

Аннотация

учебной дисциплины «Б1.В.ДВ.04.02 «Инновационный менеджмент на предприятиях автосервиса»

направления подготовки магистров 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Дисциплина учебного плана подготовки магистров по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль «Автомобильный сервис».

Цель изучения курса: являются изучение теории и практики экономической оценки инновационных проектов, особенностей применения критериев экономической эффективности в современной экономике, формирование на базе усвоенной системы опорных знаний у обучаемых способности оценки экономической эффективности деятельности на предприятиях автосервиса, а также разработки проектных инновационных мероприятий по выявлению резервов экономии ограниченных ресурсов.

Задачи курса: ознакомление обучающегося с базовыми понятиями и определениям инноваций, классификацией нововведений, с методами организации инновационной деятельности, с участниками инновационного процесса, с экономическими взаимоотношениями, возникающими между участниками инновационного процесса в процессе инновационной деятельности, обучение студентов базовым навыкам организации инновационной деятельности.

Основные блоки и темы дисциплины: Предмет, содержание и задачи дисциплины. Теоретические основы инновационного развития экономики. Инновации и инновационная деятельность как объект управления на предприятиях автосервиса. Рынок научно-технической продукции на предприятиях автосервиса. Управление инновационными процессами на предприятиях автосервиса. Инновационные проекты и их экспертиза на предприятиях автосервиса

Учебная дисциплина «Инновационный менеджмент на предприятиях автосервиса» входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений ОП.

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла: УК-2.1. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение и ожидаемые результаты решения выделенных задач.

ПКУВ-2. Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра): ПКУВ-2.7. Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

знать: основные методы оценки разных способов решения профессиональных задач; основы экономического и производственного менеджмента; основы планирования.

уметь: определять круг задач в рамках профессиональной деятельности; применять технику планирования и организации работ; применять способы оптимизации работы пункта технического осмотра.

владеть: методикой построения, анализа и применения моделей для оценки состояния и прогноза развития экономических процессов, и явлений; организацией разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра оператора технического осмотра; анализом текущего состояния производственно-технической базы пункта технического осмотра; определением необходимости и путей развития производственно-технической базы пункта технического осмотра; сбором данных, необходимых для разработки мероприятий по развитию производственно-технической базы пункта технического осмотра; осуществлением разработки технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

Дисциплина «Инновационный менеджмент на предприятиях автосервиса» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается зачетом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 часов в зачетных единицах.

Вид промежуточной аттестации: экзамен.

Разработчик

Зав. выпускающей кафедрой



Я.С. Ткачева

Я.С. Ткачева