

## Аннотация

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:

**рабочей программы учебной дисциплины "Б1.В.ДВ.03.01 Фирменное обслуживание автомобилей и автосервис"**

Должность: Проректор по учебной работе

**направления подготовки бакалавров "23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"**

Университет: **ф**aa404d1aeb2a023b5f4a331ee5ddc540496512d

**профиль подготовки "Автомобильный сервис"**

**программа подготовки "магистр"**

### Цели и задачи учебной дисциплины (модуля)

Магистр по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов должен быть подготовлен к решению профессиональных задач в соответствии с профильной направленностью ООП магистратуры и видами профессиональной деятельности.

**Целью** дисциплины «Фирменное обслуживание автомобилей и автосервис» является приобретение знаний и практических навыков, необходимых для формирования опыта в области системной организации автосервиса и фирменного обслуживания автомобилей.

**Основными задачами** изучения дисциплины является

-изучение основных понятий и современных принципов создания комплекса услуг по фирменному обслуживанию, сервису и ремонту автомобилей;

-изучение сущности и назначения фирменных систем и материально-технического обеспечения;

-изучение функций инженерно-технической службы сервисных предприятий и предприятий автомобильного транспорта.

### Основные блоки и темы дисциплины

Раздел дисциплины
Тема 1.. Особенности автомобилизации РФ и общая характеристика сферы услуг автосервиса деятельности автосервиса
Тема 2 Понятие об организационно-производственных структурах.
Тема 3 Предпринимательская деятельность в сфере автосервиса
Тема 4 Управление производственными структурами
Тема 5. Материально-техническое обеспечение. Системы фирменного обслуживания
Тема 6.Общая характеристика фирменных систем МТО
Тема 7. Производственно-складская база фирменных систем МТО
Тема 8. Управление складскими запасами
Промежуточная аттестация

### Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина «Фирменное обслуживание автомобилей и автосервис» относится к дисциплинам по выбору. Дисциплина представляет собой основу для изучения в последующем дисциплины базового вариативного цикла, например, «Система технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин», «Диагностика и технический контроль автотранспортных средств»; «Управление транспортным предприятием автосервиса» и др.



## В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

<p><b>ПКУВ-1:</b> Демонстрирует комплексные знания и системное понимание базовых основ методов, приемов и технологий в проектировании изделий и технологических процессов производства одежды</p>		
<p><b>ПКУВ-1.4 Внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра</b></p>		
<p>- требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств;- требования к технологическому проектированию организацийавтомобильного профиля;- технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств;- требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;- требования по разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра;- способы сбора и обработки информации;- устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;- информационные технологии;- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.</p>	<p>- организовывать техническое диагностирование транспортных средств;- разрабатывать нормативно-техническую документацию оператора технического осмотра (пункта технического осмотра);- разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств;- собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций;- внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств;- работать с пакетами прикладных программ; - применять информационные технологии.</p>	<p>- разработкой, внедрением и контролем исполнения технологических процессов технического осмотра транспортных средств, в том числе разработкой операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пунктов технического осмотра, оператора технического осмотра, в части своих полномочий;- актуализацией нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведением технического осмотра транспортных средств на пунктах технического осмотра;- контролем ведения и актуализацией паспортов пунктов технического осмотра;- мониторингом и внедрением инновационных методов и технологий, применяемых в сфере технического осмотра транспортных средств, на пунктах технического осмотра оператора технического осмотра;- мониторингом и анализом информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования;- внедрением методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра на пунктах технического осмотра операторами технического осмотра.</p>
<p><b>ПКУВ-2:</b> Способен руководить проектами и программами по внедрению новых методов и моделей организации и планирования производства на уровне промышленной организации</p>		
<p><b>ПКУВ-2.5 Передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра</b></p>		
<p>- информационные технологии;- требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;- требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств.</p>	<p>- применять информационные технологии;- организовывать контроль выполнения персоналом обязанностей по передаче результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.</p>	<p>- обеспечением подключения пункта технического осмотра к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра;- заключение договоров в пределах компетенции;- выполнением требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;- организацией контроля выполнения исполнителями обязанностей по передаче результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра.</p>

Дисциплина "Фирменное обслуживание автомобилей и автосервис" изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими, лабораторными занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается экзаменом.



**Общая трудоёмкость дисциплины** составляет 180 часа, 5 зачетные единицы.

**Вид промежуточной аттестации:** Экзамен.

Разработчик:	Подписано простой ЭП 14.09.2023	Гук Галина Александровна
Зав. кафедрой:	<hr/> Подписано простой ЭП 14.09.2023	Ткачева Яна Сергеевна
Зав. выпускающей кафедрой:	<hr/> Подписано простой ЭП 14.09.2023	Ткачева Яна Сергеевна

