Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

должность: Ректор Производственной практики ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по Уникальный программный ключ:

71183e1134ef9cfa69b206d480271b3c1a975e6f

Производственная практика ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) учебного плана специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Производственная практика по ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) входит в профессиональные модули и является обязательной в структуре основной профессиональной программы.

Количество часов на освоение программы (при очной форме обучения): максимальной учебной нагрузки обучающегося ПМ.01 – 36 часов.

Основные разделы и темы производственной практики профессионального

- 1. Изучение правил охраны труда и техники безопасности. Прохождение инструктажа.
 - 2. Составление характеристики предприятия.
- 3. Изучение методов повышения эффективности организации перевозки грузов и пассажиров в различных сообщениях.
- 4. Исследование современных методов информационного обеспечения перевозочного процесса.
- 5. Применение различных автоматизированных систем управления на транспорте. Анализ выполненной работы. Составление отчета по практике.
- В результате изучения производственной практики по ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) должен:

иметь первоначальный практический опыт

- ПО1 ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- ПО2 использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
 - ПОЗ расчета норм времени на выполнение операций;
 - ПО4 расчета показателей работы объектов транспорта.

уметь:

- У1 анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
 - У2 использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
 - У3 применять компьютерные средства.

- 31 оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
 - 32 основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
 - 33 систему учета, отчета и анализа работы;
- 34 назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- 35 основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- функции и возможности 36 - состав, использования информационных телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Производственная практика направлена на:

формирование общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
- OК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
- OК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;
- OK 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;
- OK 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;
- OK 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;
- OК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
- ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Вид промежуточной аттестации при очной форме обучения – дифференцированный зачет в 6 семестре.