению транспортной деятельности.	ОК-4 ПК-12 ОПК-3	Знать: виды административных правонарушений на транспорте Уметь: определять виды и порядок рассмотрения административных правонарушений на транспорте Владеть: навыками составления протоколов об административном правонарушении на транспорте	Лекции-беседы
	Итого	34/0,94	8/0,22				

5.4. Практические и семинарские занятия, их наименование, содержание и объем в часах

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование практических и семинарских занятий	Объем в часах / трудоемкость в з.е.	
			ОФО	ЗФО
1	Раздел 1	<p><i>Понятие и предмет и сфера правового регулирования транспортного права.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Виды, сущность и значение правоотношений в сфере транспорта. - Понятие и виды транспорта. <p>Организация транспортного движения: управление транспортом; организации, осуществляющие управление транспортным движением.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Структура транспортного права. <p>Транспортное законодательство.</p>	6/0,2	2/0,055
2	Раздел 2	<p><i>Лицензирование и сертификация отдельных видов транспортной деятельности.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Система федеральных органов управления на транспорте. - Лицензирование транспортной деятельности: понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности. - Виды транспорта, осуществляющего деятельность, подлежащую лицензированию. - Виды деятельности, подлежащие лицензированию: порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии. - Основания прекращения и приостановления действия лицензии. 	6/0,2	2/0,55

3	Раздел 3	<p><i>Понятие и правовое регулирование договоров перевозки. Система договоров перевозки.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Виды договоров перевозки: местные, прямые, прямые смешанные, в малом и большом каботаже, в заграничном сообщении, городские, междугородные, международные. - Транспортирование и перевозка грузов. - Основания для заключения договора перевозки: заявка, договор об организации перевозок, суточная заявка, недельный календарный план, месячный график подачи судов под погрузку. - Заключение договора перевозки. Стороны договора перевозки грузов: перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель. 	6/0,2	2/0,55
4	Раздел 4	<p><i>Права и обязанности сторон: подача транспортных средств, погрузка груза, провозная плата, сроки доставки, объявление ценности груза, затаривание.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Основания прекращения договора перевозки: выдача груза, коммерческий акт, акт экспертизы, акт общей формы, акт о техническом состоянии. - Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств. Штраф. Убытки. - Неподача транспортных средств под погрузку. - Подача под погрузку неисправных транспортных средств и транспортных средств, непригодных для перевозки конкретных грузов. - Обстоятельства, освобождающие перевозчика и грузоотправителя от 	6/0,2	1/0,03

		<p>ответственности за невыполнение обязательств по заявкам.</p> <p>- Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за не сохранность грузов. Обеспечение сохранности грузов.</p>		
5	Раздел 5	<p><i>Условия ответственности перевозчиков и грузоотправителей за не сохранность грузов. Порча и повреждение груза. Вина.</i></p> <p>- Обстоятельства, исключающие ответственность за не сохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.</p> <p>- Обстоятельства, исключающие ответственность за просрочку доставки грузов.</p> <p>- Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа. Содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа.</p> <p>- Заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа. Отказ пассажира от договора перевозки.</p> <p>- Ответственность по договору перевозки пассажира и багажа (за не сохранность багажа, причинение вреда жизни и здоровью пассажира).</p> <p>- Особенности договора перевозки на различных видах транспорта.</p>	6/0,2	2/0,55
6	Раздел 6	<p>Особенности предъявления претензий и исков по договору перевозки.</p> <p>- Претензии и иски по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.</p> <p>- Претензии и иски по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.</p> <p>- Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа</p>	6/0,2	1/0,3

		<p>железнодорожным транспортом.</p> <p>- Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа морским транспортом и внутренним водным транспортом.</p> <p>- Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</p>		
7	Раздел 7	<p><i>Ограничение ответственности сторон договора перевозки.</i></p> <p>- Правовое регулирование административной ответственности на транспорте. Виды административных правонарушений на транспорте.</p> <p>- Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.</p> <p>- Особенности административной ответственности за правонарушения на транспорте.</p>	6/0,2	1/0,3
8	Раздел 8	<p><i>Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта и их значение.</i></p> <p>- Договор транспортной экспедиции (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).</p> <p>- Договор буксировки (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).</p> <p>- Разновидности договора фрахтования судна.</p>	4/0,11	1/0,3
9	Раздел 9	<p><i>Страхование в транспортных отношениях: страхование грузов, пассажиров, гражданско-правовой ответственности, сохранности транспортного средства.</i></p>	5/0,13	2/0,55

		- Договор страхования транспортного средства, груза; - Договор хранения на транспорте. - Договор аренды транспортных средств: виды договоров аренды транспортного средства, стороны по договору, существенные условия, проблемы правового регулирования, ответственность сторон.		
	Итого		51/1,42	12/0,33

5.5. Самостоятельная работа студентов

5.5.1. Содержание и объем самостоятельной работы студентов для ЗФО

№ п/п	Разделы и темы рабочей программы самостоятельного изучения	Перечень домашних заданий и других вопросов для самостоятельного изучения	Сроки выполнения	Объем в часах / трудоемкость в з.е.
1	Виды деятельности, подлежащие лицензированию: порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.	Составление конспекта	1-2 неделя	16/0,44
2	Источники транспортного права; транспортное законодательство, смежные отрасли права	Составление плана-конспекта Проработка источников	3-4 неделя	16/0,44
3	Особенности лицензирования перевозок грузов, пассажиров и багажа	Составление конспекта	5-6 неделя	16/0,44
4	Претензии и иски по договору перевозки грузов внутренним	Составление конспекта	7-8 неделя	18/0,5

	водным транспортом. Претензии и иски по договору перевозки грузов воздушным транспортом			
5	Оформление перевозки грузов: накладная, чартер, коносамент. Опломбирование груза.	Составление плана-конспекта	9-10 неделя	17/0,47
6	Административная ответственность в транспортном праве. Виды административных правонарушений на транспорте	Составление плана-конспекта	10-11 неделя	16/0,44
7	Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза	Составление плана-конспекта	12-13 неделя	16/0,44
8	Договор буксировки: понятие и виды договора буксировки. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) и бербоут-чартер. Договор буксировки речным транспортом: права и обязанности сторон, ответственность сторон.	Составление плана-конспекта	14-1 неделя	18/0,5
9	Порядок подачи вагонов, контейнеров, иных транспортных средств под погрузку и выгрузку и их уборки с подъездных путей. Время их нахождения на подъездных путях.	Составление конспекта	16-17 неделя	18/0,53
	Итого			151/4,2

6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

6.1 Методические указания (собственные разработки)

1. Учебно-методические указания по дисциплине "Транспортное право" [Электронный ресурс]: по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" для студентов очной и заочной формы обучения / Минобрнауки России, Фил. ФГБОУ ВО Майкоп. гос. технол. ун-т в пос. Яблоновском, Каф. упр. и таможен. дела ; [составитель Н.Х. Женетль]. - Яблоновский: Б.и., 2019. - 12 с. - Библиогр.: с. 12 (5 назв.) <http://lib.mkgtu.ru:8004/catalog/fo12?SHOW+FP148++12+-1+-1+000001>

6.2 Литература для самостоятельной работы

1. Зарапина, Л.В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование [Электронный ресурс]: монография. - Москва: Альфа-М, 2015. - 192 с. - ЭБС «Znanium. com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=476013> 2. Гречуха В.Н. Транспортное право России: учебник / В.Н. Гречуха. - Москва: Юрайт, 2013. - 583 с.

6.3 Информационно-телекоммуникационные ресурсы сети «Интернет»

www.yandex.ru; www.rambler.ru; www.google.ru; www.mail.ru; www.aport.ru; www.lycos.ru; www.nigma.ru; www.liveinternet.ru; www.webalta.ru; www.filesearch.ru; www.metabot.ru; www.zoneru.org. Открытый каталог научных конференций, выставок и семинаров-www.konferencii.ru.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся

7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Этапы формирования компетенции (номер семестр согласно учебному плану)		Наименование учебных дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения образовательной программы
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности		
ОФО	ЗФО	
	3	Правоведение
	4	<i>Транспортное право</i>
	6	Безопасность жизнедеятельности
	6	Основы трудового права
	7	Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения
	7	Предпринимательское право
ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях		
ОФО	ЗФО	
	4	<i>Транспортное право</i>
	5	Нормативная регламентация дорожного движения
	5	Основы гидропривода, гидравлические и пневматические системы автомобилей и гаражного оборудования
	6	Экспертный анализ технического состояния транспортных средств
	6	Основы трудового права

	7	Транспортная психология
	7	Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения
	7	Правила дорожного движения
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем		
ОФО	ЗФО	
	3	Химия
	3	Физика
	2	Начертательная геометрия и инженерная графика
	3	Материаловедение
	4	Экономика
	3	Общая электротехника и электроника
	4	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
	6	Экономика отрасли
	4	Транспортная энергетика
	8	Организация дорожного движения
	6	Управление автомобилем
	5	Детали машин и основы конструирования
	7	Правила дорожного движения
	7	Методы стажировки и повышения квалификации водителей
	2	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
	8	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы
--	---	--

**7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования,
описание шкалы оценивания**

Планируемые результаты освоения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения				Наименование оценочного средства
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	хорошо	отлично	
ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности					
знать: структуру транспортного права, особенности перевозок грузов различными видами транспорта, виды договоров перевозки пассажиров и багажа;	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Тестирование, экзамен
уметь: организовывать свою самостоятельную деятельность по изучению основной и дополнительной литературы, выделять особенности правового регулирования и перспективные технологии транспортных процессов;	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
владеть: умениями работать с правовыми актами, навыками применения теоретических положений на практике и т.д.	Частичное владение	Несистематическое применение	В систематическом применении навыков	Успешное и систематическое применение	

	навыками	навыков	допускаются пробелы	навыков	
Планируемые результаты освоения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения				Наименование оценочного средства
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	хорошо	отлично	
ПК-12: способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях					
знать: структуру транспортного права, особенности перевозок грузов различными видами транспорта, виды договоров перевозки пассажиров и багажа;	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Тестирование, экзамен
уметь: организовывать свою самостоятельную деятельность по изучению основной и дополнительной литературы, выделять особенности правового регулирования и перспективные технологии транспортных процессов;	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
владеть: умениями работать с правовыми актами, навыками применения теоретических положений на практике и т.д.	Частичное Владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются	Успешное и систематическое применение навыков	

			пробелы		
Планируемые результаты освоения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения				Наименование оценочного средства
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	хорошо	отлично	
ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем					
знать: структуру транспортного права, особенности перевозок грузов различными видами транспорта, виды договоров перевозки пассажиров и багажа;	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Тестирование, экзамен
уметь: организовывать свою самостоятельную деятельность по изучению основной и дополнительной литературы, выделять особенности правового регулирования и перспективные технологии транспортных процессов;	Частичные умения	Неполные умения	Умения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
владеть: умениями работать с правовыми актами, навыками применения теоретических положений на практике и т.д.	Частичное Владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются	Успешное и систематическое применение навыков	

			пробелы		
--	--	--	---------	--	--

7.3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

7.3.1. Вопросы к экзамену для проведения промежуточной аттестации

1. Понятие и предмет транспортного права.
2. Структура транспортного права.
3. Источники транспортного права.
4. Транспортное законодательство
5. Система федеральных органов управления на транспорте.
6. Понятие и правовое регулирование договора перевозки.
7. Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.
8. Участники договорных отношений, связанных с перевозками.
9. Правовое положение иных транспортных организаций, участвующих в процессе перевозок.
10. Основания заключения и расторжения договора перевозки.
11. Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
12. Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
13. Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.
14. Основания прекращения и приостановления действия лицензии.
15. Лицензирование транспортной деятельности, особенности лицензирования перевозок грузов.
16. Особенности лицензирования перевозок пассажиров и багажа.
17. Договоры об организации перевозок грузов и сфера их применения.
18. Виды договоров перевозки грузов.
19. Сопутствующие договоры договору перевозки грузов.
20. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон.

21. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов.
22. Особенности отдельных видов договора перевозки грузов.
23. Ответственность по договору перевозки грузов.
24. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.
25. Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа.
26. Содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа.
27. Заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа.
28. Последствия отказа пассажира от договора перевозки.
29. Ответственность по договору перевозки пассажира и багажа (в том числе – за не сохранность багажа, причинение вреда жизни и здоровью пассажира).
30. Особенности договора перевозки на различных видах транспорта.
31. Особенности предъявления претензий и исков по договору перевозки;
32. Претензии и иски по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
33. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом (и другими видами транспорта).
34. Ограничение ответственности сторон договора перевозки.
35. Административная ответственность в транспортном праве. Ее особенности.
36. Правовое регулирование административной ответственности на транспорте.
37. Виды административных правонарушений на транспорте.
38. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте.
39. Порядок составления протоколов об административном правонарушении на транспорте.
40. Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта и их значение.
41. Договор транспортной экспедиции (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).

42. Договор буксировки (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
43. Разновидности договора фрахтования судна.
44. Договор страхования на транспорте.
45. Договор хранения на транспорте.
46. Договор аренды транспортных средств.

7.3.2 Тестовые задания для проведения итогового контроля знаний

Тема 1. Предмет и система транспортного права

1. Транспортное право в системе права является:
 - а) подотраслью гражданского права;
 - б) самостоятельным правовым институтом;
 - в) самостоятельной отраслью;
 - г) подотраслью хозяйственного права;
 - д) подотраслью административного права.

2. Единую транспортную систему составляют:
 - а) транспорт общего пользования;
 - б) ведомственный транспорт;
 - в) военный транспорт;
 - г) космические объекты;
 - д) трубопроводный транспорт.

3. Государственное управление в сфере транспорта должно обеспечивать:
 - а) безопасное функционирование транспорта;
 - б) лицензирование отдельных видов деятельности в сфере транспорта;
 - в) приоритетное развитие важнейших стратегических видов транспорта;
 - г) преимущественную защиту транспортных предприятий;
 - д) соблюдение тарифов на перевозки на всех видах транспорта.

4. К целям государственного регулирования в сфере транспорта относится:
 - а) координация работы всех видов транспорта;
 - б) создание необходимых условий для развития государственного транспортного сектора;
 - в) проведения **эффективной налоговой политики на транспорте;**

- г) обеспечение приоритетного развития видов транспорта, имеющих важное стратегическое значение;
- д) лицензирования отдельных видов деятельности в сфере транспорта.

5. В систему государственного управления транспортом входят:

- а) Министерство транспорта и связи Украины;
- б) Укравтотранс;
- в) Управление по государственной политике в сфере транспорта;
- г) Укрзалізниця;
- д) ГАИ.

6. В систему государственного управления транспортом входят:

- а) Управление по государственной политике в сфере транспорта;
- б) Министерство автомобильного транспорта;
- в) Министерство транспорта и связи Украины;
- г) Укрзалізниця;
- д) Укрморречфлот.

7. Вмешательство в хозяйственную деятельность предприятий транспорта местными органами власти и самоуправления:

- а) допускается;
- б) не допускается кроме случаев, предусмотренных законодательством Украины;
- в) допускается по согласованию с Министерством транспорта Украины;
- г) не допускается;
- д) допускается только по решению суда.

8. Государственное регулирование в сфере транспорта осуществляют:

- а) Министерство автомобильного транспорта;
- б) Государственная администрация железнодорожного транспорта;
- в) Комитет по транспортной политике при КМУ;
- г) Укравиатранс;
- д) Министерство транспорта и связи Украины.

9. Не подлежит лицензированию:

- а) осуществление предоставления транспортных услуг собственным транспортом;
- б) осуществление перевозок своей продукции собственным транспортом;
- в) осуществление перевозок на территории предприятия;
- г) деятельность по перевозке грузов транспортом общественного пользования;
- д) деятельность по строительству транспортных систем.

10. Лицензии на осуществление транспортной деятельности выдаются:

- а) соответствующими органами местного самоуправления;
- б) Министерством транспорта Украины, Укрэвиатрансом, Укрэвототрансом и Укрморречфлотом;
- в) Экспертно-апелляционным советом;
- г) Лицензионной палатой Украины;
- д) Министерством транспорта Украины.

11. Лицензионные условия осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов каждым видом транспорта включают:

- а) эксплуатационные требования;
- б) квалификационные требования;
- в) организационные требования;
- г) производственные требования;
- д) технические требования.

12. В соответствии с ХК Украины перевозкой груза признается:

- а) хозяйственная деятельность, связанная с перемещением товаров народного потребления;
- б) деятельность в сфере общественного производства по перевозке грузов;
- в) хозяйственная деятельность, связанная с перемещением продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления;
- г) хозяйственная деятельность, связанная с организацией транспортировки грузов производственно-технического и потребительского назначения;
- д) деятельность, связанная с работой транспортных организаций.

13. Аннулирование лицензии на осуществление перевозок грузов проводится:

- а) по решению Лицензионной палаты Украины;
- б) в случае нарушения лицензионных условий (впервые);
- в) в случае непредоставлении информации об объемах перевозки;
- г) в случае повторного нарушения лицензионных условий;
- д) по заявлению лицензиата.

14. Транспорт в сфере общественного производства выполняет следующие функции:

- а) перемещение товаров;
- б) производство товаров;
- в) обеспечение связи между производством и потреблением товаров;
- г) привлечение дополнительного капитала;
- д) обеспечение мобильности материальных ресурсов.

15. Разовый договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) принятия перевозчиком груза к перевозке;
- б) предоставления груза к перевозке;
- в) подписания его сторонами;
- г) принятия перевозчиком заявки от отправителя;
- д) достижения согласия по всем существенным условиям.

16. Заключение договора перевозки груза подтверждается:

- а) составлением коммерческого акта;
- б) выдачей грузовой квитанции;
- в) регистрацией договора в журнале учета принятого к перевозке груза;
- г) составлением акта общей формы;
- д) составлением перевозочного документа.

17. Перевозочным документом является:

- а) коммерческий акт;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) договор перевозки;
- г) акт общей формы;
- д) грузовая квитанция.

18. В отношениях по перевозке груза грузополучатель выступает:

- а) стороной договора перевозки, наделенной определенными правами и обязанностями;
- б) стороной договора перевозки с обязанностями относительно принятия доставленного груза без определенных прав;
- в) в качестве заказчика, не являясь стороной по договору перевозки;
- г) не является участником данных отношений, поскольку не принимал участие в заключении договора перевозки;
- д) в качестве лица, в пользу которого заключен договор перевозки.

19. Внеплановые проверки соблюдения транспортным предприятием лицензионных условий осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке грузов проводятся:

- а) не чаще одного раза в год;
- б) не реже одного раза в год;
- в) с целью проверки выполнения распоряжений об устранении нарушения лицензионных условий;
- г) на основании получения в письменной форме заявления (уведомления) о [нарушении лицензионных условий](#);

д) не чаще одного раза в квартал.

20. Плановые проверки соблюдения транспортным предприятием лицензионных условий осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке грузов проводятся:

- а) не чаще одного раза в год;
- б) не реже одного раза в год;
- в) не чаще одного раза в квартал;
- г) не чаще одного раза в месяц;
- д) не чаще двух раз в год.

21. Контроль соблюдения лицензионных условий осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом производит:

- а) Укравтотранс;
- б) Лицензионная палата;
- в) Министерство транспорта и связи Украины;
- г) Экспертно-апелляционный совет;
- д) Укравтодор.

22. По результатам проверки соблюдения лицензионных условий осуществления деятельности по перевозке грузов контролирующей орган:

- а) составляет протокол о выявленных нарушениях;
- б) составляет протокол о выявленных нарушениях, который направляется в органы прокуратуры;
- в) продлевает действие лицензии, либо выносит постановление об устранении выявленных нарушений в случае их наличия и аннулирует действие лицензии;
- г) составляет акт проверки нарушения лицензионных условий в двух экземплярах;
- д) составляет акт проверки нарушения лицензионных условий в трех экземплярах.

23. В случае выявления нарушения лицензионных условий осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозке грузов, контролирующей орган имеет право:

- а) принять решение об аннулировании лицензии;
- б) обратиться в хозяйственный суд с заявлением об аннулировании лицензии на основании выявленных нарушений;
- в) приостановить действие лицензии;
- г) выдать распоряжение об устранении нарушений лицензионных условий;
- д) выдать распоряжение о приостановлении осуществления предприятием услуг по перевозке грузов.

24. Основаниями для аннулирования лицензии на осуществление деятельности по перевозке грузов является:

- а) акт о повторном нарушении транспортным предприятием лицензионных условий;
- б) решение об отмене государственной регистрации субъекта хозяйствования;
- в) непредоставление услуг, предусмотренных лицензией в течение одного года;
- г) акт о нарушении транспортным предприятием лицензионных условий;
- д) акт о невыполнении распоряжения об устранении нарушений лицензионных условий.

25. Для осуществления перевозок грузов автомобильным транспортом для своих нужд предприятию необходима лицензия:

- а) да;
- б) нет.

26. За повторное нарушение лицензионных условий лицензия, выданная на осуществление перевозок, может быть аннулирована:

- а) да;
- б) нет.

27. Осуществление перевозок грузов на территории своего предприятия с целью реализации продукции и получения прибыли является хозяйственной деятельностью по перевозке грузов и подлежит лицензированию

- а) да;
- б) нет.

28. Укравтотранс имеет [право аннулировать лицензию на перевозку](#), если транспортное предприятие систематически нарушает требования законодательства о транспорте:

- а) да;
- б) нет.

29. Деятельность по предоставлению услуг по перевозке грузов подлежит лицензированию (кроме перевозки грузов для собственных нужд).

- а) да;
- б) нет.

29. В соответствии с Хозяйственным кодексом разовый договор перевозки груза считается заключенным с момента его подписания.

- а) да;
- б) нет.

30. Сторонами договора перевозки груза являются грузоперевозчик и грузополучатель.

- а) да;
- б) нет.

Тема 2. Законодательство о транспорте

1. Нормативно-правовым актом (актами), конкретизирующим предусмотренные Уставом (железных дорог либо автомобильного транспорта) положения и регламентирующим участие и обязанности сторон в процессе перевозки грузов, являются:

- а) Своды прав и обязанностей участников процесса перевозки грузов;
- б) Инструкции по перевозке грузов;
- в) Технические правила;
- г) Правила перевозки грузов (Правила);
- д) Транспортные кодексы.

2. Основным нормативно-правовым актом, регулирующим общие положения в сфере транспорта и определяющим экономические, организационные и социальные основы транспорта, является:

- а) Закон Украины «О единой транспортной системе»;
- б) Транспортный кодекс;
- в) Закон Украины «Об автомобильном транспорте»;
- г) Закон Украины «О транспорте»;
- д) Указ Президента Украины «О Министерстве транспорта Украины».

3. Нормативно-правовым актом, определяющим основы организации и эксплуатации автомобильного транспорта, является:

- а) Закон Украины «О транспорте»;
- б) Закон Украины «Об автомобильном транспорте»;
- в) Устав автомобильного транспорта;
- г) Кодекс автомобильного транспорта;
- д) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом;

4. Нормативно-правовым актом, определяющим основы организации и деятельности железнодорожного транспорта, является:

- а) Правила эксплуатации железнодорожного состава;
- б) Правила организации перевозки грузов железнодорожным транспортом;
- в) Закон Украины «О железнодорожном транспорте»;
- г) Устав железных дорог;

д) Закон Украины «Об основах организации железнодорожного транспорта».

5. Приложения к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом, определяющие форму и содержание заявки на перевозку и договора перевозки (разового, долгосрочного):

- а) носят рекомендательный характер и не являются обязательными;
- б) не распространяются на отношения, в которых перевозчиком выступает автотранспортное предприятие негосударственной формы собственности;
- в) являются обязательными для автотранспортных предприятий государственной формы собственности;
- г) являются обязательными для автотранспортных предприятий всех форм собственности;
- д) являются обязательными для автотранспортных предприятий всех форм собственности, однако возможно внесение в него иных положений, которые не противоречат содержанию договора, указанному в приложении к Правилам.

6. Особенности транспортного права:

- а) регулирует только горизонтальные [отношения между участниками договора перевозки](#);
- б) являются подотраслью гражданского права;
- в) регулирует отношения с участием предприятий транспорта;
- г) является комплексной отраслью;

д) содержит большое количество нормативно-правовых актов (законов, уставов, кодексов, а также подзаконных актов).

7. Статья 122 Устава железных дорог указывает, что за неправильное указание в накладной массы (количества и т.п.) груза ответственность несет отправитель. Статья 125 Устава железных дорог указывает, что после прибытия на станцию назначения всю ответственность перед железной дорогой несет получатель. Кто и на основании какой статьи будет нести ответственность за неправильное указание массы груза, если это было выявлено только на станции назначения?

- а) никто, поскольку статья 122 и 125 противоречат друг другу;
- б) грузоотправитель, поскольку статья 122 является специальной нормой;
- в) грузополучатель, поскольку статья 125 является общей нормой;

8. Порядок лицензирования (получения лицензии, контроля соблюдения лицензионных условий, вынесения предписания об устранении нарушений и аннулирования лицензии) деятельности по перевозке грузов различными видами транспорта регулируется:

- а) отдельными нормативно-правовыми актами по каждому виду транспорта;
- б) Хозяйственным кодексом Украины;
- в) Законом Украины «О транспорте»;
- г) Законом Украины «О лицензировании определенных видов хозяйственной

деятельности»;

д) данный вид деятельности не подлежит лицензированию.

9. Действие Закона Украины «О транспорте» не распространяется на:

- а) транспорт, осуществляющий только технологические перевозки;
- б) транспорт, осуществляющий технологические перевозки только на территории предприятия;
- в) отношения, связанные с перевозкой грузов;
- г) отношения, связанные с деятельностью государственных органов по контролю в сфере транспорта;
- д) отношения, регулируемые Хозяйственным кодексом Украины.

10. Порядок досудебного урегулирования споров, вытекающих из договора перевозки груза, регулируются:

- а) только Хозяйственным процессуальным кодексом Украины;
- б) только Хозяйственным кодексом Украины;
- в) только транспортными кодексами, уставами и правилами;
- г) Хозяйственным процессуальным кодексом Украины, если иной порядок не установлен действующими на территории Украины транспортными кодексами, уставами и правилами;
- д) Хозяйственным кодексом Украины, если иной порядок не установлен

11. Отношения, связанные с перевозкой пассажиров и багажа, регулируются Гражданским кодексом Украины:

- а) да;
- б) нет.

Тема 3. Ответственность за нарушение законодательства о транспорте

1. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение, порчу и недостачу груза:

- а) устанавливается в договоре перевозки;
- б) не наступает до момента предъявления претензии;
- в) не ограничена;
- г) ограничена стоимостью груза;
- д) определяется размерами причиненного ущерба, включая неполученные доходы от реализации.

2. В соответствии с Хозяйственным кодексом Украины стороны в договоре перевозки:

- а) не могут предусмотреть иные условия, кроме условий, предусмотренных в законодательстве;

- б) не могут предусмотреть иные размеры и основания ответственности, кроме предусмотренных в законодательстве;
- в) могут предусмотреть дополнительную ответственность за ненадлежащее исполнение обязательств.

3. К видам нарушений, за которые предусмотрено возмещение (полное, частичное) стоимости груза относятся:

- а) недостача;
- б) порча;
- в) повреждение;
- г) просрочка;
- д) утрата.

4. Документом, подтверждающим наличие правонарушения при перевозке, может являться:

- а) товарно-транспортная накладная;
- б) счет-фактура;
- в) претензия;
- г) коммерческий акт;
- д) акт общей формы.

5. За порчу груза перевозчик:

- а) не несет ответственность пока получатель не докажет наличие вины перевозчика;
- б) несет ответственность в размере, на которую уменьшилась его стоимость;
- в) обязан возместить стоимость ремонта груза, либо произвести ремонт своими силами;
- г) освобождает грузоотправителя от провозной платы;
- д) уплачивает **штраф в размере**, установленном законом.

6. При нарушении условий договора перевозки материалов для строительной организации у перевозчика наступает:

- а) гражданско-правовая ответственность;
- б) уголовная ответственность;
- в) хозяйственно-правовая ответственность;
- г) административная ответственность;
- д) конституционная ответственность.

7. При нарушении сроков доставки груза перевозчик:

- а) уплачивает стоимость груза;
- б) уплачивает штраф за каждый день просрочки;
- в) обязан предупредить об этом покупателя в день планируемой доставки;
- г) снижает стоимость перевозки за каждый день просрочки;

д) обязан уплатить штраф в пятикратном размере стоимости перевозки.

8. Ответственность перевозчика за нарушение договора перевозки:

- а) не ограничена;
- б) ограничена стоимостью перевозимого груза;
- в) может быть не более 2-х кратной стоимости груза;
- г) может быть не более 150 НМДГ, но не менее стоимости перевозимого груза;
- д) устанавливается судом в каждом конкретном случае.

9. Укажите вид перевозки, по которому при обращении в суд предъявление претензии является необязательным:

- а) автомобильным транспортом;
- б) железнодорожным транспортом;
- в) морским транспортом;
- г) речным транспортом;
- д) авиационным транспортом.

10. В случае возникновения обстоятельств, которые привели к утрате, недостаче, порче либо повреждению груза перевозчик несет ответственность:

- а) если получатель (отправитель) докажет, что данные обстоятельства возникли по вине перевозчика;
- б) пока не докажет, что он не мог предотвратить наступление данных обстоятельств и устранение их от него не зависело.

11. Перевозчик несет ответственность за сохранность груза:

- а) с момента, указанного в [договоре и до окончания срока действия договора](#);
- б) с момента его предоставления отправителем и до момента прибытия в пункт назначения;
- в) с момента его принятия для перевозки и до момента выдачи получателю;
 - г) только в период движения транспортного средства от пункта погрузки в пункт назначения;
 - д) с момента принятия заказа на перевозку и до момента выдачи получателю.

12. Стоимость груза, подлежащая возмещению вследствие его утраты во время перевозки, определяется:

- а) исходя из средней рыночной цены перевозимого груза на момент заключения договора;
- б) исходя из указанной в договоре перевозки;
- в) на основании счета либо другого документа отправителя (договора купли-продажи,

справки, подписанной главным бухгалтером);

г) за ценами, которые действуют в том месте и в то время, где и когда возмещается стоимость груза;

д) исходя из цены, установленной для данного товара по госзаказу.

13. В случае выявления во время перевозки нарушения целостности пломб на контейнере:

а) об этом информируется отправитель;

б) перевозчик не несет ответственности за сохранность груза;

в) представитель перевозчика делает соответствующую запись в путевом листе либо товарно-транспортной накладной;

г) оформляется товарно-транспортная накладная;

д) оформляется акт общей формы;

14. Передача права на предъявление претензии и иска транспортной организации от грузополучателя грузоотправителю (и наоборот) оформляется:

а) коммерческим актом;

б) актом общей формы;

в) передаточной надписью в товарно-транспортной накладной;

г) передаточной надписью на коммерческой акте;

д) коносаментом.

15. В случае отказа одной из сторон подписать акт общей формы:

а) об этом делается соответствующая надпись в товарно-транспортной накладной;

б) акт составляется при участии представителя незаинтересованной стороны;

в) об этом делается соответствующая надпись в акте общей формы;

г) составляется коммерческий акт;

д) акт подписывается только одной стороной.

16. Передаточная надпись на товарно-транспортной накладной удостоверяется:

а) подписью руководителя предприятия;

б) подписью представителя ответчика;

в) нотариусом;

г) подписью главного бухгалтера;

д) печатью предприятия.

17. Если в результате повреждения груза он не может быть использован по прямому назначению, получатель груза имеет право отказаться от него и требовать возмещения за его утрату:

а) да;

б) нет.

18. Получатель груза передал свое право требования возмещения стоимости утраченного груза отправителю, составив коммерческий акт соответствующей формы. Правомерно ли действие грузополучателя:

- а) да;
- б) нет.

19. В суде получатель потребовал от перевозчика возместить неполученные доходы, возникшие в результате просрочки доставки груза. Правомерны ли требования получателя:

- а) да;
- б) нет.

20. За нарушение сроков доставки груза перевозчик уплачивает стоимость недоставленного груза:

- а) да;
- б) нет.

21. Получатель груза потребовал от железной дороги составления коммерческого акта, т.к. при получении во время взвешивания была выявлена недостача. Правомерны ли действия получателя:

- а) да;
- б) нет.

22. Железная дорога не предоставила грузополучателю груз в указанный срок. По истечении 30 дней грузополучатель, посчитав груз утраченным, обратился в суд с требованием о возмещении стоимости утраченного груза. Правомерны ли действия грузополучателя:

- а) да;
- б) нет.

Тема 4. Правовое регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом

1. Государственное управление автомобильным транспортом в Украине осуществляет:

- а) Комиссия по автомобильному транспорту при Министерстве транспорта Украины;
- б) Министерство автомобильного транспорта;
- в) ГАИ;
- г) Укравтотранс и его территориальные органы;
- д) Управление автомобильных перевозок и его территориальные органы.

2. Органами государственного контроля на автомобильном транспорте общего пользования являются:

- а) Минтранс;
- б) Министерство автомобильного транспорта;
- в) Укравтодор;
- г) Укравтотранс;
- д) Служба международных автомобильных перевозок (СМАП).

3. Непосредственное осуществление государственного контроля в сфере автомобильного транспорта в АРК и областях возложено на:

- а) Минтранс;
- б) автотранспортные управления;
- в) Соответствующие структурные [подразделения органов местного самоуправления](#);
- г) Службу международных автомобильных перевозок (СМАП);
- д) Дирекции автомобильного транспорта при областных управлениях Минтранса.

4. До предъявления грузоотправителем или грузополучателем автотранспортному предприятию иска предъявление претензии является необязательным:

- а) да;
- б) нет;

5. Обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности автотранспортных предприятий, грузоотправителей, грузополучателей при автомобильных перевозках, подтверждаются:

- а) записью в товарно-транспортных документах;
- б) актом общей формы;
- в) коммерческим актом;
- г) оформлением дополнения к договору;
- д) актом приемки по количеству (качеству).

6. В случае разногласия между автотранспортным предприятием и грузоотправителем (грузополучателем) относительно обстоятельств, которые могут служить основанием для материальной ответственности сторон, составляется:

- а) путевой лист;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) акт приемки по количеству (качеству);
- г) коммерческий акт;
- д) акт общей формы.

7. Записи в акте о нарушениях во время перевозки (приемки, выдачи) груза удостоверяются подписями:

- а) грузоотправителя (грузополучателя) и водителя;
- б) грузоотправителя (грузополучателя) или водителя;
- в) грузоотправителя (грузополучателя), водителя и незаинтересованного лица;
- г) двух незаинтересованных лиц;
- д) водителя и сотрудника ГАИ.

8. Односторонние записи грузоотправителя (грузополучателя) либо водителя автотранспортного средства в акте о нарушениях во время перевозки (приемки, выдачи) груза:

- а) разрешены в случае отсутствия другой стороны;
- б) разрешены в случае отказа в подписании акта другой стороной;
- в) разрешены в любом случае;
- г) считаются недействительными;
- д) считаются действительными при наличии устных показаний, подтверждающих обстоятельства, указанные в акте.

9. Документ по учету грузовых автомобильных перевозок, который всесторонне характеризует работу автомобиля и водителя с момента их выезда с автотранспортного предприятия и до возвращения это:

- а) коммерческий акт;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) путевой лист;
- г) акт учета транспортной работы;
- д) автотранспортный лист.

10. Комплект юридических документов, на основании которых осуществляется учет, приемка, передача, перевозка, выдача груза и взаиморасчеты между участниками транспортного процесса это:

- а) перевозочная документация;
- б) товарно-транспортная документация;
- в) акты учета транспортной работы;
- г) автотранспортные листы;
- д) путевые листы.

11. По физическому состоянию грузы могут быть:

- а) твердыми;
- б) опасными;
- в) жидкими;
- г) газообразными;
- д) крупногабаритными.

12. По способу погрузки и разгрузки грузы могут быть:

- а) наливными;
- б) штучными;
- в) сыпучими;
- г) навалочными;
- д) жидкими.

13. С целью возмещения убытков в случае полной или частичной утраты, повреждения или порчи груза при перевозке, в результате стихийного бедствия и т.п.:

- а) заказчик обязан застраховать груз;
- б) заказчик может застраховать груз;
- в) перевозчик может застраховать груз;
- г) перевозчик обязан застраховать груз;
- д) грузополучатель может застраховать груз.

14. При наличии долгосрочного договора перевозки грузов автотранспортом для осуществления перевозки отдельной партии груза по данному договору:

- а) перевозчик направляет соответствующий запрос заказчику;
- б) заказчик направляет перевозчику заполненный бланк товарно-транспортной накладной;
- в) заказчик направляет перевозчику соответствующий путевой лист;
- г) заказчик предоставляет перевозчику график выполнения перевозки;
- д) заказчик предоставляет перевозчику соответствующую заявку.

15. На перевозку грузов автомобильным транспортом заказчик предоставляет перевозчику при наличии долгосрочного договора заявку, в которой указываются:

- а) наименование и количество груза;
- б) адреса погрузки и разгрузки;
- в) расстояние перевозки;
- г) род упаковки;
- д) тип необходимого транспортного средства.

16. Определение массы груза проводится техническими средствами перевозчика:

- а) да;
- б) нет.

17. На упакованных и штучных неупакованных грузах, кроме тех, которые перевозятся навалом, заказчик должен определить массу брутто и нетто:

- а) да;
- б) нет.

18. Груз **принимается без проверки веса в случае**, если он:

- а) подан для перевозки насыпью или навалом;
- б) подан для перевозки в специальных кузовах или контейнерах при наличии на них пломб заказчика;
- в) подан для перевозки в специальных кузовах или контейнерах и опломбирован перевозчиком;
- г) принят с маркировкой массы брутто на упаковке;
- д) принят по массе, извещенной (оглашенной) заказчиком.

19. Тип и количество подвижного состава, необходимого для перевозки грузов определяются:

- а) заказчиком, в зависимости от объемов и характера перевозки;
- б) грузоотправителем, в зависимости от объемов и характера груза;
- в) заказчиком в подаваемой им заявке исходя из типа и объемов груза;
- г) перевозчиком в зависимости от объемов и характера перевозки;
- д) перевозчиком по согласованию с заказчиком исходя из объемов и характера перевозки.

20. Перевозчик обязан предоставить для перевозки груза подвижной состав:

- а) пригодный для перевозки грузов, указанных в заявке (разовом заказе);
- б) указанный в заявке (разовом заказе), предоставленным заказчиком;
- в) соответствующий требованиям, обычно предъявляемым к любому транспортному средству;
- г) соответствующий санитарным нормам;
- д) находящийся в исправном состоянии.

21. Если во время проверки пригодности подвижного состава и контейнеров перед загрузкой выявлено повреждение, заказчик:

- а) должен отказаться от погрузки в такой подвижной состав или контейнер о чем составляется акт установленной формы;
- б) должен отказаться от погрузки в такой подвижной состав или контейнер только в случае, если повреждение может повлиять на целостность и качество груза о чем составляется акт установленной формы;
- в) имеет право отказаться от погрузки в такой подвижной состав или контейнер только в случае, если повреждение может повлиять на целостность и качество груза о чем составляется акт установленной формы;
- г) должен отказаться от погрузки и составить акт установленной формы;
- д) должен потребовать от перевозчика оформления страховки на перевозку.

22. Погрузка, крепление, укрытие, связка груза, а также разгрузка автомобиля, снятие креплений и укрытий выполняется заказчиком:

- а) да;
- б) нет.

23. Открытие и закрытие люков автоцистерн, включение (отключение) насосов (двигателей), манипуляция со шлангом, установленным на автомобиле, выполняет:

- а) заказчик;
- б) водитель.

24. Перевозчик может взять на себя погрузку и разгрузку грузов:

- а) только по согласованию с заказчиком;
- б) по своему усмотрению с возмещением понесенных затрат;
- в) по своему усмотрению без возмещения понесенных затрат;
- г) в любом случае, так как это предусмотрено законодательством;
- д) перевозчик осуществляет только перевозку и не может выполнять погрузочные и разгрузочные работы.

25. Участие водителя в погрузке или разгрузке может иметь место:

- а) только по согласию грузополучателя;
- б) только по его согласию;
- в) по усмотрению грузополучателя за дополнительную плату;
- г) в любом случае;
- д) если это предусмотрено трудовым договором водителя с транспортной организацией где он работает.

26. Устранить выявленные недостатки в погрузке груза обязан:

- а) водитель;
- б) данная обязанность не предусмотрена законодательством об автомобильном транспорте;
- в) любой из [участников процесса погрузки](#), если он их выявил;
- г) грузоотправитель по требованию водителя;
- д) грузополучатель, если он присутствует при отправке.

27. Время прибытия автомобиля под погрузку устанавливается с момента, когда:

- а) автотранспортное средство прибыло на территорию предприятия-грузоотправителя;
- б) автотранспортное средство прибыло на территорию предприятия-грузоотправителя и об этом сделана соответствующая надпись представителем грузоотправителя в товарно-транспортной накладной;
- в) водитель расписался в журнале учета погрузочных работ предприятия-грузоотправителя;
- г) водитель предоставил оформленную товарно-транспортную накладную в пункте погрузки;

д) водитель предоставил путевой лист в пункте погрузки.

28. Время прибытия автомобиля для разгрузки устанавливается с момента, когда:

- а) автотранспортное средство прибыло на территорию предприятия-грузополучателя;
- б) водителем предъявлена товарно-транспортная накладная в пункте разгрузки;
- в) автотранспортное средство прибыло на территорию предприятия-грузополучателя о чем сделана соответствующая надпись в путевом листе;
- г) водитель расписался в журнале учета погрузочных работ предприятия-грузополучателя;
- д) водитель предоставил путевой лист в пункте разгрузки.

29. После заключения договора перевозчик имеет право отказаться от принятия груза:

- а) если заказчиком не подготовлен груз;
- б) в любой момент;
- в) если заказчиком не подготовлены необходимые товарно-транспортные документы;
- г) если без предварительного согласования с перевозчиком заменены реквизиты товарно-транспортных документов;
- д) при отсутствии у перевозчика транспортных средств соответствующей грузоподъемности.

30. Записи в товарно-транспортной накладной относительно массы груза и способа ее определения выполняются:

- а) заказчиком (грузоотправителем);
- б) перевозчиком.

31. За все последствия неправильной упаковки груза, а также применения тары и упаковки, которые не соответствуют свойствам груза, его массы или установленным стандартам и техническим условиям отвечает:

- а) перевозчик;
- б) заказчик (грузоотправитель);

32. Основными документами на перевозку грузов автомобильным транспортом являются:

- а) акт общей формы;
- б) коммерческий акт;
- в) товарно-транспортная накладная;
- г) коносамент;
- д) путевой лист.

33. По результатам рассмотрения акта проверки соблюдения субъектом

предпринимательской деятельности требований законодательства об автомобильном транспорте руководитель органа государственного контроля при наличии оснований:

- а) направляет нарушителю предписание об устранении нарушения законодательства об

- автомобильном транспорте;
- б) аннулирует лицензию;
- в) приостанавливает деятельность субъекта предпринимательской деятельности;
- г) принимает решение о проведении повторной проверки;
- д) обращается в хозяйственный суд с иском об отмене государственной регистрации субъекта предпринимательской деятельности.

7.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

7.4.1 Методические материалы по приему экзамена

Экзамен - вид мероприятия промежуточной аттестации, в результате которого обучающийся получает оценку в четырехбальной шкале («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»). Проводится по графику деканата. Вопросы к экзамену (и форму его проведения) студенты получают в течение первой недели начала изучения дисциплины. Экзамен может проводиться в устной или письменной форме. На подготовку к устному ответу студенту дается 40-60 минут в зависимости от объема билета. На подготовку ответа при сдаче экзамена в письменной форме - не менее 120 минут.

Результат зачета	Критерии оценивания компетенций
Отлично	<ul style="list-style-type: none"> – полно раскрыто содержание материала; – материал изложен грамотно, в определенной логической последовательности; – продемонстрировано системное и глубокое знание программного материала;

	<ul style="list-style-type: none"> – точно используется терминология; – показано умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации; – продемонстрировано усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков; – ответ прозвучал самостоятельно, без наводящих вопросов; – продемонстрирована способность творчески применять знание теории к решению профессиональных задач; – продемонстрировано знание современной учебной и научной литературы; – допущены одна – две неточности при освещении второстепенных вопросов, которые исправляются по замечанию.
Хорошо	<ul style="list-style-type: none"> – вопросы излагаются систематизировано и последовательно; – продемонстрировано умение анализировать материал, однако не все выводы носят аргументированный и доказательный характер; – продемонстрировано усвоение основной литературы. – ответ удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом имеет один из недостатков: в изложении допущены небольшие пробелы, не искавшие содержание ответа; допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию преподавателя; допущены ошибка или более двух недочетов при освещении второстепенных вопросов, которые легко исправляются по замечанию преподавателя.
Удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none"> – неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала; – усвоены основные категории по рассматриваемому и дополнительным вопросам; – имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, исправленные после нескольких наводящих вопросов; – при неполном знании теоретического материала выявлена недостаточная сформированность компетенций, умений и навыков,

	<p>студент не может применить теорию в новой ситуации;</p> <p>– продемонстрировано усвоение основной литературы.</p>
Неудовлетворительно	<p>– не раскрыто основное содержание учебного материала;</p> <p>– обнаружено незнание или непонимание большей или наиболее важной части учебного материала;</p> <p>– допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологии, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов</p> <p>- не сформированы компетенции, умения и навыки, количество баллов за освоение компетенций менее 3.</p> <p>- отказ от ответа или отсутствие ответа</p>

7.4.2. Требования к выполнению тестового задания

Тестирование является одним из основных средств формального контроля качества обучения. Это метод, основанный на стандартизированных заданиях, которые позволяют измерить психофизиологические и личностные характеристики, а также знания, умения и навыки испытуемого.

Основные принципы тестирования, следующие:

- связь с целями обучения - цели тестирования должны отвечать критериям социальной полезности и значимости, научной корректности и общественной поддержки;
- объективность - использование в педагогических измерениях этого принципа призвано не допустить субъективизма и предвзятости в процессе этих измерений;
- справедливость и гласность - одинаково доброжелательное отношение ко всем обучающимся, открытость всех этапов процесса измерений, своевременность ознакомления обучающихся с результатами измерений;
- систематичность – систематичность тестирований и самопроверок каждого учебного модуля, раздела и каждой темы; важным аспектом данного принципа является требование репрезентативного представления содержания учебного курса в содержании теста;
- гуманность и этичность - тестовые задания и процедура тестирования должны исключать нанесение какого-либо вреда обучающимся, не допускать ущемления их по национальному, этническому, материальному, расовому, территориальному, культурному и другим признакам;

Важнейшим является принцип, в соответствии с которым тесты должны быть построены по методике, обеспечивающей выполнение требований соответствующего федерального государственного образовательного стандарта.

В тестовых заданиях используются четыре типа вопросов:

– закрытая форма - является наиболее распространенной и предлагает несколько альтернативных ответов на поставленный вопрос. Например, обучающемуся задается вопрос, требующий альтернативного ответа «да» или «нет», «является» или «не является», «относится» или «не относится» и т.п. Тестовое задание, содержащее вопрос в закрытой форме, включает в себя один или несколько правильных ответов и иногда называется выборочным заданием. Закрытая форма вопросов используется также в тестах-задачах с выборочными ответами. В тестовом задании в этом случае сформулированы условие задачи и все необходимые исходные данные, а в ответах представлены несколько вариантов результата решения в числовом или буквенном виде. Обучающийся должен решить задачу и показать, какой из представленных ответов он получил.

– открытая форма - вопрос в открытой форме представляет собой утверждение, которое необходимо дополнить. Данная форма может быть представлена в тестовом задании, например, в виде словесного текста, формулы (уравнения), графика, в которых пропущены существенные составляющие - части слова или буквы, условные обозначения, линии или изображения элементов схемы и графика. Обучающийся должен по памяти вставить соответствующие элементы в указанные места («пропуски»).

– установление соответствия - в данном случае обучающемуся предлагают два списка, между элементами которых следует установить соответствие;

– установление последовательности - предполагает необходимость установить правильную последовательность предлагаемого списка слов или фраз.

Критерии оценки знаний при проведении тестирования

Отметка «отлично» выставляется при условии правильного ответа не менее чем 85% тестовых заданий;

Отметка «хорошо» выставляется при условии правильного ответа не менее чем 70 % тестовых заданий;

Отметка «удовлетворительно» выставляется при условии правильного ответа не менее 50 %;

Отметка «неудовлетворительно» выставляется при условии правильного ответа менее чем на 50 % тестовых заданий.

Результаты текущего контроля используются при проведении промежуточной аттестации.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

8.1. Основная литература

1. Зарапина, Л.В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование [Электронный ресурс]: монография. - Москва: Альфа-М, 2015. - 192 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=476013> 2. Гречуха В.Н. Транспортное право России : учебник / В.Н. Гречуха. - Москва : Юрайт, 2013. - 583 с.

3. Шихов А.К. Страхование: организация, экономика, правовые аспекты [Электронный ресурс]: учебное пособие для вузов / А.К. Шихов. - М.: КУРС: Инфра-М, 2012. - 368 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа:

<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=252580>

8.2. Дополнительная литература

1. Федеральный закон: Выпуск 8(516). О лицензировании отдельных видов деятельности. [Электронный ресурс] - М.: ИНФРА-М, 2011. - 33 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=232822> 2. ФЗ: Выпуск 19(527). Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. - М.: ИНФРА-М, 2011. - 36 с. [Электронный ресурс]- ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=337648>

8.3 Информационно-телекоммуникационные ресурсы сети «Интернет»

Перечень поисковых систем: www.yandex.ru; www.rambler.ru; www.google.ru; www.mail.ru; www.aport.ru; www.lycos.ru; www.nigma.ru; www.liveinternet.ru; www.webalta.ru; www.filesearch.ru; www.metabot.ru; www.zoneru.org. Открытый каталог научных конференций, выставок и семинаров-www.konferencii.ru.

Перечень энциклопедических сайтов:

www.sci.aha.ru -числовая и фактическая информация по всем сферам человеческой деятельности, единицы измерения.

www.dic.academik.ru- обширная подборка энциклопедий и словарей, современная энциклопедия.

www.edic.ru- большой энциклопедический словарь онлайн.

www.i-u.ru/biblio/dict.aspx- единая форма поиска по словарям: энциклопедические, терминологические, специальные.

www.krugosvet.ru- рубрикатор по категориям: технологии и др.(статьи , карты, иллюстрации)

www.encyclopedia.ru- обзор специализированных и универсальных энциклопедий.

Перечень программного обеспечения:

www.training.i-exam.ru- система интернет тренажеров в сфере образования.

www.olymp.i-exam.ru- система интернет олимпиад для выявления талантливой молодежи.

www.bacalavr.i-exam.ru- система интернет-зачета для тестирования выпускников бакалавриата.

Образовательный портал ФГБОУ ВО «МГТУ» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://mkgtu.ru/>

Официальный сайт Правительства Российской Федерации. [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.government.ru>

- Информационно-правовой портал «Гарант» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.garant.ru/>

Научная электронная библиотека www.eLIBRARY.RU – Режим доступа: <http://elibrary.ru/>

Электронный каталог библиотеки – Режим доступа: <http://lib.mkgtu.ru:8004/catalog/fo12;>

Единое окно доступа к образовательным ресурсам: Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

9.1 Основные сведения об изучаемом курсе

Формы проведения занятий

Заочная форма обучения: Лекции – 8 часов, практические занятия – 12 часов.

Формы контроля

Допуском к сдаче экзамена является выполнение всех предусмотренных учебным планом практических работ и тестирований.

Промежуточный контроль - экзамен.

9.2 Порядок изучения дисциплины

(Последовательность действий студента при изучении дисциплины)

Для студентов очной формы обучения

Учебный план дисциплины предусматривает проведение лекционных, практических занятий. Материал разбит на разделы, каждый из которых включает лекционный материал, практические работы и перечень тем предназначенных для самостоятельного изучения.

После каждого лекционного занятия студент должен просмотреть законспектированный материал, с помощью учебной литературы, рекомендованных источников сети Интернет разобрать моменты, оставшиеся непонятными, ответить на контрольные вопросы, приводимые в конце каждой темы. В случае если на какие-то вопросы найти ответ не удалось, студент должен обратиться на следующем занятии за разъяснениями к преподавателю.

Практические занятия предназначены для закрепления теоретического материала, получения практических навыков, формирования отдельных компетенций. Перед занятием студент должен повторить относящийся к указанной преподавателем теме материал. Во время проведения занятия студент должен выполнить все необходимые расчеты, произвести требуемые измерения, провести их обработку и т.д. По итогам выполненной работы необходимо представить результаты преподавателю, ответить на контрольные вопросы, приводимые в методических указаниях к выполнению практических занятий.

Для полноценного освоения тем, вынесенных на самостоятельное изучение необходимо пользоваться литературой имеющейся в библиотеке и рекомендованной преподавателем, доступными источниками электронной библиотечной системы и сети Интернет. В рабочей программе по дисциплине приводится перечень всех изучаемых тем, практических работ, а также основная, дополнительная литература, ссылки на источники из электронной библиотечной системы и сети Интернет. В случае если какие-то вопросы остаются неясными во время аудиторных занятий или консультаций необходимо обратиться к преподавателю.

Промежуточный контроль – экзамен - проводится очно, в устной форме. На подготовку к ответу студенту отводится не менее 40 мин. По ходу ответа студента преподаватель имеет право задавать дополнительные вопросы в устной форме.

Для студентов заочной формы обучения

Аудиторные занятия состоят из лекций и практических работ в период установочной и экзаменационной сессий.

В период установочной сессии студенты знакомятся также с перечнем изучаемых тем, выполняемых практических и лабораторных работ, контрольных вопросов, правилами выполнения заданий, расписанием консультаций.

В период между установочной и экзаменационной сессиями студент знакомится с вынесенными на самостоятельное изучение темами. В случае возникновения вопросов студент может обратиться к преподавателю лично или по электронной почте. В экзаменационную сессию студент представляет результаты выполнения практических и лабораторных работ, отвечает на вопросы преподавателя по ним.

Промежуточный контроль – экзамен - проводится очно, в устной форме. На подготовку к ответу студенту отводится не менее 40 мин. По ходу ответа студента преподаватель имеет право задавать дополнительные вопросы в устной форме.

9.3 Рекомендации по работе с основной и рекомендованной литературой

В рабочей программе содержится перечень всех изучаемых в рамках данного курса тем, практических работ и рекомендованных при их изучении источников. Необходимо помнить, что в конспекте лекций содержится только минимально необходимый теоретический материал, при самостоятельном изучении тем, подготовке к практическим занятиям и промежуточному контролю необходимо пользоваться рекомендованной как основной и дополнительной литературой, так и источниками электронных библиотечных систем и сети Интернет.

Литература, рекомендуемая в качестве основной, наиболее полно отражает содержание данного курса, поэтому при подготовке необходимо преимущественно пользоваться ею, но отдельные из рассматриваемых вопросов лучше освещены в специальных источниках, которые приводятся в списке дополнительной литературы. Также туда отнесены источники, содержащие необходимый справочный материал, дающие ретроспективный обзор рассматриваемых тем, необходимые при подготовке докладов, рефератов.

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень необходимого программного обеспечения и информационных справочных систем

Для осуществления учебного процесса используется свободно распространяемое (бесплатное не требующее лицензирования) программное обеспечение:

1. Операционная система «Windows»;
2. Офисный пакет «WPS office»;
3. Программа для воспроизведения аудио и видео файлов «VLCmediaplayer»;
4. Программа для работы с документами формата .pdf «Adobereader»;
5. Тестовая система собственной разработки, правообладатель ФГБОУ ВО «МГТУ», свидетельство №2013617338.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам:

1. Электронная библиотечная система «ZNANIUM.COM» (www.znanium.com).
2. Электронная библиотечная система «IPRbooks» (www.iprbook.ru)

Для обучающихся обеспечен доступ (удаленный доступ) к следующим современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам:

1. Консультант Плюс – справочная правовая система (<http://consultant.ru>)
2. Web of Science (WoS) (<http://apps.webofknowledge.com>)
3. Научная электронная библиотека (НЭБ) (<http://www.elibrary.ru>)
4. Электронная Библиотека Диссертаций (<https://dvs.rsl.ru>)
5. КиберЛенинка (<http://cyberleninka.ru>)
6. Национальная электронная библиотека (<http://нэб.рф>)

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Наименования специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
Специальные помещения		
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа: каб. А-	Переносное мультимедийное оборудование, доска, мебель для аудиторий, учебно-	1. Операционная система «Windows», договор 0376100002715000045-

<p>101, А-205, А-304, А-306, Б-201, Б-208, Б-307. 385140, Российская Федерация, Республика Адыгея, Тахтамукайский район, пгт Яблоновский, ул. Связи, д. 11.</p> <p>Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа: А-104, А-205, А-305. 385140, Российская Федерация, Республика Адыгея, Тахтамукайский район, пгт Яблоновский, ул. Связи, д. 11.</p> <p>Лаборатория по информатике: А-302; 385140, Российская Федерация, Республика Адыгея, Тахтамукайский район, пгт Яблоновский, ул. Связи, д. 11.</p>	<p>наглядные пособия, компьютерный класс на 10 посадочных мест, оснащенный компьютерами Pentium с выходом в Интернет</p>	<p>0018439-01 от 19.06.2015; свободно распространяемое (бесплатное не требующее лицензирования) программное обеспечение:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Программа для воспроизведения аудио и видео файлов «VLCmediaplayer»; 2. Программа для воспроизведения аудио и видео файлов «K-litecodec»; 3. Офисный пакет «WPSoffice»; 4. Программа для работы с архивами «7zip»; 5. Программа для работы с документами формата .pdf «Adobereader».
<p>Помещения для самостоятельной работы</p>		
<p>Аудитория для групповых и индивидуальных консультаций: А-104, А-205, Б-201, Б-206, Б-307. 385140, Российская Федерация, Республика Адыгея, Тахтамукайский район, пгт Яблоновский, ул. Связи, д. 11.</p> <p>Читальный зал: Б-102. 385140, Российская Федерация, Республика Адыгея, Тахтамукайский район, пгт Яблоновский, ул.</p>	<p>Переносное мультимедийное оборудование, доска, мебель для аудиторий, компьютерный класс на 10 посадочных мест, оснащенный компьютерами Pentium с выходом в Интернет</p>	<p>1. Операционная система «Windows», договор 0376100002715000045-0018439-01 от 19.06.2015; свободно распространяемое (бесплатное не требующее лицензирования) программное обеспечение:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Программа для воспроизведения аудио и видео файлов «VLCmediaplayer»; 2. Программа для воспроизведения аудио и

Связи, д. 11.		видео файлов «K-litecodesc»; 3. Офисный пакет «WPSoffice»; 4. Программа для работы с архивами «7zip»; 5. Программа для работы с документами формата .pdf «Adobereader».
---------------	--	--

**12. Дополнения и изменения в рабочей программе
за 2020/2021 учебный год**

В рабочую программу Б1.В.03 Транспортное право

(наименование дисциплины)

для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр направления)

вносятся следующие дополнения и изменения:

В соответствии с приказом ректора университета № 323 от 20.08.2020 проведение занятий будет осуществляться с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Дополнения и изменения внес: доцент, к.и.н Женетль Н.Х.



Дополнения и изменения рассмотрены и одобрены на заседании кафедры управления и таможенного дела

« 31 » августа 2020 г.

Заведующий кафедрой



(подпись)

Куштанок С.А.

(Ф.И.О.)

12. Дополнения и изменения в рабочей программе за 2021/2022 учебный год

В рабочую программу Б1.В.03 Транспортное право

(наименование дисциплины)

для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов

(шифр направления)

вносятся следующие дополнения и изменения:

1. В п. 5.1. Структура дисциплины для студентов очной формы обучения

№ п/п	Раздел дисциплины	Виды учебной и воспитательной работы, включая самостоятельную и трудоемкость (в часах)					СРС	Формы текущего контроля
		Л	С/ЛЗ	КРАТ	СРП Контроль	успеваемост и (по неделям семестра) Форма промежуточ ной аттестации (по семестрам)		
1.	Понятие, предмет, система транспортного права. Лицензирование транспортной деятельности	1/0,027	1/0,03				12/0,33	Устный опрос
2.	Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов.	1/0,027	1/0,03				12/0,33	Тестирование

3.	Договор перевозки пассажира и багажа. Понятие и виды договора перевозки грузов.	1/0,027	1/0,03			12/0,33	Устный опрос
4.	Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений.	1/0,027	1/0,03			12/0,33	Устный опрос
5.	Страхование на автомобильном транспорте	1/0,027	2/0,05			12/0,33	Устный опрос
6.	Аренда транспортных средств.	-	1/0,03			12/0,33	Тестирование
7.	Оформление транспортных операций, хозяйственные документы	1/0,027	1/0,03			12/0,33	Устный опрос
8.	Правовое регулирование споров в транспортном праве	1/0,027	2/0,05			12/0,33	Устный опрос
9.	Ответственность за нарушение безопасности дорожного движения	1/0,031	2/0,05			18,85/0,52	Тестирование
	Промежуточная аттестация						Экзамен в устной форме
	ИТОГО:	8/0,22	12/0,33	0,05/0,001	-	8,65	114,85/3,19

2. В п. 5.2. Структура дисциплины для студентов ЗФО

№ п/п	Раздел дисциплины	Неделя семестра	Виды учебной и воспитательной работы, включая самостоятельную и трудоемкость (в часах)						Формы текущего контроля
			Л	С/ПЗ	КРАГ	СРП	Контроль	СР	успеваемо сти (по неделям семестра) Форма промежут очной аттестаци и (по семестра м)
1.	Понятие, предмет, система транспортного права. Лицензирование транспортной деятельности	1-2	2/0,06	6/0,17				4	Блиц опрос
2.	Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов.	3-4	2/0,06	6/0,17					тестирован ие
3.	Договор перевозки пассажира и багажа. Понятие и виды договора перевозки грузов.	5- 7	2/0,06	6/0,17				4	Блиц опрос
4.	Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в	8-9	2/0,06	6/0,17				2	Блиц опрос

	сфере транспортных отношений.								
5.	Страхование на автомобильном транспорте	10	2/0,06	6/0,17				2	Блиц опрос
6.	Аренда транспортных средств.	11-12	2/0,06	6/0,17					Тестирование
7.	Оформление транспортных операций, хозяйственные документы	13	2/0,05	6/0,17				2	Тестирование
8.	Правовое регулирование споров в транспортном праве	14-15	2/0,05	5/0,14				2	Блиц опрос
9.	Ответственность за нарушение безопасности дорожного движения	16-17	1/0,01	4/0,09				3	Тестирование
	Промежуточная аттестация								Экзамен в устной форме
	ИТОГО:		34/0,94	51/1,42	0,35	-	35,65/0,99	23/0,64	

3. В п. 5.3. Содержание разделов дисциплины «Гражданское право», образовательные технологии

Лекционный курс для очной и заочной форм обучения

№ п/п	Наименование темы дисциплины	Трудоемкость (часы / зач. ед.)		Содержание	Формируемые компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовател ьные технологии
		ОФО	ЗФО				
1.	Понятие, предмет, система транспортного права. Лицензирование транспортной деятельности	4/0,11	1/0,027	<p>Общие положения. Понятие и предмет транспортного права. Структура транспортного права. Место международного права в регулировании отношений на транспорте. Система федеральных органов управления на транспорте.</p> <p>Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности, виды деятельности, подлежащие лицензированию, порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии, основания прекращения и приостановления действия лицензии, органы, выдающие лицензию на деятельность в области транспортного обслуживания, особенности</p>	<p>ОК-4</p> <p>ПК-12</p> <p>ОПК-3</p>	<p>Знать: Структуру транспортного права. виды деятельности, подлежащие лицензированию, порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.</p> <p>Уметь: организовать свою самостоятельную работу по изучению основной и дополнительной литературы.</p> <p>Владеть: навыками сбора и анализа информации</p>	Лекция- дискуссия

				лицензирования перевозок грузов, пассажиров и багажа.			
2.	Общие положения договорных отношений на транспорте. Договор перевозки грузов.	4/0,11	1/0,027	<p>Понятие и правовое регулирование договора перевозки, виды договоров перевозки, участники договорных отношений, связанных с перевозками, основание заключения договора перевозки, основания расторжения договора перевозки.</p> <p>Понятие и виды договоров перевозки грузов. Сопутствующие договоры договору перевозки грузов. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов, перевозка грузов в прямом и прямом смешанном сообщении, ответственность по договору перевозки грузов. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>Договоры об организации перевозок грузов и сфера их применения: виды договоров перевозки грузов. Договор перевозки грузов: стороны по договору, существенные условия,</p>	<p>ОК-4</p> <p>ПК-12</p> <p>ОПК-3</p>	<p>Знать: Особенности перевозки грузов различными видами транспорта</p> <p>Уметь: организовать свою самостоятельную работу по изучению основной и дополнительной литературы.</p> <p>Владеть: навыками анализа информации, совместной работы в малых творческих группах.</p>	Лекции-беседы

				<p>проблемы правового регулирования. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.</p> <p>Перевозка груза в прямом смешанном сообщении: особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Сроки приема грузов в перевалочных пунктах. Накладная, сопровождающая груз.</p> <p>Узловые соглашения: понятие, передаточная ведомость.</p>			
3.	Договор перевозки пассажира и багажа. Понятие и виды договора перевозки грузов.	4/0,11	1/0,027	<p>Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа, содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа, заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа, отказ пассажира от договора перевозки, ответственность по договору</p>	<p>ОК-4 ПК-12 ОПК-3</p>	<p>Знать: виды договоров перевозки пассажиров и багажа</p> <p>Уметь: заключать и прекращать договора перевозки пассажира и</p>	Лекция-визуализация

				перевозки пассажира и багажа, особенности договора перевозки на различных видах транспорта.		багажа, Владеть: навыками сбора и анализа информации	
4.	Претензии и иски: виды, значение, порядок предъявления и разрешения. Ответственность за правонарушения в сфере транспортных отношений.	4/0,11	1/0,027	Претензии и иски по договору перевозки грузов, претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа, особенности предъявления претензий и исков при перевозке грузов или пассажиров различными видами транспорта, ограничение ответственности сторон договора перевозки. Органы, уполномоченные рассматривать административные правонарушения на транспорте; особенности административной ответственности за правонарушения на транспорте.	ОК-4 ПК-12 ОПК-3	Знать: Административные методы регулирования транспортных правоотношений Уметь: составлять претензии и иски Владеть: навыками выбора оптимального решения проблем.	Проблемные лекции,
5.	Страхование на автомобильном транспорте	4/0,11	1/0,027	Комплексный подход в классификации договоров перевозки различными видами транспорта. Виды договоров сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа: договор транспортной экспедиции. Понятие договора транспортной экспедиции.. Форма договора транспортной	ОК-4 ПК-12 ОПК-3	Знать: Стороны договора транспортной экспедиции. Предмет договора транспортной экспедиции Уметь: рассчитать сумму возмещения по страхованию объекта.	Слайд-лекции

			<p>экспедиции. Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора. Обязанности клиента. Общие основания ответственности экспедитора и клиента.. Уведомление об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.</p> <p>Договоры на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Понятие железнодорожных путей. Договоры на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Стороны договора.. Технический паспорт. Виды договоров на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Акт обследования</p>		<p>Владеть: навыками работы в коллективе.</p>	
--	--	--	---	--	---	--

				<p>железнодорожного подъездного пути. Порядок и сроки заключения договоров на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов. Условия договора. Порядок подачи вагонов, контейнеров, иных транспортных средств под погрузку и выгрузку и их уборки с подъездных путей. Время их нахождения на подъездных путях.</p>			
6	Аренда транспортных средств.	4/0,11	1/0,027	<p>Договор страхования на транспорте; договор хранения на транспорте; договор аренды транспортных средств.</p>	<p>ОК-4 ПК-12 ОПК-3</p>	<p>Знать: правила эксплуатации транспортных средств и действия, угрожающие безопасности движения транспортных средств и правила безопасности дорожного движения. Уметь: определять имущественные комплексы, как объекты транспортного права.</p> <p>Владеть: навыками правового регулирования объектов транспортного права.</p>	
7	Оформление	4/0,11	1/0,027	<p>Договор буксировки: понятие и виды</p>	<p>ОК-4</p>	<p>Знать: понятие и виды</p>	<p>Лекции-</p>

	транспортных операций, хозяйственные документы			договора буксировки. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) и бербоут-чартер. Договор буксировки речным транспортом: права и обязанности сторон, ответственность сторон.	ПК-12 ОПК-3	сделок. Уметь: определять условия и порядок хозяйственных операций. Владеть: навыками использования сделок в процессе хозяйственных операций.	беседы
8	Правовое регулирование споров в транспортном праве	4/0,11	-	Правовая защита потребителей транспортных услуг. Допуск к транспортной деятельности. Конкуренция и транспортная монополия.	ОК-4 ПК-12 ОПК-3	Знать: понятия особенностей и функций юридической ответственности в процессе гражданских споров Уметь: применять основные гражданско-правовые методы в области транспортных средств Владеть: гражданско-правовыми способами защиты вещных прав в системе транспорта	Слайд-лекции
9	Ответственность за нарушение	2/0,05	1/0,027	Становление транспортного законодательства субъектов РФ и	ОК-4	Знать: виды административных	Лекции-

	безопасности дорожного движения			совершенствование управления транспортом. Законодательная техника транспортного права. Административное правонарушение, имеющее отношение к осуществлению транспортной деятельности.	ПК-12 ОПК-3	правонарушений на транспорте Уметь: определять виды и порядок рассмотрения административных правонарушений на транспорте Владеть: навыками составления протоколов об административном правонарушении на транспорте	беседы
	Итого	34/0,94	8/0,22				

3. Добавлен п. 5.8. Календарный график воспитательной работы по дисциплине

Модуль 3. Учебно-исследовательская и научно-исследовательская деятельность

Дата, место проведения	Название мероприятия	Форма проведения мероприятия	Ответственный	Достижения обучающихся
Февраль 2022 г Филиал ФГБОУ ВО МГТУ в поселке Яблоновском	Обсуждение докладов «Понятие, предмет, система транспортного права. Лицензирование транспортной деятельности».	групповая	Женетль Н.Х.	Сформированность ПК-12

Дополнения и изменения внес: доцент, к.и.н Женетль Н.Х.



Дополнения и изменения рассмотрены и одобрены на заседании кафедры управления и таможенного дела

« 15 » июня 2021 г.

Заведующий кафедрой



(подпись)

Куштанок С.А.

(Ф.И.О.)