

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Куижева Саида Казбековна  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 05.08.2023 20:44:32  
Уникальный программный ключ:  
71183e1134ef9cfa69b206d480271b5c1a975e61

## МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**политехнический колледж филиала федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения высшего образования  
«Майкопский государственный технологический университет»  
в поселке Яблоновском**

**Предметная (цикловая) комиссия естественнонаучных и технических дисциплин**



### **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Наименование профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт  
автотранспортных средств

Наименование специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей

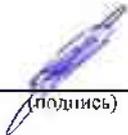
Квалификация выпускника специалист

Форма обучения очная

Рабочая программа составлена на основе ФГОС СПО и учебного плана филиала МГТУ в поселке Яблоновском по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Составитель рабочей программы:

преподаватель

  
(подпись)

Р.Р. Хах  
И.О. Фамилия

Рабочая программа утверждена на заседании предметной (цикловой) комиссии по естественнонаучным и техническим дисциплинам

Председатель предметной (цикловой) комиссии

«18» мая 20 13 г.

  
(подпись)

З.З. Схаляхо  
И.О. Фамилия

СОГЛАСОВАНО:

Старший методист политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском

«18» мая 20 13 г.

  
(подпись)

А.А. Алескерова  
И. О. Фамилия

Руководитель практик политехнического колледжа филиала университета

  
(подпись)

Э. К. Совмен  
И. О. Фамилия

Директор ООО  
«МАРШРУТ-СЕРВИС»

М.П. организации



Лазян Р.Ю.  
И.О. Фамилия

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ	10
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	16
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	18
5. ПРОВЕДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	27
6. ЛИЦ ВНЕСЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ	28

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

## **1.1 Область применения программы**

Рабочая программа производственной практики по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (далее – производственная практика) является частью основной образовательной программы в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

## **1.2 Цели и задачи, требования к результатам освоения программы**

Производственная практика проводится при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

Производственная практика направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках видов профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей, техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей, техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей, проведение кузовного ремонта.

### **формирование профессиональных компетенций:**

ПК 1.1 - Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2 - Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3 - Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.1 - Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2- Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3 - Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 3.1 - Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2 - Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3 - Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 4.1 - Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2 - Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3 - Проводить окраску автомобильных кузовов.

**формирование общих компетенций:**

ОК 02 - Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04 - Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09 - Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

**приобретение практического опыта:**

ПО1 - Приемки и подготовки автомобиля к диагностике в соответствии с запросами заказчика;

ПО2 - общей органолептической диагностики автомобильных двигателей по внешним признакам с соблюдением безопасных приемов труда;

ПО3 - проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей с соблюдением безопасных приемов труда, использованием оборудования и контрольно-измерительных инструментов;

ПО4 - оценки результатов диагностики автомобильных двигателей;

ПО5 - оформления диагностической карты автомобиля;

ПО6 - приема автомобиля на техническое обслуживание в соответствии с регламентами;

ПО7 - определения перечней работ по техническому обслуживанию двигателей;

ПО8 - подбора оборудования, инструментов и расходных материалов;

ПО9 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей;

ПО10 - сдачи автомобиля заказчику;

ПО11 - оформления технической документации;

ПО12 - подготовки автомобиля к ремонту;

ПО13 - оформления первичной документации для ремонта;

ПО14 - демонтажа и монтажа двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей;

ПО15 - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

ПО16 - ремонта деталей систем и механизмов двигателя;

ПО17 - регулировки, испытания систем и механизмов двигателя после ремонта;

ПО18 - диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;

ПО19 - демонстрировать приемы проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;

ПО20 - оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;

ПО21 - диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;

ПО22 - оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;

ПО23 - подготовки инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда;

ПО24 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей;

ПО25 - подготовки автомобиля к ремонту;

ПО26 - оформление первичной документации для ремонта;

ПО27 - демонтажа и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена;

ПО28 - проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами;

ПО29 - ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;

ПО30 - регулировки, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем;

ПО31 - подготовки средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО32 - диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;

ПО33 - проведения инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;

ПО34 - диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам;

ПО35 - проведения инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО36 - оценки результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей;

ПО37 - выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий;

ПО38 - выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО39 - демонтажа, монтажа и замены узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО40 - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

ПО41 - ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО42 - регулировки и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;

ПО43 - подготовки автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова;

ПО44 - подбора и использования оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова;

ПО45 - выбора метода и способа ремонта кузова;

ПО46 - подготовки оборудования для ремонта кузова;

ПО47 - правки геометрии автомобильного кузова;

ПО48 - замены поврежденных элементов кузовов;

ПО49 - рихтовки элементов кузовов;

ПО50 - использования средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами;

ПО51 - определения дефектов лакокрасочного покрытия;

ПО52 - подбора лакокрасочных материалов для окраски кузова;

ПО53 - подготовки поверхности кузова и отдельных элементов к окраске. Окраски элементов кузовов.

Задачами производственной практики являются:

- систематизация, углубление и закрепление знаний, умений, первоначального практического опыта, полученных на теоретических и практических занятиях, на занятиях по учебной практике по:

МДК 01.01 Устройство автомобилей,

МДК 01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы,

МДК 01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей,

МДК 01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей,

МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей,

МДК 01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей,

МДК 01.07 Ремонт кузовов автомобилей;

– отработка умений и получение практического опыта работы в условиях организации;

– подготовка обучающихся к самостоятельной трудовой деятельности;

– воспитание трудовой дисциплины и профессиональной ответственности;

– формирование и совершенствование коммуникативных умений: взаимодействие с сотрудниками организации, формулировка вопросов, ведение диалога, участие в дискуссии, отстаивание своей точки зрения или поиск компромисса.

### **1.3 Формы проведения производственной практики**

Основной формой проведения производственной практики является самостоятельная работа студентов на рабочих местах по выполнению индивидуальных заданий в условиях организации, на базе которой проводится практика.

### **1.4 Место проведения производственной практики:**

Производственная практика проводится в организациях, профиль деятельности которых соответствует целям практики, на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией и организациями.

### **1.5 Количество часов на освоение программы производственной практики:**

всего – 144 часа. (4 недели)

Производственная практика проводится в 6-ом семестре после полного освоения последовательно МДК 01.01 Устройство автомобилей, МДК 01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы, МДК 01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей, МДК 01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей, МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей, МДК 01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей, МДК 01.07 Ремонт кузовов автомобилей.

### **1.6 Требования к обучающемуся при проведении производственной практики:**

При прохождении производственной практики студент должен:

- знать и соблюдать технику безопасности на рабочем месте,
- знать структуру организации, на базе которой проводится практика;
- знать содержание деятельности персонала организации, на базе которых проводится практика.

### **1.7 Руководство практикой**

Общий руководитель практики:

- руководитель организации, на базе которых проводится практика в соответствии с заключёнными договорами;
- руководитель практики от политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском.

Непосредственный руководитель:

- начальник/специалисты ремонтных мастерских.

Методический руководитель:

- преподаватели политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском.

Методический руководитель участвует в составлении графика работы студентов, осуществляет контроль над посещаемостью, выполнением

студентами программы практики, оформлением документации, проводит консультации по интересующим студентов вопросам.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ**

**2.1 Тематический план и содержание производственной практики.**

<b>№ пп</b>	<b>Разделы (этапы) практики</b>	<b>Виды учебной работы на практике и трудоемкость (в часах)</b>	<b>Кол-во часов</b>	<b>Формы контроля</b>
	<b>2курс 4 семестр</b>	<b>144 часа</b>		
1.	Изучение правил охраны труда и техники безопасности. Прохождение инструктажа. Беседа со специалистами предприятия. Распределение по местам практики.	Прохождение инструктажей по технике безопасности, пожарной безопасности. Регистрация в журнале по технике безопасности Экскурсия по предприятию и отдельным службам предприятия. Ознакомление с режимом и видами работы отделов и служб предприятия, составление характеристики и структуры предприятия. Знакомство с рабочими местами.	6	Наблюдение за выполнением работ.
2.	Система технического обслуживания и ремонта автомобилей, сущность и общая характеристика планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Основы диагностирования технического состояния автомобилей.	Назначение, принципиальные основы и общее содержание Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Система диагностирования и ее разновидности.	6	Наблюдение за выполнением работ.
3.	Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ. Диагностическое оборудование.	Общее устройство и принцип действия стендов для разборки и сборки агрегатов и узлов автомобилей. Средства диагностирования двигателя и его систем, ходовой части, трансмиссии; классификация средств диагностирования.	6	Наблюдение за выполнением работ.
4.	Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и	Проверка полноты комплектности автомобиля и затяжки всех соединений. Проверка уровня и подтекания эксплуатационных жидкостей и топлива.	6	Наблюдение за выполнением работ.

	участках ЕО. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-1).	Проверка работы и чистоты приборов световой и звуковой сигнализации, номерных и опознавательных знаков. Проверка состояния рулевого управления и тормозной системы. Проверка состояния покрышек, давления воздуха в шинах и затяжку гаек колёс. Проверка на слух работы двигателя и всех систем на различной частоте коленчатого вала. Проверка показаний контрольно-измерительных приборов. Контрольно-диагностические работы. Работы осмотровые. Работы крепежные		
5.	Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-2).	Работы предусмотренные ЕО. Работы предусмотренные ТО-1. Работы предусмотренные ТО-2	6	Наблюдение за выполнением работ.
6.	Работа на посту текущего ремонта.	Разборка, ремонт, сборка и испытание деталей и узлов автомобилей	6	Наблюдение за выполнением работ.
7.	Диагностирование двигателя в целом. Техническое обслуживание и текущий ремонт газораспределительного механизма.	Отказы и неисправности газораспределительного механизма, их причины и признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров; технические средства диагностирования, их общее устройство и принцип действия; основные работы, выполняемые при техническом обслуживании двигателей; основные работы, выполняемые при текущем ремонте двигателей	6	Наблюдение за выполнением работ.
8.	Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем смазки.	Отказы и неисправности систем охлаждения, их причины и признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров систем охлаждения, методы их определения, применяемое оборудование; влияние накипи на работу двигателя, предупреждение и удаление накипи из системы охлаждения, особенности ухода за системой охлаждения при применении низкозамерзающих	6	Наблюдение за выполнением работ.

		жидкостей; работы по текущему ремонту систем охлаждения. Отказы и неисправности систем смазки, их причины и признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров систем смазки, методы их определения, применяемое оборудование; работы по текущему ремонту систем и смазки		
9.	Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей.	Отказы и неисправности системы питания бензиновых двигателей, их причины и признаки, начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, методы и технологию их определения, применяемое оборудование, работы по текущему ремонту приборов системы питания	6	Наблюдение за выполнением работ.
10.	Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей.	Отказы и неисправности системы питания дизельных двигателей, их причины и внешние признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, методы и технологию их определения; применяемое оборудование, работы по текущему ремонту системы питания	6	Наблюдение за выполнением работ.
11.	Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания двигателей, работающих на газовом топливе.	Отказы и неисправности системы питания от газобаллонной установки, их причины и внешние признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, методы и технологию их определения; работы по текущему ремонту системы питания. Техника безопасности, противопожарная защита	6	Наблюдение за выполнением работ.
12.	Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторной батареи(АКБ). Техническое обслуживание и ремонт генератора и стартера.	Диагностика АКБ, последовательность выполнения технического обслуживания, основные неисправности. Диагностика генератора, последовательность выполнения технического обслуживания, основные неисправности. Диагностика стартера, последовательность выполнения	6	Наблюдение за выполнением работ.

		технического обслуживания, основные неисправности. Техника безопасности		
13.	Техническое обслуживание и ремонт системы зажигания.	Диагностика системы зажигания, последовательность выполнения технического обслуживания, основные неисправности. Техника безопасности	6	Наблюдение за выполнением работ.
14.	Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования.	Начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров электрооборудования, методы и технология их определения; работы по текущему ремонту системы электроснабжения, зажигания, пуска, приборов освещения и сигнализации; техника безопасности	6	Наблюдение за выполнением работ.
15.	Техническое обслуживание и ремонт сцепления.	Отказы и неисправности сцепления, их причины и внешние признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров; методы и технология их определения, последовательность выполнения технического обслуживания, основные неисправности, свободный ход педали. Техника безопасности	6	Наблюдение за выполнением работ.
16.	Техническое обслуживание и ремонт коробки перемены передач.	Отказы и неисправности КПП, их причины и внешние признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров; методы и технология их определения, последовательность выполнения технического обслуживания, основные неисправности. Техника безопасности	6	Наблюдение за выполнением работ.
17.	Техническое обслуживание и ремонт карданных передач.	Отказы и неисправности карданных передач, их причины и внешние признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров; методы и технология их определения, последовательность выполнения технического обслуживания, основные неисправности. Техника безопасности	6	Наблюдение за выполнением работ.

18.	Техническое обслуживание и ремонт главной передачи.	Отказы и неисправности главной передачи, их причины и внешние признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров; методы и технологию их определения, последовательность выполнения технического обслуживания, основные неисправности, регулировка главной передачи. Техника безопасности	6	Наблюдение за выполнением работ.
19.	Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин.	Отказы и неисправности ходовой части и автомобильных шин, их причины и признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, методы и технология их определения; факторы, влияющие на износ шин; правила эксплуатации шин, требования к шинам в соответствии с ГОСТом; учет шин, текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин; оборудование и организация участка для технического обслуживания и текущего ремонта шин; безопасность труда при проведении работ	6	Наблюдение за выполнением работ.
20.	Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов рулевого управления.	Влияние технического состояния механизмов управления на безопасность движения; отказы и неисправности рулевого управления, причины и внешние признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, методы и технология их определения; работы по текущему ремонту механизмов управления	6	Наблюдение за выполнением работ.
21.	Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин, платформ.	Отказы и неисправности механизмов, узлов и деталей кузовов, кабин и платформ, причины их возникновения; работы по текущему ремонту кузовов, кабин и платформ	6	Наблюдение за выполнением работ.
22.	Техническое обслуживание и текущий ремонт приборов дополнительного оборудования.	Отказы и неисправности приборов дополнительного оборудования: сигнал электрические звуковые, реле включения, электродвигателей привода стеклоочистителя, отопителя, вентилятора, замков и	6	Наблюдение за выполнением работ.

		других приборов		
23.	Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики.	Содержание и порядок проведения Д-1 и Д-2; трудоемкость Д-1 и Д-2; диагностические карты Д-1 и Д-2, их содержание и порядок заполнения; порядок заполнения накопительной карты Д-2	6	Наблюдение за выполнением работ.
24.	Анализ выполненной работы. Составление отчета по практике.	Обработка фактического материала. Написание отчета по практике	4	Наблюдение за выполнением работ.
25.	Сдача дифференцированного зачета с учётом аттестационного листа, характеристики, отчёта и дневника по практике.	Сдача зачета	2	Оценка отчета, дневника, характеристики
	<b>Всего</b>		<b>144</b>	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1 Требования к условиям проведения производственной практики.**

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров практической подготовке обучающихся, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

#### **3.2 Общие требования к организации образовательного процесса**

Производственная практика проводится концентрированно в рамках профессионального модуля. Условием допуска обучающихся к производственной практике является освоенная учебная практика.

#### **3.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Руководство производственной практикой осуществляют преподаватели профессионального модуля, а также работники предприятий/организаций, закрепленные за обучающимися.

Преподаватели профессиональных модулей, осуществляющие непосредственное руководство производственной практикой обучающихся, должны иметь высшее или среднее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

#### **3.4 Перечень информационного обеспечения обучения**

**Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

##### **Основная литература:**

1. Варис, В. С. Устройство автомобиля [Электронный ресурс]: учебник для СПО / В. С. Варис. - Саратов: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2019. - 430 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86528.html>

2. Стуканов, В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. - 368 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1084885>

3. Туревский, И.С. Электрооборудование автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. - 368 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1066635>

4. Стуканов, В. А. Устройство автомобилей. Сборник тестовых заданий [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Стуканов. - Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. - 192 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа:

<https://znanium.com/catalog/product/1053861>

**Дополнительная литература:**

5. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий b и c [Электронный ресурс]: учебное пособие / Л. А. Жолобов. - Москва: Юрайт, 2020. - 265 с. - ЭБС «Юрайт». - Режим доступа: <http://www.biblio-online.ru/bcode/454148>

6. Рачков, М. Ю. Устройство автомобилей. Измерительные устройства автомобильных систем [Электронный ресурс]: учебное пособие / М. Ю. Рачков. - Москва: Юрайт, 2020. - 135 с. - ЭБС «Юрайт». - Режим доступа: <http://www.biblio-online.ru/bcode/453775>

7. Савич, Е. Л. Устройство автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е. Л. Савич, Е. А. Гурский, Е. А. Лагун. - Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. -448 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/100386.html>

8. Передерий, В.П. Устройство автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.П. Передерий. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. - 286 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1041369>

**Интернет-ресурсы (при наличии):**

<http://www.consultant.ru/>

[https://www.mintrans.ru/transport\\_of\\_russian/2/42](https://www.mintrans.ru/transport_of_russian/2/42)

<http://www.adygheya.ru/ministers/departments/ministerstvo-stroitelstva-transporta-zhilishchno-kommunalnogo-i-dorozhnogo-khozyaystva/>

<http://www.xcomp.biz/tema-2-osnovy-transportnoj-logistiki.html>

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### 4.1 Оценка сформированности компетенций

Результаты (освоенные профессиональные и общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
<p>ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей</p>	<p>Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию.</p> <p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей с соблюдением безопасных условий труда профессиональной деятельности.</p> <p>Проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей с соблюдением безопасных приемов труда, использованием оборудования и контрольно-измерительных инструментов</p> <p>С использованием технологической документации на диагностику двигателей и соблюдением регламенты диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями.</p> <p>Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики и определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов И систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей.</p> <p>Составлять отчетную документацию с применением информационно-коммуникационных технологий при составлении отчетной документации по диагностике двигателей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля.</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>

	Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля.	
ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.	<p>Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию. Определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя. Выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования;</p> <p>определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией.</p> <p>Выполнять регламентные работы по разным видам Технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замена технических жидкостей, замена деталей и расходных материалов, проведение необходимых регулировок и др.</p> <p>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Определять основные свойства материалов по маркам. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения.</p> <p>Составлять отчетную документацию по проведению технического обслуживания автомобилей с применением информационно-коммуникационные технологий. Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. Заполнять сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе.</p>	Экспертное наблюдение
ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	<p>Оформлять учетную документацию.</p> <p>Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование</p> <p>Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель. Использовать</p>	Экспертное наблюдение

	<p>специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами документацией деталей.</p> <p>Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами.</p> <p>Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ.</p> <p>Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя.</p> <p>неисправности и объем работ по их устранению.</p> <p>Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.</p> <p>Определять основные материалов по маркам.</p> <p>Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения.</p> <p>Соблюдать безопасные условия профессиональной деятельности.</p> <p>механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией. Проводить работы двигателя.</p>	
<p>ПК 2.1.Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.</p>	<p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей.</p> <p>Демонстрировать приемы проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей:</p> <p>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент,</p> <p>Подключать диагностическое оборудование определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей.</p> <p>Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей с соблюдением</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>

	<p>правил эксплуатации электроизмерительных приборов и правил безопасности труда.          Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности.</p>	
<p>ПК 2.2. Осуществлять Техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.</p>	<p>Определять исправность и функциональность инструментов, оборудования.          Подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в электрооборудования соответствии с технической документацией для проведения технического обслуживания.          Измерять параметры электрических цепей автомобилей.          Пользоваться измерительными приборами.          Безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания:          проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных деталей.</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>
<p>ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.</p>	<p>Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами инструментами. Выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем.          Разбирать и собирать основные электрооборудования. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Устранять выявленные неисправности. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией.          Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>
<p>ПК 3.1. Осуществлять диагностику</p>	<p>Безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>

<p>трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p>	<p>диагностического оборудования приборов. Пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики. Определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p>	
<p>ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.</p>	<p>Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>

	<p>Безопасного высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p>	
<p>ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование. Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами. Выбирать и инструментами и приспособлениями для слесарных работ. Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии технологической документацией, параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>
<p>ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.</p>	<p>Проводить демонтно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля. Пользоваться технической документацией. Читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова. Пользоваться подъемно-транспортным оборудованием.</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>

	<p>Визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов.</p> <p>Читать чертежи, эскизы и схемы с геометрическими параметрами автомобильных кузовов.</p> <p>Пользоваться измерительным оборудованием, приспособлениями и инструментом. Оценивать техническое состояние кузова. Выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову.</p> <p>Оформлять техническую и отчетную документацию.</p>	
<p>ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.</p>	<p>Выполнять работы по ремонту автомобильных кузовов с использованием оборудования для правки геометрии кузовов, сварочное оборудование различных типов,</p> <p>Использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов. Проводить обслуживание технологического оборудования. Устанавливать автомобиль на стапель.</p> <p>Находить контрольные точки кузова.</p> <p>Использовать стапель для вытягивания поврежденных элементов кузовов.</p> <p>Использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов.</p> <p>Использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова. Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов.</p> <p>Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов. Обработать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами.</p> <p>Восстановление плоских поверхностей элементов кузова. Восстановление ребер жесткости элементов кузова.</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>
<p>ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.</p>	<p>Визуально определять исправность средств индивидуальной защиты. Безопасно пользоваться различными видами СИЗ. Выбирать СИЗ,</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>

	<p>согласно требованиям при работе с различными материалами.</p> <p>Оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами.</p> <p>Визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и способы устранения их. Подбирать инструмент и материалы для ремонта. Подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова. Подбирать материалы для защиты элементов кузова от коррозии.</p> <p>Подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова.</p> <p>Наносить различные виды лакокрасочных материалов. Подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности.</p> <p>Использовать механизированный инструмент при</p> <p>Подготовке поверхностей.</p> <p>Восстанавливать первоначальную форму элементов</p> <p>Кузовов Использовать краскопульты различных</p> <p>Систем распыления. Наносить базовые краски на элементы кузова. Наносить лаки на элементы кузов. Окрашивать элементы деталей кузова в переход. Полировать элементы кузова. Оценивать качество окраски деталей.</p>	
<p>ОК 2 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессий деятельности.</p>	<p>Планирование информационного поиска из широкого набора источников, необходимого для эффективного выполнения профессиональных задач и развития собственной профессиональной деятельности и деятельности подчиненного персонала.</p> <p>Анализ информации, выделение в ней главные аспекты, структурирование, презентация.</p> <p>Владение способами систематизации и интерпретация полученной информации в контексте своей деятельности и в соответствии с задачей информационного поиска.</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>
<p>ОК 4 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>Обучение членов группы (команды) рациональным приемам по организации деятельности для эффективного выполнения коллективного проекта.</p> <p>Распределение объема работы среди участников коллективного проекта. Умение справляться с</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>

	кризисами взаимодействия совместно с членами группы (команды). Проведение объективного анализа и указание субъективного значения результатов деятельности. Использование вербальных и невербальных способов эффективной коммуникации с коллегами, руководством, клиентами и другими заинтересованными сторонами.	
ОК 9 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.	Планирование информационного поиска. Принятия решения о завершении (продолжении) информационного поиска на основе оценки достоверности (противоречивости) полученной информации для решения профессиональных задач. Осуществление обмена информации с использованием современного оборудования и программного обеспечения, в том числе на основе сетевого взаимодействия. Анализ информации, выделение в ней главные аспекты, структурирование, презентация.	Экспертное наблюдение

#### 4.2 Оценка сформированности первоначального профессионального опыта

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
ПО1 - Приёмки и подготовка автомобиля к диагностике в соответствии с запросами заказчика; ПО2 - общей органолептической диагностики автомобильных двигателей по внешним признакам с соблюдением безопасных приемов труда; ПО3 - проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей с соблюдением безопасных приемов труда, использованием оборудования и контрольно-измерительных инструментов; ПО4 - оценки результатов диагностики автомобильных двигателей; ПО5 - оформления диагностической карты автомобиля; ПО6 - приёма автомобиля на техническое обслуживание в соответствии с регламентами; ПО7 - определения перечней работ по техническому обслуживанию двигателей;	Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены следующие условия: - наличие положительного аттестационного листа; - наличие положительного отзыва от руководителя организации по месту прохождения практики; - полнота и своевременность представления дневника практики и отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - высокий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов);	Наблюдение за деятельностью в процессе освоения программы производственной практики студента и оценка достижения результата через: - активное участие в выполнении работ; - комплексное применение теоретических знаний на практике; - самостоятельность студента в организации своей деятельности при выполнении задач практики; - четкость и своевременность выполнения программы практики;

<p>ПО8 - подбора оборудования, инструментов и расходных материалов;</p> <p>ПО9 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей;</p> <p>ПО10 - сдачи автомобиля заказчику;</p> <p>ПО11 - оформления технической документации;</p> <p>ПО12 - подготовки автомобиля к ремонту;</p> <p>ПО13 - оформления первичной документации для ремонта;</p> <p>ПО14 - демонтажа и монтажа двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей;</p> <p>ПО15 - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;</p> <p>ПО16 - ремонта деталей систем и механизмов двигателя;</p> <p>ПО17 - регулировки, испытания систем и механизмов двигателя после ремонта;</p> <p>ПО18 - диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;</p> <p>ПО19 - демонстрировать приемы проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;</p> <p>ПО20 - оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;</p> <p>ПО21 - диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;</p> <p>ПО22 - оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;</p> <p>ПО23 - подготовки инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда;</p>	<p>-высокая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта, профессиональных знаний и умений;</p> <p>- высокий уровень его профессиональной подготовки;</p> <p>- собран значительный материал для написания отчета по практике.</p> <p>Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:</p> <p>- наличие положительного аттестационного листа;</p> <p>- наличие положительного отзыва от руководителя организации по месту прохождения практики;</p> <p>- полнота и своевременность представления дневника практики и отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки без особых нарушений;</p> <p>- хороший уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов);</p> <p>-хорошая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта, профессиональных знаний и умений;</p> <p>- хороший уровень его профессиональной подготовки;</p> <p>- собран значительный материал для написания отчета по практике.</p>	<p>- правильность ведения дневника практики;</p> <p>- умение логично и доказательно излагать свои мысли;</p> <p>- аккуратность/ пунктуальность/отзывчивость;</p> <p>-умение реагировать на критику.</p>
---	---	---

<p>ПО24 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей;</p> <p>ПО25 - подготовки автомобиля к ремонту;</p> <p>ПО26 - оформление первичной документации для ремонта;</p> <p>ПО27 - демонтажа и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена;</p> <p>ПО28 - проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами;</p> <p>ПО29 - ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;</p> <p>ПО30 - регулировки, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем;</p> <p>ПО31 - подготовки средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;</p> <p>ПО32 - диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;</p> <p>ПО33 - проведения инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;</p> <p>ПО34 - диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам;</p> <p>ПО35 - проведения инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей;</p> <p>ПО36 - оценки результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей;</p> <p>ПО37 - выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий;</p> <p>ПО38 - выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей;</p> <p>ПО39 - демонтажа, монтажа и замены</p>	<p>Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие положительного аттестационного листа;</li> <li>- удовлетворительный отзыв от руководителя организации по месту прохождения практики;</li> <li>- небрежное оформление отчета и дневника,</li> <li>- несвоевременность представления дневника практики и отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки;</li> <li>- удовлетворительный уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов);</li> </ul> <p>-удовлетворительная степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта, профессиональных знаний и умений;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удовлетворительный уровень его профессиональной подготовки;</li> <li>- собран незначительный объем информации для написания отчета по практике.</li> </ul> <p>Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-отсутствия аттестационного листа;</li> <li>- отрицательного отзыва от руководителя организации по месту прохождения практики;</li> </ul>	
---	--	--

<p>узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;</p> <p>ПО40 - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;</p> <p>ПО41 - ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;</p> <p>ПО42 - регулировки и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;</p> <p>ПО43 - подготовки автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова;</p> <p>ПО44 - подбора и использования оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова;</p> <p>ПО45 - выбора метода и способа ремонта кузова;</p> <p>ПО46 - подготовки оборудования для ремонта кузова;</p> <p>ПО47 - правки геометрии автомобильного кузова;</p> <p>ПО48 -замены поврежденных элементов кузовов;</p> <p>ПО49 - рихтовки элементов кузовов;</p> <p>ПО50 - использования средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами;</p> <p>ПО51 - определения дефектов лакокрасочного покрытия;</p> <p>ПО52 - подбора лакокрасочных материалов для окраски кузова;</p> <p>ПО53 - подготовки поверхности кузова и отдельных элементов к окраске. Окраски элементов кузовов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- несвоевременности представления дневника практики и/или отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки;</li> <li>- низкого уровня теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов);</li> <li>- низкой степени и качества приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта, профессиональных знаний и умений;</li> <li>- низкого уровня его профессиональной подготовки;</li> <li>- отсутствия отчета по практике.</li> </ul>	
---	--	--

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается руководителем производственной практики.

Производственная практика завершается дифференцированным зачетом, при условии предоставления обучающимся результатов прохождения практики: положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики на

обучающегося по освоению общих компетенций и профессиональных компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

## **5. ПРОВЕДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ**

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее – ОВЗ) форма проведения практики устанавливается с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Университет создает специальные условия для получения инвалидами и лицами с ОВЗ среднего профессионального образования. Под специальными условиями понимаются условия обучения инвалидов и лиц с ОВЗ, включающие в себя использование специальных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, обеспечение доступа в места проведения практики и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение программы практики.

Выбор мест прохождения практики для обучающихся с ОВЗ осуществляется с учетом состояния здоровья и требований по доступности для данной категории обучающихся.

При определении мест производственной практики для инвалидов и лиц с ОВЗ должны учитываться рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

При необходимости для прохождения практики создаются специальные рабочие места в соответствии с характером нарушений, а также с учетом профессионального вида деятельности и характера труда, выполняемых студентом-инвалидом трудовых функций.

## 6. ЛИСТ ВНЕСЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

Дополнения и изменения в рабочей программе

за \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ учебный год

В рабочую программу \_\_\_\_\_  
(наименование дисциплины)

для специальности \_\_\_\_\_

вносятся следующие дополнения и изменения:

Дополнения и изменения внес \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О., подпись)

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании предметной цикловой комиссии

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Председатель предметной цикловой комиссии \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)