

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Задорожная Людмила Ивановна
Должность: Проректор по учебной работе
Дата подписания: 09.10.2023 13:23:03
Уникальный программный ключ:
faa404d1aeb2a037b5f54a731ae5ddc540496512d

Аннотация

**рабочей программы учебной дисциплины «Б1.В.09 Контролер технического состояния
автомототранспортных средств»
направления подготовки бакалавров «23.03.01 Технология транспортных процессов»
профиль подготовки «Логистика на транспорте»
программа подготовки «бакалавр»**

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целью образовательной программы изучения модуля «Контролер технического состояния автотранспортных средств» является – дать основы теоретических знаний и практических навыков, обеспечивающих успешное выполнение профессиональной деятельности в области контроля и диагностики технического состояния ТС.

Для реализации поставленной цели необходимо решить следующие **задачи**:

- получение глубоких знаний законодательной и нормативно-технической документации, обеспечивающих высокий профессиональный уровень обучающихся;
 - получение умений и навыков по методическому, информационному и техническому обеспечению проведения контроля технического состояния транспортных средств;
 - определение показателей технического состояния автомобилей;
 - получение организационных основ проведения контроля транспортных средств;
 - получение теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда;
 - получение необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации;
- формирование комплексного подхода к организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основные блоки и темы дисциплины

МОДУЛЬ 1. КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
Тема 1. Регистрация транспортных средств
Тема 2. Снятие с регистрационного учета ТС
Тема 3. Временная регистрация ТС
Тема 4. Визуальный осмотр технического состояния АМТС
Тема 5. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию
Тема 6. Система контроля технического состояния транспортных средств в РФ; технология работ и организация рабочих мест.
Тема 7. Общие понятия диагностирования технического состояния автомобилей
Тема 8. Задачи диагностирования
Тема 9. Система диагностирования
Тема 10. Методы и средства диагностирования элементов и систем автомобиля
Тема 11. Диагностирование автомобилей по критериям безопасной эксплуатации
МОДУЛЬ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ

ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА
Тема 12. Рынок транспортных услуг.
Тема 13. Перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации.
Тема 14. Транспортный процесс.
Тема 15. Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс.
Тема 16. Автотранспортные потоки и их основные характеристики.
Тема 17. Основы организации дорожного движения.
Тема 18. Система управления БДД в транспортно-дорожном комплексе России.
Тема 19. Нормативно-правовое регулирование БДД в России.
Тема 20. Задачи предприятий и водителей предпринимателей по вопросам обеспечения БДД.
Тема 21. Медицинское обеспечение БДД.
Тема 22. Режимы труда и отдыха водителей автомобилей.
Тема 23. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами.
Тема 24. Экономическая и экологическая оценки мероприятий по обеспечению БДД.

Место дисциплины в структуре ОП

Программа модуля получения квалификации «Контролер технического состояния автомототранспортных средств» позволяет раскрыть особенности контроля за проведением технологических операций технического обслуживания и ремонта АТС, имеющих первостепенное значение для эксплуатации грузового и пассажирского транспорта. Рабочая программа направлена на расширение спектра профессиональных возможностей и получения дополнительных знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

УК-2: Способность определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений		
УК-2.2 Планирует реализацию задач в зоне своей ответственности с учетом имеющихся ресурсов и ограничений исходя из действующих правовых норм		
основные понятия и категории права, ориентироваться в системе законодательства для реализации различных правовых документов по проектированию, конструированию, производству и сопровождению объектов профессиональной деятельности-необходимые для осуществления профессиональной деятельности системные знания в области экономики.	воспринимать и обобщать информацию, а также юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения-соотносить главное и второстепенное, решать поставленные задачи в профессиональной деятельности.	навыками поиска требуемой правовой информации и подготовки базовых документов правового характера-навыками применения современного инструментария для решения экономических задач.
УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлению экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности		
УК-11.1. Использует в профессиональной сфере действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с экстремизмом, терроризмом и коррупцией		

правовые нормы, обеспечивающие борьбу с экстремизмом, терроризмом и коррупцией	использовать положения современного законодательства в области противодействия экстремизму, терроризму и коррупции.	навыками применения правовых норм, регулирующих борьбу с экстремизмом, терроризмом и коррупцией
ПКУВ-1.3. Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок		
ПКУВ-1.3. Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок		
-основы гражданского законодательства ; - правовые основы транспорт но-логистической деятельности; - коммерческую политику компании; - политику компании в области клиентского сервиса; - корпоративную структуру компании; - основы корпоративного документооборота; - профессиональную терминологию на иностранном языке (INCOTERMS, EDI)	-устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов; -профессионально работать с претензионной документацией; - анализировать информацию и формировать отчеты; - оформлять документы на несоответствующую услугу; - проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики.	переговорами с клиентами по претензионным случаям; - определением причастных и виновных лиц; -определением причин, повлекших предъявление претензии; - разработкой инструкций по предотвращению претензий; - рассмотрением отдельных прецедентов с сотрудниками компании (при необходимости); - взаимодействием с клиентами по качеству сервиса; - составлением реестра наиболее часто задаваемых клиентами вопросов; - организацией мониторинга эффективности подрядчиков, переадресацией им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика.

Дисциплина «Б1.В.09 Контролер технического состояния автотранспортных средств» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 468 часов, 13 зачетных единицы.

Вид промежуточной аттестации: Зачет, Экзамен.

Разработчик:

Гучетль Зарема Чатибовна

Зав. кафедрой:

Ягубов Эмин Зафар оглы

Зав. выпускающей кафедрой:

Ягубов Эмин Зафар оглы