

## Аннотация

### учебной дисциплины «Б1.В.ДВ.02.02 Основы автотранспортного бизнеса» направления подготовки магистров 23.04.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов

Дисциплина учебного плана подготовки магистров по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль «Автомобильный сервис».

**Цель изучения курса:** – теоретическая и практическая подготовка обучающихся в области автотранспортного бизнеса.

**Задачи курса:** являются изучение:

- комплексного развития территорий, отраслевых производств, других сфер общественной жизни (культуры, образования и др.);
- взаимовлияния развития транспорта и развития городов и других муниципальных образований;
- форм и методов организации транспортных систем, обеспечивающих транспортную доступность территорий и транспортную обеспеченность населения их территорий;
- исследования и распространение методов, способствующих экономическому развитию страны; интеграции России в мировую транспортную систему и экономику;
- экономических и технологических методов организации производства автотранспортных услуг для улучшения обслуживания населения при условии снижения транспортных затрат в цене готовой продукции;
- выбора и реализации методов экономии ресурсов при экономически эффективной доставке грузов и пассажиров;
- наиболее эффективных методов влияния на структуру капитальных вложений и инвестиции в автомобильную отрасль для формирования её современной материально-технической базы.

**Основные блоки и темы дисциплины:** сущность и содержание предпринимательства на автотранспорте; виды предпринимательской деятельности на автотранспорте; организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на автотранспорте; создание предприятий на рынке автотранспортных услуг; государственное регулирование предпринимательской деятельности на автотранспорте; формирование финансово-правовых норм и финансовых правоотношений; Основные направления совершенствования сервиса на автотранспорте и др.

**Учебная дисциплина «Основы автотранспортного бизнеса»** входит в перечень дисциплин по выбору.

**В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:**

**УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий:**

УК-1.4. Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки. Отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности;

УК-1.5. Определяет и оценивает последствия возможных решений задачи.

**УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели:**

УК-3.1. Понимает эффективность использования стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели, определяет свою роль в команде.

**ПКУВ-2. Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра):**

ПКУВ-2.7. Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

**В результате освоения дисциплины магистрант должен:**

**знать:**

- основные термины и базовые элементы, методы исследований в системе социально-гуманитарном знания;
- логические формы и процедуры, способствующие рефлексии по поводу собственной и мыслительной деятельности;
- методики выстраивания последовательности действий для достижения заданного результата (решения лингвистической задачи);
- основы экономического и производственного менеджмента;
- основы планирования.

**уметь:**

- критически оценивать информацию, независимо от источника, самостоятельно приобретать и систематизировать знания, аргументированно отстаивать свою точку зрения;
- аргументированно формировать собственное суждение и оценку информации;
- разрабатывать план групповых и организационных коммуникаций (коммуникационных процессов) в ходе решения лингвистической задачи.
- применять технику планирования и организации работ;
- применять способы оптимизации работы пункта технического осмотра.

**владеть:**

- конкретной методологией и базовыми методами социально-гуманитарных дисциплин, позволяющими осуществлять решение широкого класса с задач научно-исследовательского и прикладного характера;
- навыками определения практических последствий изложенного решения задачи;
- умением анализировать, проектировать и организовывать межличностную и групповую коммуникацию в команде для достижения поставленной цели.
- организацией разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра оператора технического осмотра;
- анализом текущего состояния производственно-технической базы пункта технического осмотра;
- определением необходимости и путей развития производственно-технической базы пункта технического осмотра;
- сбором данных, необходимых для разработки мероприятий по развитию производственно-технической базы пункта технического осмотра;
- осуществлением разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

Дисциплина «Основы автотранспортного бизнеса» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается зачетом.

**Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часа 3 зачетных единиц.**

**Вид промежуточной аттестации: зачет.**

Разработчик

Зав. выпускающей кафедрой



Н.Г. Шаповалова

Я.С. Ткачева