

Аннотация учебной дисциплины
Б2.В.01(П) Преддипломная практика
направления подготовки бакалавров
23.03.01 – Технология транспортных процессов

Дисциплина учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.01 – Технология транспортных процессов, профиль подготовки «Логистика на транспорте».

Цели прохождения практики:

- приобретение практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;
- расширение технического кругозора студентов;
- приобретение навыков коммуникационной деятельности в производственном коллективе;
- сбор эмпирического материала по теме выпускной квалификационной работы, апробация ее теоретической части.

Задачи прохождения практики:

- закрепление, углубление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных студентами в процессе теоретического обучения;
- овладение профессионально-практическими умениями, производственными навыками и передовыми методами труда;
- овладение нормами профессии в мотивационной сфере: осознание мотивов и духовных ценностей в избранной профессии;
- овладение основами профессии в операционной сфере: ознакомление и усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач (проблем);
- ознакомление с инновационной деятельностью предприятий, с практикой применения современных высокопроизводительных методов совершенствования перевозочной работы.

Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):

Анализ структуры управления транспортного предприятия. Изучение процессов формирования транспортных услуг. Изучение окружающей внешней среды: поставщиков, покупателей, конкурентов. Анализ и прогнозирование состояния грузовых перевозок; расчет основных параметров транспортно-грузовых комплексов; осуществление выбора подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации. Изучение, обработка и систематизация научно-исследовательского материала по выбранной теме выпускной квалификационной работы. Составление отчета о проделанной работе

Учебная дисциплина «Преддипломная практика» входит в перечень дисциплин вариативной части ОП.

В результате прохождения практики специалист должен сформировать следующие компетенции, с соответствующими индикаторами:

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

УК-1.1. Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи

УК-2. Способность определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

УК-2.4. Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта.

УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

УК-3.3. Прогнозирует результаты (последствия) личных действий и планирует последовательность шагов для достижения заданного результата.

УК-3.4. Эффективно взаимодействует с другими членами команды, в т.ч. участвует в обмене информацией, знаниями и опытом, и презентации результатов работы команды.

УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)

УК-4.2. Использует информационно-коммуникационные технологии при поиске необходимой информации в процессе решения стандартных коммуникативных задач на государственном и иностранном (ых) языках.

УК-4.4. Демонстрирует интегративные умения использовать диалогическое общение для сотрудничества в академической коммуникации общения:

- внимательно слушая и пытаясь понять суть идей других, даже если они противоречат собственным воззрениям;
- уважая высказывания других, как в плане содержания, так и в плане формы;
- критикуя аргументированно и конструктивно, не задевая чувств других; адаптируя речь и язык жестов к ситуациям взаимодействия.

УК-4.5. Демонстрирует умение выполнять перевод профессиональных текстов с иностранного (ых) на государственный язык и обратно.

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

УК-6.4. Демонстрирует интерес к учебе и использует предоставляемые возможности для приобретения новых знаний и навыков.

УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах

УК-9.3. Транслирует толерантное отношение к людям с ОВЗ в социальной и профессиональной сферах.

УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-10.1 Понимает базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике.

УК-10.2 Применяет методы планирования для достижения текущих и долгосрочных экономических и финансовых целей, использует финансовые инструменты и методы экономических расчётов для обоснования и принятия хозяйственных решений в различных областях жизнедеятельности, управляет финансовыми ресурсами и контролирует собственные экономические риски.

УК-10.3 Обосновывает экономически, финансово грамотное поведение индивида как гражданина вне зависимости от его профессиональной деятельности

ПКУВ-1. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок

ПКУВ-1.3. Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

В результате прохождения преддипломной практики бакалавр должен:

знать: нормативные материалы по организации перевозок и управлению на транспорте; технологию работы транспортных предприятий; основы экономики, организации производства, труда и управления; методы аналитической и исследовательской работы для выявления резервов повышения эффективности производственной деятельности в транспортной отрасли; комплексные методы моделирования и проектирования движения транспортных средств; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты; требования экологии по защите окружающей среды на транспорте; порядок оформления технической документации.

уметь: рассматривать перспективы технического развития и особенности деятельности транспортно-технологических систем исследуемого объекта; принципы

работы, .технические характеристики, конструктивные особенности разрабатываемых и используемых транспортно-технологических систем;

владеть: методами разработки проектных решений и навыками самостоятельной работы по совершенствованию перевозочной деятельности на автотранспортном предприятии; методами совершенствования систем управления производством в целях реализации стратегии предприятий; методами анализа действующих систем управления, их совершенствования и адаптации к конкретным производственно-технологическим задачам; методами организационного анализа, синтеза и проектирования; принципами и методиками проектирования и управления транспортно-технологическими системами реализации материальных и пассажирских потоков с максимальной эффективностью; логистическими технологиями организации и функционирования транспортных систем; мероприятиями по совершенствованию управления трудовыми ресурсами; методами разработки научно-обоснованных планов и проектов развития транспортно-технологических систем; методами реализации на практике ресурсосберегающих и природоохранных технологий; современными глобальными информационными технологиями; прогрессивными методами выбора комплекса показателей при оценке эффективности автоматизированных систем управления движением различного типа; методами моделирования, расчета и экспериментальных исследований для разработки новых эффективных схем организации движения, а также методов обработки экспериментальных данных и оценки погрешностей аналитических расчетов

Преддипломная практика организуется в форме практической подготовки, все разделы программы закрепляются практическими наблюдениями, написанием отчета, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часов, 6 зачетных единиц.

Вид промежуточной аттестации: экзамен

Разработчик, ст. преподаватель

Зав. выпускающей кафедрой .



В.А. Хрисониди

И.Н. Чуев