

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Куижева Саида Казбековна
Должность: Ректор
Дата подписания: 17.08.2023 11:54:11
Уникальный программный идентификатор:
71183e1134ef9cfa69b206d480271b3c1a975e6f

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Майкопский государственный технологический университет»

Политехнический колледж

Предметная (цикловая) комиссия техники и технологий наземного транспорта и
строительства



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Наименование профессионального модуля ПМ.04 Освоение одной или нескольких
профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)

Наименование специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей

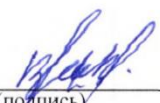
Квалификация выпускника специалист

Форма обучения очная

Рабочая программа составлена на основе ФГОС СПО и учебного плана МГТУ по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Составитель рабочей программы:

Преподаватель


(подпись)

В.В. Юрченко
И.О. Фамилия

Рабочая программа утверждена на заседании предметной (цикловой) комиссии техники и технологий наземного транспорта и строительства

Председатель предметной (цикловой) комиссии


(подпись)

Б.М. Мудранова
И.О. Фамилия

25. 05. 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель практик политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ»

25. 05. 2022 г.


(подпись)

М.И. Колесников
И.О. Фамилия

Начальник мастерских ООО «Майкопское грузовое автотранспортное предприятие» г. Майкоп

25. 05. 2022 г.



А.И. Кадочников
И.О. Фамилия

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	11
5. ПРОВЕДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	14

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.04 ОСВОЕНИЕ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ,
ДОЛЖНОСТЕЙ СЛУЖАЩИХ (18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ)**

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) по профессиональному модулю ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей) (далее – производственная практика) является частью основной образовательной программы в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

1.2 Цели и задачи, требования к результатам освоения программы

Производственная практика проводится при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей).

Производственная практика направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках видов профессиональной деятельности: выполнение работ по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей».

- формирование профессиональных компетенций:

ПК 1.1 – Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2 – Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3 – Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.1 – Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2 - Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3 - Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.1 – Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2 – Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3 - Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 4.1 – Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2 – Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3 – Проводить окраску автомобильных кузовов.

- формирование общих компетенций:

ОК 02. - Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. - Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. - Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

-приобретение практического опыта:

- ПО1 – приемка и подготовка автомобиля к диагностике;
- ПО2 – общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам;
- ПО3 - проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей;
- ПО4 - оценка результатов диагностики автомобильных двигателей;
- ПО5 - оформление диагностической карты автомобиля;
- ПО6 – приём автомобиля на техническое обслуживание;
- ПО7 - определение перечней работ по техническому обслуживанию двигателей;
- ПО8 - подбор оборудования, инструментов и расходных материалов;
- ПО9 - выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей;
- ПО10 - сдача автомобиля заказчику;
- ПО11 - оформление технической документации;
- ПО12 - подготовка автомобиля к ремонту;
- ПО13 - оформление первичной документации для ремонта;
- ПО14 - демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей;
- ПО15 - проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- ПО16 - ремонт деталей систем и механизмов двигателя;
- ПО17 - регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта;
- ПО18 - диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;
- ПО19 - проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;
- ПО20 - оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;
- ПО21 - подготовка инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда;
- ПО22 - выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей;
- ПО23 - демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена;
- ПО24 - проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами;
- ПО25 - ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем
- ПО26 - регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем;
- ПО27 - подготовка средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;
- ПО28 - диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;
- ПО29 - проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;
- ПО30 - диагностика технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам;
- ПО31 - проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей;
- ПО32 - оценка результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей;

ПО33 - выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий;

ПО34 - выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО35 - демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО36 - ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО37 - регулировка и испытание автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;

ПО38 - подготовка автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова;

ПО39 - подбор и использование оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова;

ПО40 - выбор метода и способа ремонта кузова;

ПО41 - подготовка оборудования для ремонта кузова;

ПО42 - правка геометрии автомобильного кузова;

ПО43 - замена поврежденных элементов кузовов;

ПО44 - рихтовка элементов кузовов;

ПО45 - использование средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами;

ПО46 - определение дефектов лакокрасочного покрытия;

ПО47 - подбор лакокрасочных материалов для окраски кузова;

ПО48 - подготовка поверхности кузова и отдельных элементов к окраске;

ПО49 - окраска элементов кузовов.

Задачами производственной практики являются:

- систематизация, углубление и закрепление знаний, умений, первоначального практического опыта, полученных на теоретических и практических занятиях, на занятиях по учебной практике по МДК 04.01 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей);

- отработка умений и получение практического опыта работы в условиях организации;

- подготовка обучающихся к самостоятельной трудовой деятельности;

- воспитание трудовой дисциплины и профессиональной ответственности;

- формирование и совершенствование коммуникативных умений: взаимодействие с сотрудниками организации, формулировка вопросов, ведение диалога, участие в дискуссии, отстаивание своей точки зрения или поиск компромисса.

1.3 Формы проведения производственной практики

Основной формой проведения производственной практики является самостоятельная работа студентов на рабочих местах по выполнению индивидуальных заданий в условиях организации, на базе которой проводится практика.

1.4 Место проведения производственной практики:

Производственная практика проводится в организациях, профиль деятельности которых соответствует целям практики, на основе договоров заключаемых между образовательной организацией и организациями.

1.5 Количество часов на освоение программы производственной практики:

всего – 144 часа.(4 недели)

Производственная практика проводится 6-ом семестре после полного освоения МДК 04.01 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих

(18511 Слесарь по ремонту автомобилей).

1.6 Требования к обучающемуся при проведении производственной практики:

При прохождении производственной практики студент должен:

- знать и соблюдать технику безопасности на рабочем месте,
- знать структуру организации, на базе которой проводится практика;
- знать содержание деятельности персонала организации, на базе которых проводится практика.

1.7 Руководство практикой

Общий руководитель практики:

- руководитель организации, на базе которых проводится практика в соответствии с заключёнными договорами;
- руководитель практики от политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ».

Непосредственный руководитель:

- начальник/специалисты ремонтных мастерских.

Методический руководитель:

- преподаватели политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ».

Непосредственный руководитель практики осуществляет ежедневный контроль работы студентов с выставлением оценки по 5-ти бальной системе.

Методический руководитель участвует в составлении графика работы студентов, осуществляет контроль над посещаемостью, выполнением студентами программы практики, оформлением документации, проводит консультации по интересующим студентов вопросам.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.04 ОСВОЕНИЕ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ,
ДОЛЖНОСТЕЙ СЛУЖАЩИХ (18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ)**

2.1 Тематический план и содержание производственной практики.

№№ пп	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике и трудоемкость (в часах)	Формы контроля
	3 курс 6 семестр	144 часа	
1.	Изучение правил охраны труда и техники безопасности. Прохождение инструктажа.	Прохождение инструктажей по технике безопасности, пожарной безопасности. Регистрация в журнале по технике безопасности - 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
2.	Беседа со специалистами предприятия. Распределение по местам практики.	Экскурсия по предприятию и отдельным службам предприятия. Ознакомление с режимом и видами работы отделов и служб предприятия, составление характеристики и структуры предприятия. Знакомство с рабочими местами – 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
3.	Система технического обслуживания и ремонта автомобилей, сущность и общая характеристика планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава.	Назначение, принципиальные основы и общее содержание Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта - 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
4.	Основы диагностирования технического состояния автомобилей.	Система диагностирования и ее разновидности – 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
5.	Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ.	Общее устройство и принцип действия стендов для разборки и сборки агрегатов и узлов автомобилей - 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
6.	Диагностическое оборудование.	Средства диагностирования двигателя и его систем, ходовой части, трансмиссии; классификация средств диагностирования - 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
7.	Выполнение работ по демонтажу и монтажу узлов и агрегатов	Снятие и установка колес, дверей, брызговиков, подножек, буферов, хомутиков.	Наблюдение за выполнением работ.

		Проверка крепления колес, картеров - 6 часов.	работ.
8.	Выполнение работ по демонтажу и монтажу узлов и агрегатов	Разборка направляющих - клапанов Снятие - насосы водяные, вентиляторы, компрессоры – 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
9.	Выполнение работ по демонтажу и монтажу узлов и агрегатов	Снятие и установка плафонов, фонарей задних, катушек зажигания, свечей, сигналов звуковых Зачистка контактов – свечи, прерыватели – 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
10.	Технология ежедневного технического обслуживания автомобилей.	Общие сведения о технологии ежедневного обслуживания, технологию внешнего ухода (уборка кузова, кабины, платформы с использованием средств механизации); технологию мойки и сушки автомобилей; технологию заправки и дозаправки автомобилей топливом, маслом, охлаждающими и специальными жидкостями, сжатым воздухом; технику безопасности, охрану окружающей среды - 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
11.	Диагностирование двигателя в целом.	Контрольный осмотр двигателя. Прослушивание двигателя, проверка работы его систем по встроенным приборам - 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
12.	Технология технического обслуживания и ремонта сцепления.	Замена рессор Разборка, ремонт и сборка вентиляторов - 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
13.	Технология технического обслуживания и ремонта карданной передачи, заднего моста.	Подгонка при сборке: валы карданные, цапфы тормозных барабанов - 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
14.	Технология технического обслуживания и ремонта сцепления, коробки передач, карданной передачи, заднего моста.	Проверка, крепление головки блоков цилиндров, шарниры карданов – 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
15.	Технология технического обслуживания и ремонта переднего моста, и рулевого управления.	Разборка задних, передних мостов – 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.

16.	Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей.	Снятие и установка крыльев легковых автомобилей - 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
17.	Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей.	Разборка, ремонт, сборка насосов водяных, масляных, вентиляторов, компрессоров - 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
18.	Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей.	Снятие, ремонт, установка головки цилиндров самосвального механизма – 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
19.	Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей.	Разборка, ремонт, сборка насосов водяных, масляных, вентиляторов, компрессоров – 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
20.	Осуществление технического обслуживания и ремонта электрооборудования.	Пропитка и сушка обмотки изоляционных приборов и агрегатов электрооборудования – 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
21.	Осуществление технического обслуживания и ремонта электрооборудования.	Разборка: реле-регуляторов, распределителей зажигания – 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
22.	Осуществление технического обслуживания и ремонта электрооборудования.	Разборка, ремонт, сборка: фар, замков зажигания, сигналов – 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
23.	Технология технического обслуживания и ремонта системы тормозов, и ходовой части.	Отказы и неисправности системы тормозов и ходовой части, их причины и признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, методы и технология их определения - 6 часов.	Наблюдение за выполнением работ.
24.	Обобщение, полученных на производстве данных, материалов, оформление дневников по практике.	Анализ выполненной работы. Составление отчета по практике – 4 часа.	Наблюдение за выполнением работ.
25.	Сдача дифференцированного зачета с учётом аттестационного листа, характеристики, отчёта и дневника по практике.	Сдача зачета – 2 часа.	Оценка отчета, дневника, характеристик и.
	Всего	144 часа	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Перечень информационного обеспечения обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Карпицкий В. Р. Общий курс слесарного дела [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Р. Карпицкий. - Москва: ИНФРА-М, 2021. - 400с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1140650>
2. Мычко В. С. Слесарное дело [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. С. Мычко. - Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. - 220 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/100389.html>
3. Чумаченко Ю.Т. Слесарное дело и технические измерения [Электронный ресурс]: учебник / Чумаченко Ю.Т., Чумаченко Г.В., Матогорин Н.В. - Москва: КноРус, 2020. - 259 с. - ЭБС «BOOK.RU» - Режим доступа: <https://book.ru/book/936825>

Дополнительные источники:

1. Варис В. С. Устройство автомобиля [Электронный ресурс]: учебник для СПО / В. С. Варис. - Саратов: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2019. - 430 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86528.html>
2. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2021. - 349 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1138854>
3. Мирошин Д.Г. Слесарное дело [Электронный ресурс]: учебное пособие для среднего профессионального образования / Д.Г. Мирошин. - Москва: Юрайт, 2020. - 334 с. - ЭБС «Юрайт» - Режим доступа: <http://www.biblio-online.ru/bcode/456435>

Интернет-ресурсы (при наличии):

1. ИКТ Портал «интернет ресурсы» - ict.edu.ru
2. Руководства по ТО и ТР автомобилей: www.viamobile.ru
3. Табель технологического, гаражного оборудования - www.studfiles.ru/preview/1758054/
4. Правила оформления переоборудования автотранспортных средств - <http://voditelauto.ru/stati/tyuning/chto-sleduet-znat-esli-planirujete-izmenyat-konstrukciyu-avtomobilya.html>
5. Правила оформления переоборудования автотранспортных средств - <http://voditelauto.ru/stati/tyuning/chto-sleduet-znat-esli-planirujete-izmenyat-konstrukciyu-avtomobilya.html>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
ПО1 – приемка и подготовка автомобиля к диагностике; ПО2 – общая органолептическая диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам; ПО3 - проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей; ПО4 - оценка результатов диагностики автомобильных двигателей; ПО5 - оформление диагностической карты автомобиля; ПО6 – приём автомобиля на техническое обслуживание; ПО7 - определение перечней работ по техническому обслуживанию двигателей; ПО8 - подбор оборудования, инструментов и расходных материалов; ПО9 - выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей; ПО10 - сдача автомобиля заказчику; ПО11 - оформление технической документации; ПО12 - подготовка автомобиля к ремонту; ПО13 - оформление первичной документации для ремонта; ПО14 - демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей; ПО15 - проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами; ПО16 - ремонт деталей систем и механизмов двигателя; ПО17 - регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта;	Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены следующие условия: - наличие положительного аттестационного листа; - наличие положительного отзыва от руководителя организации по месту прохождения практики; - полнота и своевременность представления дневника практики и отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - высокий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); - высокая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта, профессиональных знаний и умений; - высокий уровень его профессиональной подготовки; - собран значительный материал для написания отчета по практике. Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены следующие условия: - наличие положительного аттестационного листа; - наличие положительного отзыва от руководителя организации по месту прохождения практики; - полнота и своевременность представления дневника практики и отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки	Наблюдение за деятельностью в процессе освоения программы производственной практики студента и оценка достижения результата через: - активное участие в выполнении работ; - комплексное применение теоретических знаний на практике; - самостоятельность студента в организации своей деятельности при выполнении задач практики; - четкость и своевременность выполнения программы практики; - правильность ведения дневника практики; - умение логично и доказательно излагать свои мысли; - аккуратность/ пунктуальность/ отзывчивость; - умение реагировать на критику.

ПО18 - диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам; ПО19 - проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; ПО20 - оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей; ПО21 - подготовка инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда; ПО22 - выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей; ПО23 - демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена; ПО24 - проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами; ПО25 - ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем ПО26 - регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем; ПО27 - подготовка средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей; ПО28 - диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам; ПО29 - проведение инструментальной диагностики технического состояния	без особых нарушений; - хороший уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); -хорошая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта, профессиональных знаний и умений; - хороший уровень его профессиональной подготовки; - собран значительный материал для написания отчета по практике. Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если выполнены следующие условия: - наличие положительного аттестационного листа; - удовлетворительный отзыв от руководителя организации по месту прохождения практики; - небрежное оформление отчета и дневника, - несвоевременность представления дневника практики и отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - удовлетворительный уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); -удовлетворительная степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта, профессиональных знаний и умений; - удовлетворительный уровень его профессиональной подготовки; - собран незначительный объем информации для написания отчета по практике.	
--	--	--

автомобильных трансмиссий; ПО30 - диагностика технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам; ПО31 - проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей; ПО32 - оценка результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей; ПО33 - выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий; ПО34 - выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей; ПО35 - демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей; ПО36 - ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей; ПО37 - регулировка и испытание автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта; ПО38 - подготовка автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова; ПО39 - подбор и использование оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова; ПО40 - выбор метода и способа ремонта кузова; ПО41 - подготовка оборудования для ремонта кузова; ПО42 - правка геометрии	Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условиях: - отсутствие аттестационного листа; - отрицательный отзыв от руководителя организации по месту прохождения практики; - несвоевременность представления дневника практики и/или отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - низкий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); - низкая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта, профессиональных знаний и умений; - низкий уровень его профессиональной подготовки; - отсутствие отчета по практике.	
---	--	--

автомобильного кузова; ПО43 - замена поврежденных элементов кузовов; ПО44 - рихтовка элементов кузовов; ПО45 - использование средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами; ПО46 - определение дефектов лакокрасочного покрытия; ПО47 - подбор лакокрасочных материалов для окраски кузова; ПО48 - подготовка поверхности кузова и отдельных элементов к окраске; ПО49 - окраска элементов кузовов.		
--	--	--

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается руководителем производственной практики.

В качестве приложения к дневнику практики обучающийся может оформить графические, аудио-, фото-, видео-, материалы, наглядные образцы изделий, подтверждающие практический опыт, полученный на практике.

Производственная практика завершается дифференцированным зачетом, при условии предоставления обучающимся результатов прохождения практики: положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и политехнического колледжа ФГБОУ ВО «МГТУ» об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики на обучающегося по освоению общих компетенций и профессиональных компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

5. ПРОВЕДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее – ОВЗ) форма проведения практики устанавливается с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Университет создает специальные условия для получения инвалидами и лицами с ОВЗ среднего профессионального образования. Под специальными условиями понимаются условия обучения инвалидов и лиц с ОВЗ, включающие в себя использование специальных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических

средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, обеспечение доступа в места проведения практики и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение программы практики.

Выбор мест прохождения практики для обучающихся с ОВЗ осуществляется с учетом состояния здоровья и требований по доступности для данной категории обучающихся.

При определении мест производственной практики для инвалидов и лиц с ОВЗ должны учитываться рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

При необходимости для прохождения практики создаются специальные рабочие места в соответствии с характером нарушений, а также с учетом профессионального вида деятельности и характера труда, выполняемых студентом-инвалидом трудовых функций.