

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
политехнический колледж филиала федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Майкопский государственный технологический университет»
в поселке Яблоновском

Предметная (цикловая) комиссия естественнонаучных и технических дисциплин



ТВЕРЖДАЮ

Директор филиала МГТУ
в поселке Яблоновском

Р.И. Екутеч

12 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

Наименование специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей

Квалификация выпускника специалист

Форма обучения очная

Яблоновский, 2020

Рабочая программа составлена на основе ФГОС СПО и учебного плана филиала МГТУ в поселке Яблоновском по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Составитель рабочей программы:

преподаватель


(подпись)

Р.А. Схалыхо
И.О. Фамилия

Рабочая программа утверждена на заседании предметной (цикловой) комиссии по естественнонаучным и техническим дисциплинам

Председатель предметной (цикловой) комиссии

«17» 12 2020 г.



(подпись)

Р.Н. Панеш
И.О. Фамилия

СОГЛАСОВАНО:


Методист политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском

«17» 12 2020 г.


(подпись)

А.А. Алескерова
И. О. Фамилия

Руководитель практик политехнического колледжа филиала университета


(подпись)

Э. К. Совмен
И. О. Фамилия

Директор
ООО «МАРШРУТ-СЕРВИС»

М.П. организации



Лазян Р.Ю.
И.О. Фамилия

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	10
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	14
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	16
5. ПРОВЕДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	29
6. ЛИСТ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	30

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) (далее – преддипломная практика) является частью основной образовательной программы в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

1.2 Цели и задачи, требования к результатам освоения программы

В результате преддипломной практики обучающийся должен освоить основные виды деятельности:

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.
2. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей.
3. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей.
4. Проведение кузовного ремонта.
5. Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля.
6. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.

Целью преддипломной практики является углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверка его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях соответствующего профиля.

Задачами преддипломной практики являются:

- проверка готовности выпускников к самостоятельной трудовой деятельности;
- определение уровня сформированности профессиональных и общих компетенций у будущего специалиста;
- закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, подготовка материалов к дипломному проекту;
- подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы.

Согласно ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей специалист техник должен обладать общими компетенциями:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

В соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей специалист техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

Вид профессиональной деятельности: Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

Вид профессиональной деятельности: Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

Вид профессиональной деятельности: Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

Вид профессиональной деятельности: Проведение кузовного ремонта

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт поврежденных автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

Вид профессиональной деятельности: Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Вид профессиональной деятельности: Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

приобретение практического опыта:

Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей:

ПО1 - приемки и подготовка автомобиля к диагностике в соответствии с запросами заказчика;

ПО2 - общей органолептической диагностики автомобильных двигателей по внешним признакам с соблюдением безопасных приемов труда;

ПО3 - проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей с соблюдением безопасных приемов труда, использованием оборудования и контрольно-измерительных инструментов;

ПО4 - оценки результатов диагностики автомобильных двигателей;

ПО5 - оформления диагностической карты автомобиля;

ПО6 - приема автомобиля на техническое обслуживание в соответствии с регламентами;

ПО7 - определения перечней работ по техническому обслуживанию двигателей;

ПО8 - подбора оборудования, инструментов и расходных материалов;

ПО9 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей.

Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей:

ПО1 - регулировки, испытания систем и механизмов двигателя после ремонта;

ПО2 - диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;

ПО3 - демонстрировать приемы проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;

ПО4 - оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;

ПО6 - диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;

ПО7 - оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;

ПО8 - подготовки инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда;

ПО9 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей;

ПО9 - подготовки автомобиля к ремонту;

ПО10 - оформление первичной документации для ремонта;

ПО11 - демонтажа и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замен.

Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:

ПО1 - проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами;

ПО2 - ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;

ПО3 - регулировки, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем;

ПО4 - подготовки средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО5 - диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;

ПО6 - проведения инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;

ПО7 - диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам;

ПО8 - проведения инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО9 - оценки результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей;

ПО10 - выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий;

ПО11 - выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО12 - демонтажа, монтажа и замены узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.

Проведение кузовного ремонта:

ПО1 - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

ПО2 - ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;

ПО3 - регулировки и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;

ПО4 - подготовки автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова;

ПО5 - подбора и использования оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова;

ПО6 - выбора метода и способа ремонта кузова;

ПО7 - подготовки оборудования для ремонта кузова;

ПО8 - правки геометрии автомобильного кузова;

ПО9 - замены поврежденных элементов кузовов;

ПО10 - рихтовки элементов кузовов;

ПО11 - использования средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами.

Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:

ПО1 - планирование производственной программы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

ПО2 - планирование численности производственного персонала; составление сметы затрат и калькулирование себестоимости продукции предприятия автомобильного транспорта;

ПО2 - определение финансовых результатов деятельности предприятия автомобильного транспорта;

ПО3 - формирование состава и структуры основных фондов предприятия автомобильного транспорта;

ПО4 - планирование материально-технического снабжения производства; подбор и расстановка персонала, построение организационной структуры управления;

ПО5 - принятие и реализация управленческих решений;

ПО6 - осуществление коммуникаций;

ПО7 - обеспечение безопасности труда персонала;

ПО8 - сбор информации о состоянии использования ресурсов, организационно-техническом и организационно-управленческом уровне производства;

ПО9 - постановка задачи по совершенствованию деятельности подразделения, формулировка конкретных средств и способов ее решения;

ПО10 - документационное оформление рационализаторского предложения и обеспечение его движения по восходящей;

ПО11 - построение системы мотивации персонала;

ПО12 - построение системы контроля деятельности персонала;

ПО13 - руководство персоналом.

Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:

ПО1 - рационально и обоснованно подбирать взаимозаменяемые узлы и агрегаты с целью улучшения эксплуатационных свойств;

ПО2 - работа с базами по подбору запасных частей к автотранспортным средствам с целью их взаимозаменяемости;

ПО3 - организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ;

ПО4 - выполнять оценку технического состояния транспортных средств и возможность их модернизации;

ПО5 - прогнозирование результатов от модернизации автотранспортных средств;

ПО6 - производить технический тюнинг автомобилей;

ПО7 - дизайн и дооборудование интерьера автомобиля;

ПО8 - стайлинг автомобиля;

ПО9 - оценка технического состояния производственного оборудования;

ПО10 - проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования;

ПО11 - определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса.

Вид профессиональной деятельности: выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей):

ПО1 - слесарных работ (рубка зубилом, резка ножовкой, опиливание, зачистка заусенцев, промывка, прогонка и нарезание резьбы, сверление отверстий);

ПО2 - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

ПО3 - выполнения ремонта деталей автомобилей;

ПО4 - снятия и установки агрегатов и узлов автомобилей;

ПО5 - использования диагностических приборов технического оборудования;

ПО6 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

1.3 Формы проведения преддипломной практики

Преддипломная практика проводится в форме практической деятельности на рабочих местах в организациях и учреждениях на основании заключенных договоров об организации практической подготовки обучающихся.

1.4 Количество часов на освоение программы преддипломной практики:

всего – 144 часа.

Преддипломная практика проводится на завершающем этапе профессиональной подготовки студента после освоения программы теоретического и практического обучения и сдачи всех видов промежуточной аттестации, предусмотренных ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

1.5 Место проведения преддипломной практики

Для прохождения практики студенты направляются в автотранспортные организации различных организационно-правовых форм и форм собственности, имеющие в собственности подвижной состав грузового или пассажирского транспорта, либо нетранспортные организации, в структуре которых имеются соответствующие транспортные подразделения, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Базой практики могут также служить станции технического обслуживания.

Преддипломная практика проводится на основе договоров, заключаемых между организацией и филиалом ФГБОУ МГТУ в поселке Яблоновском, отвечающих следующим требованиям:

- наличие сфер деятельности, предусмотренных программой преддипломной практики;
- обеспеченность квалифицированными кадрами для руководства преддипломной практикой.

1.6 Требования к обучающемуся при проведении преддипломной практики:

При прохождении преддипломной практики студент должен:

- знать правила оформления технической и отчетной документации;
- знать классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- знать методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- знать действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- знать методы нормирования и формы оплаты труда;
- знать основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- знать порядок разработки и оформления технической документации;
- знать правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

1.7 Руководство преддипломной практикой

Общий руководитель практики:

- руководитель организации, на базе которой проводится практика, в соответствии с заключёнными договорами;
- руководитель практики от политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском.

Непосредственный руководитель:

- начальник/ специалисты мастерских автотранспортных организаций.

Методический руководитель:

- преподаватели политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском.

Методический руководитель участвует в составлении графика работы студентов, осуществляет контроль над посещаемостью, выполнением студентами программы практики, оформлением документации, проводит консультации по интересующим студентов вопросам.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

№	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике и трудоемкость (в часах)	Кол-во часов	Формы контроля
	4 курс 8 семестр	144 часа		
1.	Инструктаж по технике безопасности. Распределение по местам практики.	1. Ознакомление с общими требованиями техники безопасности на предприятии. 2. Прохождение инструктажей по технике безопасности, пожарной безопасности. 3. Регистрация в журнале по технике безопасности. 4. Распределение по местам практики – 6 часов.	6	Наблюдение за выполнением работ.
2.	Ознакомление с предприятием.	1. Ознакомление с предприятием Общие сведения о предприятии: 2. Полное наименование предприятия, его местонахождение, его назначение, личный состав. 3. Направление деятельности предприятия. 4. Краткая характеристика объектов предприятия - 6 часов.	6	Наблюдение за выполнением работ.
3.	Проведение диагностики систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.	1. Проведение и документальное оформление работ при диагностике систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренному вопросу - 6 часов.	6	Наблюдение за выполнением работ.
4.	Осуществление технического обслуживания автомобильных двигателей согласно технологической документации.	1. Проведение и документальное оформление работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей согласно технологической документации. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренному вопросу - 6 часов.	6	Наблюдение за выполнением работ.
5.	Проведение ремонта различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.	1. Проведение ремонта различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренному вопросу – 6 часов.	6	Наблюдение за выполнением работ.
6.	Осуществление диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей.	1. Порядок организации диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей в условиях базы практики. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам - 6 часов.	6	Наблюдение за выполнением работ.
7.	Осуществление диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей.	1. Проведение работ по диагностике электрооборудования и электронных систем автомобилей. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании	6	Наблюдение за выполнением работ.

		вопросам - 6 часов.		
8.	Осуществление технического обслуживания электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.	1. Проведение работ по техническому обслуживанию электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам - 6 часов.	6	Наблюдение за выполнением работ.
9.	Проведение ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.	1. Проведение работ по ремонту электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам - 6 часов.	6	Наблюдение за выполнением работ.
10.	Осуществление диагностики трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	1. Порядок организации диагностики трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам - 6 часов.	6	Наблюдение за выполнением работ.
11.	Осуществление технического обслуживания трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.	1. Проведение работ по техническому обслуживанию трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам - 6 часов.	6	Наблюдение за выполнением работ.
12.	Проведение ремонта трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.	1. Проведение работ по ремонту трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам - 6 часов.	6	Наблюдение за выполнением работ.
13.	Выявление дефектов автомобильных кузовов.	1. Проведение работ по определению дефектов автомобильных кузовов. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам	6	Наблюдение за выполнением работ.
14.	Проведение ремонта повреждений автомобильных кузовов.	1. Проведение работ по устранению повреждений кузовов. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам	6	Наблюдение за выполнением работ.
15.	Проведение окраски автомобильных кузовов.	1. Проведение работ по окраске кузовов. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам	6	Наблюдение за выполнением работ.

16.	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.	1. Участие в планировании деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам	6	Наблюдение за выполнением работ.
17.	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	1. Участие в организации материально-технического обеспечения процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам	6	Наблюдение за выполнением работ.
18.	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	1. Участие в организации и контроле деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам	6	Наблюдение за выполнением работ.
19.	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	1. Разработка и внесение предложений по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам	6	Наблюдение за выполнением работ.
20.	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.	1. Работа по выяснению необходимости модернизации автотранспортного средства. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам	6	Наблюдение за выполнением работ.
21.	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.	1. Подбор деталей и узлов с целью повышения эксплуатационных свойств транспортного средства. 2. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам	6	Наблюдение за выполнением работ.
22.	Владеть методикой тюнинга автомобиля Определять остаточный ресурс	1. Участвовать в работе по модернизации транспортных средств. 2. Определение остаточного ресурса производственного оборудования.	6	Наблюдение за выполнением работ.

	производственного оборудования.	3. Сбор и оформление документации для отчета по рассмотренным в содержании вопросам		
23.	Современные технологии и оборудование по мониторингу за производительной работой АТП.	1. Изучение различного вида материалов по внедрению и применению современных технологий по мониторингу подвижного состава на линии. 2. Проведение проверки соответствия документации последним достижениям науки и техники в области применения современных технологий по ТО и ремонту автотранспорта в организации	6	Наблюдение за выполнением работ.
24.	Подбор, обработка и анализ информации для написания выпускной квалификационной работы. Оформление отчета по практике	1. Уточнение полученных при анализе данных, разработка предложений по повышению эффективности работы организации. 2. Анализ выполненной работы. Составление отчёта по практике	4	Наблюдение за выполнением работ.
	Сдача зачёта по практике с учётом аттестационного листа, характеристики, отчёта и дневника по практике.	Сдача зачёта	2	Оценка отчета, дневника, характеристики, практической работы (при наличии) и т. п
	Всего	144 часа		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

3.1 Требования к условиям проведения производственной практики.

Реализация рабочей программы производственной (преддипломной) практики предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров практической подготовке обучающихся, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

3.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная (преддипломная) практика проводится концентрированно в рамках профессионального модуля. Условием допуска обучающихся к производственной практике является освоенная учебная практика.

3.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной (преддипломной) практикой осуществляют преподаватели профессионального модуля, а также работники предприятий/организаций, закрепленные за обучающимися.

Преподаватели профессиональных модулей, осуществляющие непосредственное руководство производственной (преддипломной) практикой обучающихся, должны иметь высшее или среднее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

3.4 Перечень информационного обеспечения обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература:

1. Варис, В. С. Устройство автомобиля [Электронный ресурс]: учебник для СПО / В. С. Варис. - Саратов: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2019. - 430 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86528.html>

2. Стуканов, В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. - 368 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1084885>

3. Басовский, Л. Е. Управление качеством [Электронный ресурс]: учебник / Л.Е. Басовский, В.Б. Протасьев. - Москва: ИНФРА-М, 2020. - 231 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1043110>

4. Стуканов, В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Стуканов. - Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. - 207 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1088061>

5. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн. 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. - 432 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1045387>

6. Технологические процессы в техническом сервисе машин и оборудования [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.Н. Кравченко, А.Ф. Пузряков, В.М. Корнеев [и др.]. - Москва: ИНФРА-М, 2020. - 346 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1043825>

7. Карпицкий, В. Р. Общий курс слесарного дела [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Р. Карпицкий. - Москва: ИНФРА-М, 2021. - 400с. - ЭБС «Znaniium.com» - Режим доступа: <https://znaniium.com/catalog/product/1140650>

8. Мычко, В. С. Слесарное дело [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. С. Мычко. - Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. - 220 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/100389.html>

Дополнительная литература:

9. Чумаченко, Ю.Т. Слесарное дело и технические измерения [Электронный ресурс]: учебник / Чумаченко Ю.Т., Чумаченко Г.В., Матегорин Н.В. - Москва: КноРус, 2020. - 259 с. - ЭБС «BOOK.RU» - Режим доступа: <https://book.ru/book/936825>

10. Мирошин, Д.Г. Слесарное дело [Электронный ресурс]: учебное пособие для среднего профессионального образования / Д.Г. Мирошин. - Москва: Юрайт, 2020. - 334 с. - ЭБС «Юрайт» - Режим доступа: <http://www.biblio-online.ru/bcode/456435>

11. Мирошин, Д.Г. Слесарное дело. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие для среднего профессионального образования / Д.Г. Мирошин. - Москва: Юрайт, 2020. - 247 с. - ЭБС «Юрайт» - Режим доступа: <http://www.biblio-online.ru/bcode/456854>

Интернет-ресурсы (при наличии):

<http://www.consultant.ru/>
https://www.mintrans.ru/transport_of_russian/2/42
<http://www.adygheya.ru/ministers/departments/ministerstvo-stroitelstva-transporta-zhilishchno-kommunalnogo-i-dorozhnogo-khozyaystva/>
<http://www.xcomp.biz/tema-2-osnovy-transportnoj-logistiki.html>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

4.1 Оценка сформированности компетенций

Результаты (освоенные профессиональные и общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ПК 1.1 Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.	Определение неисправностей узлов и агрегатов применяя систему диагностирования и ее разновидностей, и их устранение в соответствии с техническими условиями.	Текущий контроль в форме: -формализованные наблюдения за действиями обучающихся; - устный выполнение и анализ практических занятий; - защита отчетов по практическим занятиям; -самоконтроль с помощью инструкционных и технологических карт; Промежуточный Контроль в форме зачета по практике.
ПК 1.2 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.	Соблюдение последовательности приемов технологических операций Контрольный осмотр двигателя. Прослушивание двигателя, проверка работы его систем по встроенным приборам.	
ПК1.3 Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.	Организация рабочего места. Соблюдение последовательности приемов технологических операций разборки, ремонта и сборки.	
ПК2.1 Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Организация рабочего места, соблюдение требований безопасности труда. Соблюдение последовательности Пропитка и сушка обмотки изоляционных приборов и агрегатов электрооборудования	
ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.	Организация рабочего места, соблюдение требований безопасности труда. Соблюдение последовательности приемов технологических операций, разборки: реле-регуляторов, распределителей зажигания	
ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.	Организация рабочего места, соблюдение требований безопасности труда. Соблюдение последовательности приемов технологических операций, разборки, ремонта, сборки фар, замков зажигания, сигналов.	
ПК 3.1 Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	Определение неисправностей узлов и агрегатов, применяя систему диагностирования и ее разновидностей. Проверка, крепление головки блоков цилиндров, шарниры карданов.	

<p>ПК3.2_Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.</p>	<p>Организация рабочего места, соблюдение требований безопасности труда. Соблюдение последовательности приемов технологических операций при подгонке, при сборке валов кардана, цапфов тормозных барабанов.</p>	
<p>ПК 3.3 Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.</p>	<p>Выявление и устранение отказов и неисправностей системы тормозов и ходовой части, их причины и признаки; начальные, допустимые и предельные значения структурных и диагностических параметров, методы и технология их определения автомобилей в соответствии с технологической документацией.</p>	
<p>ПК 4.1 Выполнять слесарные работы 12 - 14 качества</p>	<p>Организация рабочего места, соблюдение требований безопасности труда. Соблюдение последовательности приемов технологических операций, в соответствии 12- 14 качества. Соответствие подбора и использования инвентаря и оборудования требованиям технологического процесса. Точность проведения технических измерений соответствующими инструментами и приборами.</p>	
<p>ПК4. 2 Выполнение работ по различным видам технического обслуживания.</p>	<p>ТО и ремонт механизмов в соответствии с техническими условиями. Соблюдение требований безопасности труда. Определение неисправностей узлов и агрегатов и их устранение в соответствии с техническими условиями.</p>	
<p>ПК4.3 Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности</p>	<p>Выбор комплекта и оформление учетно-отчетной документации по техническому обслуживанию автомобиля, его агрегатов и систем.</p>	
<p>ПК 5.1 - Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля;</p>	<p>Производить расчет производственной мощности подразделения по установленным срокам; обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности; планировать производственную программу на один автомобиле день работы предприятия; планировать производственную программу на год по всему парку автомобилей; оформлять документацию по результатам расчетов. Организовывать</p>	

	<p>работу производственного подразделения; обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; определять количество технических воздействий за планируемый период; определять объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; определять потребность в техническом оснащении и материальном обеспечении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; контролировать соблюдение технологических процессов; оперативно выявлять и устранять причины нарушений технологических процессов; определять затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей; оформлять документацию по результатам расчетов.</p>	
<p>ПК 5.2 - Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;</p>	<p>Проводить оценку стоимости основных фондов; анализировать объем и состав основных фондов предприятия автомобильного транспорта; определять техническое состояние основных фондов; анализировать движение основных фондов; рассчитывать величину амортизационных отчислений; определять эффективность использования основных фондов. Определять потребность в оборотных средствах; нормировать оборотные средства предприятия; определять эффективность использования оборотных средств; выявлять пути ускорения оборачиваемости оборотных средств предприятия автомобильного транспорта. Определять потребность предприятия автомобильного транспорта в объектах материально-технического снабжения в натуральном и стоимостном выражении обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов</p>	
<p>ПК 5.3 - Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;</p>	<p>Знать сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента. Квалификационные требования ЕТКС по должностям «Слесарь по ремонту автомобилей», «Техник по ТО и ремонту автомобилей», «Мастер участка» Разделение труда в организации. Понятие и типы</p>	

	<p>организационных структур управления. Принципы построения организационной структуры управления. Понятие и закономерности нормы управляемости. Сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента. Понятие и механизм мотивации. Методы мотивации. Теории мотивации. Сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента. Понятие и механизм контроля деятельности персонала. Виды контроля деятельности персонала. Принципы контроля деятельности персонала. Влияние контроля на поведение персонала.</p>	
<p>ПК 5.4 - Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.</p>	<p>Уметь извлекать информацию через систему коммуникаций. Оценивать и анализировать использование материально-технических ресурсов производства. Оценивать и анализировать использование трудовых ресурсов производства. Оценивать и анализировать использование финансовых ресурсов производства. Оценивать и анализировать организационно-технический уровень производства. Оценивать и анализировать организационно-управленческий уровень производства формулировать проблему путем сопоставления желаемого и фактического результатов деятельности подразделения. Генерировать и выбирать средства и способы решения задачи. Всесторонне прорабатывать решение задачи через указание данных, необходимых и достаточных для реализации предложения. Формировать пакет документов по оформлению рационализаторского предложения. Осуществлять взаимодействие с вышестоящим руководством анализировать результаты производственной деятельности участка</p>	
<p>ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства</p>	<p>Организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ. Оценивать техническое состояние транспортных средств и возможность их модернизации. Прогнозирование результатов от модернизации Т.С.</p>	

	<p>Определять возможность, необходимость и экономическую целесообразность модернизации автотранспортных средств. Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ. Подбирать оригинальные запасные части и их аналоги по артикулам и кодам в соответствии с заданием.</p>	
<p>ПК 6.2 Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств</p>	<p>Рационально и обоснованно подбирать взаимозаменяемые узлы и агрегаты с целью улучшения эксплуатационных свойств.</p> <p>Осуществлять подбор запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости.</p> <p>Читать чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов автомобиля.</p> <p>Определять основные геометрические параметры деталей, узлов и агрегатов.</p> <p>Определять технические характеристики узлов и агрегатов транспортных средств.</p> <p>Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ.</p> <p>Подбирать оригинальные запасные части и их аналоги по артикулам и кодам в соответствии с каталогом.</p>	
<p>ПК 6.3 Владеть методикой тюнинга автомобиля</p>	<p>Проводить работы по тюнингу автомобилей.</p> <p>Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля.</p> <p>Осуществлять стайлинг автомобиля.</p> <p>Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ.</p> <p>Выполнять разборку-сборку, демонтаж-монтаж элементов автомобиля.</p> <p>Работать с электронными системами автомобилей.</p> <p>Подбирать материалы для изготовления элементов тюнинга.</p> <p>Проводить стендовые испытания автомобилей, с целью определения рабочих характеристик.</p> <p>Выполнять работы по тюнингу кузова.</p>	
<p>ПК 6.4 Определять остаточный ресурс производственного оборудования</p>	<p>Осуществлять оценку технического состояния производственного оборудования.</p> <p>Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования.</p> <p>Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование достаточного ресурса.</p>	

	<p>Применять современные методы расчетов с использованием программного обеспечения ПК.</p> <p>Определять степень загруженности, степень интенсивности использования и степень изношенности производственного оборудования.</p> <p>Визуально и практически определять техническое состояние производственного оборудования.</p> <p>Подбирать инструмент и материалы для оценки технического состояния и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования.</p> <p>Обеспечивать технику безопасности при выполнении работ по ТО и ремонту, а также оценке технического состояния производственного оборудования.</p> <p>Рассчитывать установленные сроки эксплуатации производственного оборудования.</p>	
ОК 1 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	<p>Обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач.</p> <p>Адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач</p>	
ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	<p>Использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач</p>	
ОК 3 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	<p>Демонстрация ответственности за принятые решения.</p> <p>Обоснованность самоанализа и коррекция результатов собственной работы.</p>	
ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	<p>Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик.</p> <p>Обоснованность анализа работы членов команды (подчиненных).</p>	
ОК 5 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей	<p>Использование вербальных и невербальных способов коммуникации на государственном языке с учетом особенностей и различий социального и культурного контекста. Соблюдение нормы публичной речи и</p>	

<p>социального и культурного контекста.</p>	<p>регламента. Самостоятельный выбор стиля монологического высказывания (служебный доклад, выступление на совещании, презентация проекта и т.п.) в зависимости от его цели и целевой аудитории и с учетом особенностей и различий социального и культурного контекста. Создание продукта письменной коммуникации определенной структуры на государственном языке. Самостоятельный выбор стиля (жанра) письменной коммуникации на государственном языке в зависимости от цели, содержания и адресата.</p>	
<p>ОК 6 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.</p>	<p>Осознание конституционных прав и обязанностей. Соблюдение закона и правопорядка. Участие в мероприятиях гражданско-патриотического характера, волонтерском движении. Аргументированное представление и отстаивание своего мнения с соблюдением этических норм и общечеловеческих ценностей. Осуществление своей деятельности на основе соблюдения этических норм и общечеловеческих ценностей. Демонстрирование сформированности российской гражданской идентичности, патриотизма, уважения к своему народу, уважения к государственным символам (гербу, флагу, гимну).</p>	
<p>ОК 7 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.</p>	<p>Эффективность выполнения правил ТБ во время учебных занятий, при прохождении производственной практики. Знание и использование ресурсосберегающих технологий в области телекоммуникаций</p>	
<p>ОК 8 Использовать Средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого</p>	<p>Классификация оздоровительных систем физического воспитания, направленных на укрепление здоровья, профилактике профессиональных заболеваний, вредных привычек и увеличение продолжительности жизни. Соблюдение норм здорового образа жизни, осознанно</p>	

уровня физической подготовленности.	выполняет правила безопасности жизнедеятельности. Составление своего индивидуального комплекса физических упражнений для поддержания необходимого уровня физической подготовленности. Организация собственной деятельности по укреплению здоровья и физической выносливости.	
ОК 9 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности	Эффективное использование информационно коммуникационных технологий в профессиональной деятельности согласно формируемым умениям и получаемому практическому опыту в том числе оформлять документацию	
ОК 10 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.	Эффективность использования в профессиональной деятельности необходимой технической документации, в том числе на английском языке.	
ОК 11 Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.	Определение успешных стратегий решения проблемы, умение разбивать поставленную цель на задачи. Разработка альтернативных решений проблемы. Самостоятельная организация собственных приемов обучения в рамках предпринимательской деятельности. Разработка и презентация бизнес-плана в области своей профессиональной деятельности.	

4.2 Оценка сформированности первоначального профессионального опыта

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей: ПО1 - приемки и подготовка автомобиля к диагностике в соответствии с запросами заказчика; ПО2 - общей органолептической диагностики автомобильных двигателей по внешним признакам с соблюдением безопасных приемов труда; ПО3 - проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей с соблюдением безопасных приемов труда, использованием оборудования и контрольно-измерительных инструментов;	Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены следующие условия: - наличие положительного аттестационного листа; - наличие положительного отзыва от руководителя организации по месту прохождения практики; - полнота и своевременность представления дневника	Наблюдение за деятельностью в процессе освоения программы преддипломной практики студента и оценка достижения результата через: - активное участие в выполнении работ; - комплексное применение теоретических

<p>ПО4 - оценки результатов диагностики автомобильных двигателей;</p> <p>ПО5 - оформления диагностической карты автомобиля;</p> <p>ПО6 - приема автомобиля на техническое обслуживание в соответствии с регламентами;</p> <p>ПО7 - определения перечней работ по техническому обслуживанию двигателей;</p> <p>ПО8 - подбора оборудования, инструментов и расходных материалов;</p> <p>ПО9 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей:</p> <p>ПО1 - регулировки, испытания систем и механизмов двигателя после ремонта;</p> <p>ПО2 - диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;</p> <p>ПО3 - продемонстрировать приемы проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;</p> <p>ПО4 - оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;</p> <p>ПО6 - диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам;</p> <p>ПО7 - оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей;</p> <p>ПО8 - подготовки инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда;</p> <p>ПО9 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей;</p> <p>ПО9 - подготовки автомобиля к ремонту;</p> <p>ПО10 - оформление первичной документации для ремонта;</p> <p>ПО11 - демонтажа и монтаж узлов и элементов электрических и электронных</p>	<p>практики и отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки;</p> <p>- высокий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); высокая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта и профессиональных знаний, умений;</p> <p>- высокий уровень его профессиональной подготовки;</p> <p>- собран значительный материал для написания отчета по практике.</p> <p>Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:</p> <p>- наличие положительного аттестационного листа;</p> <p>- наличие положительного отзыва от руководителя организации по месту прохождения практики;</p> <p>- полнота и своевременность представления дневника практики и отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки без особых нарушений;</p> <p>- хороший уровень теоретического осмысления студентом своей практической</p>	<p>знаний на практике;</p> <p>- самостоятельность студента в организации своей деятельности при выполнении задач практики;</p> <p>- четкость и своевременность выполнения программы практики;</p> <p>- правильность ведения дневника практики;</p> <p>- умение логично и доказательно излагать свои мысли;</p> <p>- аккуратность/ пунктуальность/ отзывчивость;</p> <p>- умение реагировать на критику.</p>
--	---	---

<p>систем, автомобиля, их замен.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:</p> <p>ПО1 - проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами;</p> <p>ПО2 - ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем;</p> <p>ПО3 - регулировки, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем;</p> <p>ПО4 - подготовки средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;</p> <p>ПО5 - диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам;</p> <p>ПО6 - проведения инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий;</p> <p>ПО7 - диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам;</p> <p>ПО8 - проведения инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей;</p> <p>ПО9 - оценки результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей;</p> <p>ПО10 - выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий;</p> <p>ПО11 - выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей;</p> <p>ПО12 - демонтажа, монтажа и замены узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>Проведение кузовного ремонта:</p> <p>ПО1 - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;</p> <p>ПО2 - ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления</p>	<p>деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); хорошая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта и профессиональных знаний, умений;</p> <ul style="list-style-type: none"> - хороший уровень его профессиональной подготовки; - собран значительный материал для написания отчета по практике. <p>Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа; - удовлетворительный отзыв от руководителя организации по месту прохождения практики; - небрежное оформление отчета и дневника, - несвоевременность представления дневника практики и/или отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - удовлетворительный уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта и профессиональных знаний, умений; - удовлетворительный 	
--	--	--

<p>автомобилей;</p> <p>ПО3 - регулировки и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта;</p> <p>ПО4 - подготовки автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова;</p> <p>ПО5 - подбора и использования оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова;</p> <p>ПО6 - выбора метода и способа ремонта кузова;</p> <p>ПО7 - подготовки оборудования для ремонта кузова;</p> <p>ПО8 - правки геометрии автомобильного кузова;</p> <p>ПО9 -замены поврежденных элементов кузовов;</p> <p>ПО10 - рихтовки элементов кузовов;</p> <p>ПО11 - использования средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами.</p> <p>Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:</p> <p>ПО1 - планирование производственной программы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;</p> <p>ПО2 - планирование численности производственного персонала; составление сметы затрат и калькулирование себестоимости продукции предприятия автомобильного транспорта;</p> <p>ПО2 - определение финансовых результатов деятельности предприятия автомобильного транспорта;</p> <p>ПО3 - формирование состава и структуры основных фондов предприятия автомобильного транспорта;</p> <p>ПО4 - планирование материально-технического снабжения производства; подбор и расстановка персонала, построение организационной структуры управления;</p> <p>ПО5 - принятие и реализация управленческих решений;</p>	<p>уровень его профессиональной подготовки;</p> <p>- собран незначительный объем информации для написания отчета по практике.</p> <p>Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствие аттестационного листа; - отрицательный отзыв от руководителя организации по месту прохождения практики; - несвоевременность представления дневника практики и/или отчета по практике руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - низкий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); низкая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта и профессиональных знаний, умений; - низкий уровень его профессиональной подготовки; - отсутствие отчета по практике. 	
---	---	--

<p>ПО6 - осуществление коммуникаций;</p> <p>ПО7 - обеспечение безопасности труда персонала;</p> <p>ПО8 - сбор информации о состоянии использования ресурсов, организационно-техническом и организационно-управленческом уровне производства;</p> <p>ПО9 - постановка задачи по совершенствованию деятельности подразделения, формулировка конкретных средств и способов ее решения;</p> <p>ПО10 - документационное оформление рационализаторского предложения и обеспечение его движения по восходящей;</p> <p>ПО11 - построение системы мотивации персонала;</p> <p>ПО12 - построение системы контроля деятельности персонала;</p> <p>ПО13 - руководство персоналом.</p> <p>Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств:</p> <p>ПО1 - рационально и обоснованно подбирать взаимозаменяемые узлы и агрегаты с целью улучшения эксплуатационных свойств;</p> <p>ПО2 - работа с базами по подбору запасных частей к автотранспортным средствам с целью их взаимозаменяемости;</p> <p>ПО3 - организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ;</p> <p>ПО4 - выполнять оценку технического состояния транспортных средств и возможность их модернизации;</p> <p>ПО5 - прогнозирование результатов от модернизации автотранспортных средств;</p> <p>ПО6 - производить технический тюнинг автомобилей;</p> <p>ПО7 - дизайн и дооборудование интерьера автомобиля;</p> <p>ПО8 - стайлинг автомобиля;</p> <p>ПО9 - оценка технического состояния производственного оборудования;</p> <p>ПО10 - проведение регламентных работ</p>		
---	--	--

<p>по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования;</p> <p>ПО11 - определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса.</p> <p>Вид профессиональной деятельности: выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей):</p> <p>ПО1 - слесарных работ (рубка зубилом, резка ножовкой, опиливание, зачистка заусенцев, промывка, прогонка и нарезание резьбы, сверление отверстий);</p> <p>ПО2 - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;</p> <p>ПО3 - выполнения ремонта деталей автомобилей;</p> <p>ПО4 - снятия и установки агрегатов и узлов автомобилей;</p> <p>ПО5 - использования диагностических приборов технического оборудования;</p> <p>ПО6 - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.</p>		
---	--	--

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики. По результатам практики обучающимся составляется отчет, который утверждается руководителем производственной практики.

Производственная практика завершается дифференцированным зачетом, при условии предоставления обучающимся результатов прохождения практики: положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и политехнического колледжа филиала МГТУ в поселке Яблоновском об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики на обучающегося по освоению общих компетенций и профессиональных компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

5. ПРОВЕДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее – ОВЗ) форма проведения практики устанавливается с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Университет создает специальные условия для получения инвалидами и лицами с ОВЗ среднего профессионального образования. Под специальными условиями понимаются условия обучения инвалидов и лиц с ОВЗ, включающие в себя использование специальных образовательных программ и методов обучения и воспитания, специальных учебников, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, обеспечение доступа в места проведения практики и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение программы практики.

Выбор мест прохождения практики для обучающихся с ОВЗ осуществляется с учетом состояния здоровья и требований по доступности для данной категории обучающихся.

При определении мест производственной (преддипломной) практики для инвалидов и лиц с ОВЗ должны учитываться рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

При необходимости для прохождения практики создаются специальные рабочие места в соответствии с характером нарушений, а также с учетом профессионального вида деятельности и характера труда, выполняемых студентом-инвалидом трудовых функций.

6. ЛИСТ ВНЕСЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

Дополнения и изменения в рабочей программе

за _____ / _____ учебный год

В рабочую программу _____
(наименование дисциплины)

для направления (специальности) _____
(номер направления (специальности))

вносятся следующие дополнения и изменения:

Дополнения и изменения внес _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Рабочая программа пересмотрена и одобрена на заседании комиссии

(наименование кафедры)

« ____ » _____ 20 __ г.

Председатель комиссии _____
(подпись) (Ф.И.О.)