

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Куижева Саида Казбековна
Должность: Ректор
Дата подписания: 04.07.2023 21:00:57
Уникальный программный ключ:
71183e1134ef9cfa69b206d480271b3c1a975e6f

Аннотация к рабочей программе профессионального модуля ПМ 02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

В профессиональном модуле ПМ 02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)» изложены основы организации перевозки грузов на маятниковых (различного вида) и кольцевых (различного вида) маршрутах и пассажиров в различных сообщениях (городских, пригородных, междугородных)

Цель изучения профессионального модуля – приобретение системы теоретических знаний и практических навыков по организации перевозки грузов и пассажиров в различных видах сообщений; в вопросах планирования и управления работой на транспорте и приобретение навыков ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков водителями; соблюдения регулярности движения, расчета показателей работы объектов транспорта.

Задача изучения профессионального модуля - формирование у студентов системы знаний и умений для свободной профессиональной ориентации и принятия оптимальных решений в области организации перевозки грузов и пассажиров.

В результате освоения модуля студент должен:

иметь практический опыт:

- применении теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применении действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельном поиске необходимой информации.

уметь:

- обеспечивать управление движением;
- анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);

Общая трудоемкость профессионального модуля (при очной форме обучения) составляет 909 час:

- аудиторные занятия – 414 часов;
- самостоятельная работа – 207 часов;
- консультации – 39 часа;
- учебной практики – 180 часов;
- производственной практики (по профилю специальности) – 108 часов.

Основные разделы и темы профессионального модуля:

МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)

Принципы оперативного регулирования и координация грузовых перевозок.

Оперативное руководство и управление перевозками грузов.

Организация погрузочно-разгрузочных работ (ПРР).

Принципы оперативного регулирования и координации междугородных и международных грузовых перевозок.

Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте.

Выполнение курсового проекта.

МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

Развитие пассажирского транспорта.

Управление пассажирскими перевозками.

Линейные сооружения и подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта.

Маршрутная система.

Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов.

Нормирование скоростей движения на маршруте.

Пассажиропотоки и методы их обследования.

Организация труда водителей и другого линейного персонала.

Расписание движения автобусов.

Организация движения автобусов в различных сообщениях.

Технология и организация перевозок легковыми автомобилями.

Диспетчерское управление автобусными перевозками.

Оплата проезда и провоза багажа.

Городской электрический транспорт.

Государственный контроль перевозок пассажиров.

Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на автомобильном транспорте.

Выполнение курсового проекта.

Содержание профессионального модуля должно быть ориентировано на подготовку обучающихся к освоению следующих профессиональных модулей образовательной программы, прохождение производственной практики (по профилю специальности), государственной итоговой аттестации и овладение общими и профессиональными компетенциями (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

ПК 2.1. Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса;

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Вид промежуточной аттестации при очной форме обучения: экзамен в 6-ом и 7-ом семестрах, экзамен квалификационный в 7-ом семестре.