

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Задорожная Людмила Ивановна
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 14.11.2022 16:03:19
Уникальный идентификатор:
faa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

Аннотация

учебной дисциплины «Б1.В.09.01 Контроль и диагностика технического состояния автотранспортных средств»
номер, наименование дисциплины
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов"
шифр направления подготовки

Цели изучения курса: является формирование у обучающихся знаний и умений применения методик прогнозирования технического состояния и надежности объектов, изучения основ теории диагностирования и контроля, изучение основных понятий, приемов и методов диагностики технического состояния деталей, механизмов и изделий.

Для реализации поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- изучить вопросы организации технологических процессов диагностики и ремонта автотранспортных средств, силовых установок и силовых передач в условиях автомобильных и сервисных предприятий;
- выбор технологического оборудования для технического диагностирования обслуживания и контроля автотранспортных средств;
- физическая сущность видов диагностических и контрольных работ, входящих в объемы технического обслуживания и текущего ремонта;
- эффективное использование материалов, оборудования, соответствующих алгоритмов и программ расчетов параметров технологических процессов;
- организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственного контроля технологических процессов, качества продукции и услуг;
- информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;
- техническое, организационное обеспечение и реализация исследований.

Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):

Диагностика общего технического состояния автомобиля. Теоретические основы и нормативы технической диагностики и ремонта автотранспортных средств. Общая характеристика контрольно - диагностических работ. Контроль топливной экономичности силовых агрегатов. Контроль токсичности отработавших газов силовых агрегатов автомобилей. Диагностирование систем охлаждения силовых агрегатов. Диагностирование механизмов трансмиссии. Диагностирование систем питания газобаллонных автомобилей.

Дисциплина входит в перечень курсов обязательной части профессионального цикла ООП.

В результате освоения дисциплины «Контроль и диагностика технического состояния автотранспортных средств» у обучающегося формируются следующие компетенции (или их элементы), предусмотренные ФГОС ВО: УК-11.1 Использует в профессиональной сфере действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией; УК-2.2 Планирует реализацию задач в зоне своей ответственности с учетом имеющихся ресурсов и ограничений исходя из действующих правовых норм.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

УК-11.1 Использует в профессиональной сфере действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией

Знать: правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией.

Уметь: использовать положения современного законодательства в области противодействия коррупции.

Владеть: навыками применения правовых норм, регулирующих борьбу с коррупцией.

УК-2.2 Планирует реализацию задач в зоне своей ответственности с учетом имеющихся ресурсов и ограничений исходя из действующих правовых норм

Знать: основные понятия и категории права, ориентироваться в системе законодательства для реализации различных правовых документов по проектированию, конструированию, производству и сопровождению объектов; профессионально й деятельности необходимые для осуществления профессионально й деятельности системные знания в области экономики.

Уметь: воспринимать и обобщать информацию, а также юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения; соотносить главное и второстепенное, решать поставленные задачи в профессиональной деятельности.

Владеть: навыками поиска требуемой правовой информации и подготовки базовых документов правового характера; навыками применения современного инструментария для решения экономических задач.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 216 часов, 6 зачетных единиц.

Вид промежуточной аттестации: экзамен

Разработчик

Зав. выпускающей кафедрой



Артамонова В.В.
Ф.И.О.

Ткачева Я.С.
Ф.И.О.