

Документ подписан простой электронной подписью
рабочей программы учебной д

рабочей программы учебной дисциплины "Б1.О.04 Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли"

Должность: Проректор по учебной работе

направления подготовки бакалавров "23.04.01 Технология транспортных процессов"

Уникальный программный ключ:

профиль подготовки "Логистика на транспорте"

программа подготовки "магистр"

Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Целями дисциплины «Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли» является формирование представлений о возможности повышения эффективности процессов технического обслуживания и эксплуатации автомобилей за счет рационального использования интеллектуальных транспортных систем и средств телематики.

Задачи дисциплины:

- формирование необходимой базы знаний, позволяющей оценивать возможности интеллектуальных транспортных систем и средств телематики для решения актуальных задач эксплуатации транспорта:

- приобретение понимания проблем организации транспортно-технологических процессов различного назначения;

- изучение основных методов управления транспортными процессами и системами;

- использовать современные интеллектуальных транспортных систем и средств телематики как инструмента оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Тема 1. Классификация и архитектура интеллектуальных транспортных систем
Тема 2. Интеллектуальные транспортные системы в городах.
Тема 3. Навигационные системы на транспорте
Тема 4. Система электронной диагностики на транспорте
Тема 5. Система обеспечения безопасности движения на дорогах
Промежуточный контроль

Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли» относится к дисциплинам базовой обязательной части. Дисциплина обеспечивает логическую взаимосвязь между требованиями к будущему специалисту и средствами их поддержания.

Дисциплина представляет собой основу для изучения в последующем дисциплин базового вариативного цикла, например, «Транспортная логистика», «Безопасность транспортного комплекса».

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать



следующими компетенциями:

УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки		
УК-6.3 Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при решении поставленных задач, а также относительно полученного результата		
- основы планирования профессиональной траектории с учетом особенностей как профессиональной, так и других видов деятельности и требований рынка труда.	- подвергать критическому анализу проделанную работу.	- навыками определения реалистических целей профессионального роста.
ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;		
ОПК-2.3 Анализирует и применяет обоснованные и эффективные методы и способы решения задач по разработке новых технологий в области транспортных процессов		
- методы исследований в области управления транспортно-логистических процессов;- значение транспортных тарифов; стратегию ценообразования и определения затрат при организации перевозок, учет транспортных расходов;транспортную систему и ее главные составляющие транспортные средства, транспортную инфраструктуру и транспортные сети, их взаимосвязь и значимость;	- анализировать, систематизировать и оценивать результаты исследований в области управления транспортно-логистических процессов;- рассчитывать транспортные расходы логистической системы; анализировать качество выполненных расчетов и устранять недостатки;- определять и анализировать показатели качества эффективности грузовых перевозок, оценивать уровень безопасности транспортного процесса;	- методами проектной работы.- навыками оценки затрат при организации транспортных процессов;- навыками решения задач по разработке новых технологий в области транспортных процессов.

Дисциплина "Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 180 часа, 5 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 17.09.2023	Уджуху Аскер Заурбиевич
Зав. кафедрой:	Подписано простой ЭП 18.09.2023	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	Подписано простой ЭП 18.09.2023	Ткачева Яна Сергеевна

