

Аннотация

Документ подписан простой электронной подписью
Информационный ресурс
ФУО: Кодиз (18511) «Слесарь по ремонту автомобилей»
Должность: Ветер
Дата подписания: 18.2027.20:55:01
Идентификатор документа: 71183e1174e40c669b306d480271b3c1a975cff
Профессиональный модуль ПМ.04

Профессионального модуля ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 «Слесарь по ремонту автомобилей») программы подготовки специалистов среднего звена **Профессионального модуля ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 «Слесарь по ремонту автомобилей»)** плана специальности среднего профессионального образования **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателя, систем и агрегатов автомобилей.**
Профессиональный модуль ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 «Слесарь по ремонту автомобилей») входит в профессиональный цикл.

Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 368 часов, в том числе:

- максимальная учебная нагрузка обучающихся – 368 часов, в том числе:
- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающихся – 66 часов,
- учебная практика – 144 часа,
- производственная практика (по профилю специальности) – 144 часа,
- промежуточная аттестация (экзамены) - 14 часов.

Основные разделы и темы дисциплины (при очной форме обучения):

МДК 04.01 Слесарное дело

- Тема 1.1. Контрольно – измерительные инструменты
- Тема 1.2. Допуски и посадки, классы точности и частоты
- Тема 1.3. Подготовительные операции слесарной обработки
- Тема 1.4. Размерная слесарная обработка
- Тема 1.5. Пригоночные операции слесарной обработки
- Тема 1.6. Сборка неразъёмных соединений

В результате освоения модуля обучающийся должен:

уметь:

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- оформлять учетную документацию;

знать:

- технологию выполнения слесарных операций;
- виды инструментов и приспособлений;
- назначение и правила применения контрольно-измерительного инструмента;
- допуски и посадки, классы точности, чистоты;

иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

Обучающийся должен обладать общими и профессиональными компетенциями, включающими в себя способность

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

Вид промежуточной аттестации при очной форме обучения - экзамен – после семестра изучения междисциплинарного курса МДК.04.01 Слесарное дело.

- дифференцированный зачет – после прохождения учебных и производственной практик;
- экзамен квалификационный – после полного освоения профессионального модуля.