

Документ подписан простой электронной подписью
информация о владельце:
Д.И.В. Задорожний Подпись Идентификационная
Должность: Проректор по учебной работе
направления подготовки бакалавров "23.04.01 Технология транспортных процессов"
Дата подписания: 19.09.2024 12:05:24
Уникальный программный ключ:
Профиль подготовки 4.Договор 4.Договор
Профиль подготовки 4.Договор 4.Договор

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Задачи дисциплины:

- развитие навыков составления экономико-математических моделей для решения транспортных задач;
- привить практические навыки анализа результатов оптимальных решений;
- обучить решению экономико-математических задач методами линейного программирования с учетом их особенностей;
- обучить практическому применению экономико-математических методов в транспорте.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Тема 1. Основы оптимизации транспортных систем
Тема 2. Методы математического программирования в решении транспортных задач
Тема 3. Математический анализ на основе оптимальных решений
Тема 4. Методы подготовки и статистической обработки информации для моделирования и регрессионного анализа.
Тема 5. Теория массового обслуживания в задачах оптимизации транспортных процессов
Промежуточная аттестация

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина **«Методы оптимизации транспортных систем»** в образовательной программе подготовки магистров по направлению «Технология транспортных процессов» включена в перечень дисциплин по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений ОП. Дисциплина обеспечивает логическую взаимосвязь между требованиями к будущему специалисту и средствами их поддержания.

Дисциплина представляет собой основу для изучения в последующем дисциплин: «Цифровые технологии транспортного процесса», "Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе", "Транспортная логистика".

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

<p>ПКУВ-2: Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок</p> <p>ПКУВ-2.2 Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок</p>		
<p>- способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов</p>	<p>- владеть навыками использования методов анализа, применяемых в практике решения задачи разработки коммерческой политики по оказанию</p>	<p>- разработкой принципов коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок;</p>



Дисциплина "Методы оптимизации транспортных систем" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 180 часа, 5 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 11.09.2023	Ахунова Инна Бислановна
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 11.09.2023	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 11.09.2023	Ткачева Яна Сергеевна

