

Одобрено предметной (цикловой комиссией) техники и технологий наземного транспорта и строительства

Председатель цикловой комиссии
БМ Б.М. Мудранова

Протокол № 10 от 15.06 2018 г.

Составлено на основе ФГОС СПО и учебного плана МГТУ по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Зам. директора по учебной работе
ВМ В.М. Куприенко

«15» 06 2018 г

Разработчики:

Худабашян А.А.


(подпись)

- преподаватель первой категории
политехнического колледжа МГТУ

1. Паспорт фонда оценочных средств

Оценочные средства предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) междисциплинарного курса МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта).

Фонд оценочных средств включает контрольные материалы для проведения **текущего контроля** в форме устного опроса, вопросов для контрольных работ, **тестирования** а также оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период обучения, оценочные средства для проверки остаточных знаний за предыдущий период обучения **и промежуточной аттестации** в форме экзамена по междисциплинарному курсу, в форме дифференцированного зачета по учебной практике и в форме экзамена квалификационного по профессиональному модулю.

1.1 Перечень формируемых компетенций

Изучение модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) МДК01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) направлено на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции	Компонентный состав компетенций (номера из перечня)		
		Знает:	Умеет:	Имеет практический опыт:
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	1, 2, 4, 5, 6		
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	1, 2, 3, 4, 5	1	1, 2, 3, 4
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;	1, 2, 3, 4, 5, 6	1	1, 2
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	3, 4, 5	1	1, 2
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	1, 3, 4, 6		1
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	1, 3, 5		
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	1, 3, 5, 6	1	1

ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	1, 3, 4, 5, 6	1	1, 3
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	1, 2, 3, 4, 5	1	1, 2
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	1, 3, 4, 6	1	1, 2, 3, 4
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	1, 2, 3, 4, 5, 6	1	1
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	1, 3, 4, 5	1	1

Перечень требуемого компонентного состава компетенций
В результате освоения дисциплины студенты должны:

Иметь практический опыт:

1. ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
2. использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
3. расчета норм времени на выполнение операций;
4. расчета показателей работы объектов транспорта.

Уметь:

1. анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности.

Знать:

1. оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
2. основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
3. систему учета, отчета и анализа работы;
4. назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
5. основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
6. состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Этапы формирования компетенций

№ раздела	Раздел/тема дисциплины	Виды работ		Код компетенции	Конкретизация компетенций (знания, умения, практический опыт)
		Аудиторная	СРС		

	МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)				
1.	Принципы организации и технология перевозочного процесса на грузовом транспорте.	тестирование		ОК 1-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Знать: 31-36, Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО1, ПО3, ПО4
1.1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.	устный опрос		ОК 1,4,6	Знать: 32, 36,
1.2	Грузы, их классификация, грузопотоки.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4,5 ПК 1.1, 1.2	Знать: 32-34, 36 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО4
1.3	Классификация подвижного состава и его основные эксплуатационные качества.	устный опрос	конспект	ОК 2,3,4,8 ПК 1.1, 1.2	Знать: 32, 34, 35 Уметь: У1, У2 Иметь практический опыт: ПО4
1.4	Дорожные условия эксплуатации. Классификация автомобильных дорог.	устный опрос	изучение нормативно- справочной литературы	ОК 2-4,6,7-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Знать: 32, 33, 35 Уметь: У1
1.5	Организация работы подвижного состава. Автомобильный парк и его использование.	устный опрос		ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Знать: 32, 33, 34 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО4
1.6	Методика расчетов коэффициента выпуска и коэффициента технической готовности.	устный опрос		ОК 2,4 ПК 1.1	Знать: 32, 34 Иметь практический опыт: ПО4
1.7	Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4 ПК 1.1, 1.2	Знать: 32, 34, 35 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО4
1.8	Пробег подвижного состава и его использование	устный опрос	изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом	ОК 2,3,4 ПК 1.1, 1.2	Знать: 32, 34, 35 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО4
1.9	Время ездки и время оборота автомобиля на маршруте.	устный опрос,	изучение рекомендов	ОК 2,3,4	Знать: 32, 34, 35

		выполнение практически х расчетов	анной литературы и работа с лекционным материалом	ПК 1.1, 1.2	Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО4
1.10	Производительность работы подвижного состава.	устный опрос		ОК 2,3,4,7 ПК 1.1, 1.2	Знать: 32, 34, 35 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО3, ПО4
1.11	Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.	устный опрос		ОК 2,3,4,7 ПК 1.1, 1.2	Знать: 32, 34, 35 Уметь: У3 Иметь практический опыт: ПО3, ПО4
1.12	Маршрутизация. Классификация и виды маршрутов.	устный опрос		ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.2	Знать: 32, 34, Уметь: У1
1.13	Расчет ТЭП на маятниковых маршрутах.	устный опрос, выполнение практически х расчетов		ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.2	Знать: 32, 34, 35 Иметь практический опыт: ПО3, ПО4
1.14	Кольцевые маршруты и их виды.	устный опрос		ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.2	Знать: 32, 34, Уметь: У1
1.15	Технико-эксплуатационные показатели работы на кольцевых маршрутах.	устный опрос, выполнение практически х расчетов		ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.2	Знать: 32, 34, 35 Иметь практический опыт: ПО3, ПО4
2.	Оперативное руководство перевозками грузов, документация, организация труда водителей.				
2.1	Оперативное планирование. Порядок приема и исполнения заявок.	устный опрос	изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом, составление схемы	ОК 2-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Знать: 32-36 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
2.2	Оперативное диспетчерское руководство. Работа на линии.	устный опрос	изучение рекомендованной	ОК 2-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Знать: 32-36 Уметь: У1, У3

			литературы и работа с лекционным материалом		Иметь практический опыт: ПО1, ПО2
2.3	Организация труда водителей.	устный опрос, выполнение практических расчетов	изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом	ОК 2-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Знать: 32-35 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО1
2.4	Основы организации погрузочно-разгрузочных работ.	устный опрос	изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом	ОК 2-4, 6-8 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Знать: 32, 34, 35 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО3, ПО4
2.5	Тарифы. Определение доходов.	устный опрос	изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом	ОК 2, 4-9 ПК 1.3	Знать: 32, 34, 34 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО4
3.	Принципы организации и технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте.	тестирование		ОК 1-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Знать: 31-33, 35, 36 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО1, ПО3, ПО4
4.1	Основы организации автобусных перевозок.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 1,2,6,7,8	Знать: 32 Уметь: У2, У3
3.1	Классификация автобусных маршрутов.	устный опрос		ОК 2,4,7,8 ПК 1.2	Знать: 32, 33 Уметь: У1
3.2	Качественные показатели работы автобусов.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4 ПК 1.1	Знать: 32, 33 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО4
3.3	Количественные показатели работы автобусов.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4 ПК 1.1	Знать: 32, 33 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО4

3.4	Результативные показатели работы автобусов.	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2,3,4 ПК 1.1	Знать: 32, 33 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО4
3.5	Характеристика показателей работы парка автобусов.	устный опрос, выполнение практических расчетов	работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2,6,7,8 ПК 1.2	Знать: 32, 33 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО4
3.6	Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте	устный опрос, выполнение практических расчетов		ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Знать: 32, 33, 35 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО4
3.7	Обследование пассажиропотоков.	устный опрос, выполнение практических расчетов	конспект	ОК 2, 4-8 ПК 1.1, 1.2	Знать: 32, 33, 36 Иметь практический опыт: ПО4
3.8	Расписание движения автобусов и их виды.	устный опрос	конспект	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Знать: 31-33, 35 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО4
3.9	Организация движения автобусов в муниципальном (городском) сообщении.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Знать: 31-33, 35 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО4
3.10	Организация движения автобусов в межмуниципальном (пригородном) сообщении.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Знать: 31-33, 35 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО4
3.11	Организация движения автобусов в межмуниципальном, межрегиональном (междугородном) сообщениях.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Знать: 31-33, 35 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО4
3.12	Организация специальных и заказных автобусных перевозок.	устный опрос		ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Знать: 31-33, 35 Уметь: У1, У3

					Иметь практический опыт: ПО4
3.13	Техническое обеспечение пассажирских перевозок.	устный опрос	конспект	ОК 2,4,7,8,9 ПК 1.2	Знать: 32 Уметь: У1
3.14	Линейные сооружения пассажирской службы.	устный опрос	конспект	ОК 2,4,7,8,9 ПК 1.2	Знать: 32 Уметь: У1
3.15	Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Знать: 31-33, 35 Уметь: У1, У3 Иметь практический опыт: ПО4
3.16	Классификация системы обслуживания населения легковыми автомобилями-такси.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2,4,7,8 ПК 1.2	Знать: 32, 33, 35 Уметь: У1
3.17	Расчет показателей работы таксомоторных перевозок	устный опрос		ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.2	Знать: 32, 33, 35 Иметь практический опыт: ПО3, ПО4
3.18	Маршрутные таксомоторные перевозки.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендаций анной литературы	ОК 2,4,7,8 ПК 1.2	Знать: 32, 33 Уметь: У1
3.19	Основные этапы развития городского электрического пассажирского транспорта.	устный опрос	работа с лекционным материалом, изучение рекомендаций анной литературы	ОК 2,4,7,8 ПК 1.2	Знать: 32, 33 Уметь: У1
3.20	Специфика городского электрического транспорта.	устный опрос		ОК 2,4,7,8 ПК 1.1, 1.2	Знать: 32, 33, 35 Уметь: У1
3.21	Подвижной состав и технические средства ГЭТ.	устный опрос		ОК 2,4,5,7,8 ПК 1.1	Знать: 32, 33, Уметь: У1
3.22	Подвижность населения, передвижения и поездки.	устный опрос		ОК 2,3,4,7,8	Знать: 31-33, 35

				ПК 1.1, 1.2	Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО4
4.	Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка.				
4.1	Общие понятия о лицензировании.	устный опрос		ОК 1-9 ПК 1.3	Знать: 32, 35 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО1
4.2	Формы государственного регулирования транспортной деятельности.	устный опрос		ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.3	Знать: 32, 35 Уметь: У1 Иметь практический опыт: ПО1
4.3	Лицензирование перевозок в РФ.	устный опрос		ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.3	Знать: 32, 35 Уметь: У1
4.4	Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом.	устный опрос		ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.3	Знать: 32, 35 Уметь: У1

2. Показатели, критерии оценки компетенций

2.1 Структура фонда оценочных средств для текущей и промежуточной аттестации

№ п/п	Контролируемые разделы/темы дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства	
			Текущий контроль	Промежуточная аттестация
	МДК.01.01. Технология транспортного (по видам транспорта)			
1.	Принципы организации и технология перевозочного процесса на грузовом транспорте.	ОК 1-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Задания для тестированного опроса	
1.1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.	ОК 1,4,6	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.2	Грузы, их классификация, грузопотоки.	ОК 2,3,4,5 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
1.3	Классификация подвижного состава и его основные эксплуатационные качества.	ОК 2,3,4,8 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля Конспект	Вопросы для экзамена
1.4	Дорожные условия эксплуатации. Классификация автомобильных дорог.	ОК 2-4,6,7-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.5	Организация работы подвижного состава. Автомобильный парк и его использование.	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.6	Методика расчетов коэффициента выпуска и коэффициента технической готовности.	ОК 2,4 ПК 1.1	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.7	Грузоподъемность подвижного состава и ее использование	ОК 2,3,4 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
1.8	Пробег подвижного состава и его использование.	ОК 2,3,4 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
1.9	Время ездки и время оборота автомобиля на маршруте.	ОК 2,3,4 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Сообщение	Вопросы для экзамена
1.10	Производительность работы подвижного состава.	ОК 2,3,4,7 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.11	Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.	ОК 2,3,4,7 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена

1.12	Маршрутизация. Классификация и виды маршрутов.	ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.13	Расчет ТЭП на маятниковых маршрутах.	ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
1.14	Кольцевые маршруты и их виды.	ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
1.15	Технико-эксплуатационные показатели работы на кольцевых маршрутах.	ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
2.	Оперативное руководство перевозками грузов, документация, организация труда водителей.			
2.1	Оперативное планирование. Порядок приема и исполнения заявок.	ОК 2-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
2.2	Оперативное диспетчерское руководство. Работа на линии.	ОК 2-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
2.3	Организация труда водителей.	ОК 2-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Сообщение	Вопросы для экзамена
2.4	Основы организации погрузочно-разгрузочных работ.	ОК 2-4, 6-8 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
2.5	Тарифы. Определение доходов.	ОК 2, 4-9 ПК 1.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.	Принципы организации и технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте.		Задания для тестированного опроса	
3.1	Основы организации автобусных перевозок.	ОК 1-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.2	Классификация автобусных маршрутов.	ОК 1,2,6,7,8	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.3	Качественные показатели работы автобусов.	ОК 2,4,7,8 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
3.4	Количественные показатели работы автобусов.	ОК 2,3,4 ПК 1.1	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена

			Задачи для практических расчетов	
3.5	Результативные показатели работы автобусов.	ОК 2,3,4 ПК 1.1	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
3.6	Характеристика показателей работы парка автобусов.	ОК 2,3,4 ПК 1.1	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Сообщение	Вопросы для экзамена
3.7	Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.	ОК 2,6,7,8 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов	Вопросы для экзамена
3.8	Обследование пассажиропотоков.	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля Задачи для практических расчетов Конспект	Вопросы для экзамена
3.9	Расписание движения автобусов и их виды.	ОК 2, 4-8 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля Конспект	Вопросы для экзамена
3.10	Организация движения автобусов в муниципальном (городском) сообщении.	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.11	Организация движения автобусов в межмуниципальном (пригородном) сообщении.	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.12	Организация движения автобусов в межмуниципальном, межрегиональном (междугородном) сообщениях.	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.13	Организация специальных и заказных автобусных перевозок.	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.14	Техническое обеспечение пассажирских перевозок.	ОК 2,4,7,8,9 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля Конспект	Вопросы для экзамена
3.15	Линейные сооружения пассажирской службы.	ОК 2,4,7,8,9 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля Конспект	Вопросы для экзамена
3.16	Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.17	Классификация системы обслуживания населения	ОК 2,4,7,8 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена

	легковыми автомобилями-такси.		Сообщение	
3.18	Расчет показателей работы таксомоторных перевозок	ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.19	Маршрутные таксомоторные перевозки.	ОК 2,4,7,8 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.20	Основные этапы развития городского электрического пассажирского транспорта.	ОК 2,4,7,8 ПК 1.2	Вопросы для текущего контроля Сообщение	Вопросы для экзамена
3.21	Специфика городского электрического транспорта.	ОК 2,4,7,8 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.22	Подвижной состав и технические средства ГЭТ.	ОК 2,4,5,7,8 ПК 1.1	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
3.23	Подвижность населения, передвижения и поездки.	ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.1, 1.2	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
4.	Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка.			
4.1	Общие понятия о лицензировании.	ОК 1-9 ПК 1.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
4.2	Формы государственного регулирования транспортной деятельности.	ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
4.3	Лицензирование перевозок в РФ.	ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена
4.4	Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом.	ОК 2,3,4,7,8 ПК 1.3	Вопросы для текущего контроля	Вопросы для экзамена

Типовые критерии оценки сформированности компетенций

Оценка	Балл	Обобщенная оценка компетенции
«Неудовлетворительно»	2 балла	Обучающийся не овладел оцениваемой компетенцией, не раскрывает сущность поставленной проблемы. Не умеет применять теоретические знания в решении практической ситуации. Допускает ошибки в принимаемом решении, в работе с нормативными документами, неуверенно обосновывает полученные результаты. Материал излагается нелогично, бессистемно, недостаточно грамотно.
«Удовлетворительно»	3 балла	Обучающийся освоил 60-69% оцениваемой компетенции, показывает удовлетворительные знания основных вопросов программного материала, умения анализировать, делать выводы в условиях конкретной ситуационной задачи. Излагает решение проблемы недостаточно полно, непоследовательно, допускает неточности. Затрудняется доказательно обосновывать свои суждения.
«Хорошо»	4 балла	Обучающийся освоил 70-80% оцениваемой компетенции, умеет применять теоретические знания и полученный практический опыт в решении практической ситуации. Умело работает с нормативными документами. Умеет аргументировать свои выводы и принимать самостоятельные решения, но допускает отдельные неточности, как по содержанию, так и по умениям, навыкам работы с нормативно-правовой документацией.
«Отлично»	5 баллов	Обучающийся освоил 90-100% оцениваемой компетенции, умеет связывать теорию с практикой, применять полученный практический опыт, анализировать, делать выводы, принимать

		самостоятельные решения в конкретной ситуации , высказывать и обосновывать свои суждения. Демонстрирует умение вести беседы, консультировать граждан, выходить из конфликтных ситуаций. Владеет навыками работы с нормативными документами. Владеет письменной и устной коммуникацией, логическим изложением ответа.
--	--	--

3. Типовые контрольные задания или иные материалы необходимые для оценки знаний, умений навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

3.1 Вопросы для устного опроса

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

1. Принципы организации и технология перевозочного процесса на грузовом транспорте.

1.1 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. (ОК 1,4,6)

1. Определение транспорта.
2. Что собой представляет транспорт как отрасль производства?
3. Виды транспорта.
4. Элементы транспортного процесса.

1.2 Грузы, их классификация, грузопотоки. (ОК 2,3,4,5, ПК 1.1, 1.2)

1. Общие сведения о грузах.
2. Виды грузов.
3. Определение грузопотоков.
4. Определение объема перевозок.
5. Определение грузооборота.
6. Чем характеризуются объем перевозок и грузооборот?
7. Что характеризуют коэффициенты неравномерности и повторности?

1.3 Классификация подвижного состава и его основные эксплуатационные качества. (ОК 2,3,4,8, ПК 1.1, 1.2)

1. Определение подвижного состава.
2. Виды подвижного состава.
3. Классификация ПС по грузоподъемности.
4. Классификация ПС по проходимости.
5. Эксплуатационные качества ПС.

1.4 Дорожные условия эксплуатации. Классификация автомобильных дорог. (ОК 2-4,6,7-9, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Понятие об автомобильных дорогах.
2. Классификация автомобильных дорог.
3. Интенсивность движения.
4. Пропускная способность.
5. Конструкция автомобильной дороги.
6. Понятие поперечного и продольного профиля дороги.

1.5 Организация работы подвижного состава. Автомобильный парк и его использование. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Основные сведения об организации работы подвижного состава.
2. Понятие автомобильного парка.
3. Показатели использования автомобильного парка.

1.6 Методика расчетов коэффициента выпуска и коэффициента технической готовности. (ОК 2,4, ПК 1.1)

1. Что характеризуют коэффициенты выпуска и технической готовности парка?
2. Как определить коэффициенты выпуска и технической готовности парка?

3. Каких значений могут достигать коэффициенты выпуска и технической готовности парка?

1.7 Грузоподъемность подвижного состава и ее использование. (ОК 2,3,4, ПК 1.1, 1.2)

1. Определение грузоподъемности ПС.
2. Показатель, характеризующий грузоподъемность ПС.
3. От чего зависит коэффициент использования грузоподъемности.

1.8 Пробег подвижного состава и его использование. (ОК 2,3,4, ПК 1.1, 1.2)

1. Общие сведения о пробеге подвижного состава.
2. Виды пробега подвижного состава.
3. Определение пробега ПС.

1.9 Время ездки и время оборота автомобиля на маршруте. (ОК 2,3,4, ПК 1.1, 1.2)

1. Понятие ездки.
2. Понятие времени ездки и его определение.
3. Понятие оборота.
4. Понятие времени оборота и его определение.

1.10 Производительность работы подвижного состава. (ОК 2,3,4,7, ПК 1.1, 1.2)

1. Общие сведения о производительности работы ПС.
2. Способы нахождения производительности работы ПС.
3. Единица измерения.

1.11 Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава. (ОК 2,3,4,7, ПК 1.1, 1.2)

1. Как влияют технико-эксплуатационные показатели на производительность подвижного состава?
2. Как изображают графики зависимостей производительности работы ПС от ТЭП?

1.12 Маршрутизация. Классификация и виды маршрутов. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Определение маршрута движения.
2. Классификация маршрутов.
3. Характеристика маршрутов разных видов.

1.13 Расчет ТЭП на маятниковых маршрутах. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Общие сведения о маятниковых маршрутах.
2. Порядок проведения расчета ТЭП.
3. Построение графика работы ПС на маятниковом маршруте.

1.14 Кольцевые маршруты и их виды. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Общие сведения о кольцевых маршрутах.
2. Целесообразность организации работы автомобилей на кольцевых маршрутах.
3. Построение графика работы ПС на кольцевом маршруте.

1.15 Техничко-эксплуатационные показатели работы на кольцевых маршрутах. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Общие сведения о ТЭП работы ПС на кольцевых маршрутах.
2. Порядок проведения расчета ТЭП.
3. Построение графика работы ПС на кольцевом маршруте.

2. Оперативное руководство перевозками грузов, документация, организация труда водителей.

2.1 Оперативное планирование. Порядок приема и исполнения заявок. (ОК 2-9, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Общие сведения об оперативном планировании перевозок.
2. Составление сменно-суточного плана.
3. Составление плана выпуска ПС на линию.
4. Порядок приема и исполнения заявок на перевозку грузов.

2.2 Оперативное диспетчерское руководство. Работа на линии. (ОК 2-9, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Общие сведения о диспетчерском руководстве перевозками.
2. Суть работы диспетчеров.
3. Центральная и линейная диспетчерские группы.

2.3 Организация труда водителей. (ОК 2-9, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Понятие о режиме труда и отдыха водителей.
2. Положение об особенностях режима работы и времени отдыха водителей автомобилей.
3. Состав рабочего времени водителя.
4. Общие сведения о составлении графика работы водителей на линии.

2.4 Основы организации погрузочно-разгрузочных работ. (ОК 2-4, 6-8, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Общие сведения об осуществлении погрузочно-разгрузочных работ.
2. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
3. Нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы.
4. Погрузочно-разгрузочные пункты и их пропускная способность.

2.5 Тарифы. Определение доходов. ОК 2, 4-9, ПК 1.3)

1. Понятие о тарифной плате.
2. Виды тарифной платы.
3. Определение тарифной платы.
4. Порядок расчета доходов за перевозку грузов.

3. Принципы организации и технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте.

3.1 Основы организации автобусных перевозок. (ОК 1,2,6,7,8)

1. Общие сведения об автомобильном пассажирском транспорте.
2. История развития автобусных перевозок.
3. Виды пассажирских автомобильных перевозок.

- 3.2 Классификация автобусных маршрутов.** (ОК 2,4,7,8, ПК 1.2)
1. Общие сведения о транспортной сети.
 2. Понятие о маршрутах движения.
 3. Классификация автобусных маршрутов.
- 3.3 Качественные показатели работы автобусов.** (ОК 2,3,4, ПК 1.1)
1. Общие сведения о качественных показателях работы автобусов.
 2. Наименование качественных показателей работы автобусов.
 3. Порядок расчета качественных показателей работы автобусов.
- 3.4 Количественные показатели работы автобусов.** (ОК 2,3,4, ПК 1.1)
1. Общие сведения о количественных показателях работы автобусов.
 2. Наименование количественных показателей работы автобусов.
 3. Порядок расчета количественных показателей работы автобусов.
- 3.5 Результативные показатели работы автобусов.** (ОК 2,3,4, ПК 1.1)
1. Общие сведения о результативных показателях работы автобусов.
 2. Наименование результативных показателей работы автобусов.
 3. Порядок расчета результативных показателей работы автобусов.
- 3.6 Характеристика показателей работы парка автобусов.** (ОК 2,6,7,8, ПК 1.2)
1. Общие сведения о парке автобусов.
 2. Показатели, характеризующие работу парка автобусов.
 3. Определение показателей использования парка ПС.
- 3.7 Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.** (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)
1. Общие сведения о скоростях движения автобусов.
 2. Показатели, влияющие на скорости движения автобусов.
 3. Что представляет собой нормирование скоростей движения автобусов.
- 3.8 Обследование пассажиропотоков.** (ОК 2, 4-8, ПК 1.1, 1.2)
1. Основные понятия о пассажиропотоках.
 2. Методы обследования пассажиропотоков.
 3. Показатели, характеризующие колебания пассажиропотоков.
- 3.9 Расписание движения автобусов и их виды.** (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)
1. Понятие о расписании движения автобусов.
 2. Виды расписаний движения.
 3. Составление расписаний движения автобусов.
- 3.10 Организация движения автобусов в муниципальном (городском) сообщении.** (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)
1. Общие сведения о муниципальных (городских) перевозках.
 2. Особенности организации перевозки пассажиров на муниципальных (городских) маршрутах.

3.11 Организация движения автобусов в межмуниципальном (пригородном) сообщении. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Общие сведения о межмуниципальных (пригородных) перевозках.
2. Особенности организации перевозки пассажиров в межмуниципальном (пригородном) сообщении.

3.12 Организация движения автобусов в межмуниципальном, межрегиональном (междугородном) сообщениях. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Общие сведения о межмуниципальных, межрегиональных (междугородных) перевозках.
2. Особенности организации перевозки пассажиров в межмуниципальном, межрегиональном (междугородном) сообщении.

3.13 Организация специальных и заказных автобусных перевозок. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Общие сведения о специальных и заказных перевозках.
2. Особенности организации заказных и специальных перевозок пассажиров.

3.14 Техническое обеспечение пассажирских перевозок. (ОК 2,4,7,8,9, ПК 1.2)

1. Понятие об экипировке автобусов.
2. Остановочные пункты и их оснащение.

3.15 Линейные сооружения пассажирской службы. (ОК 2,4,7,8,9, ПК 1.2)

1. Общие сведения о линейных сооружениях пассажирской службы.
2. Автовокзалы и автостанции.

3.16 Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Общие сведения о таксомоторных перевозках.
2. Классификация легковых автомобильных перевозок.
3. Характеристика легковых автомобильных перевозок.

3.17 Классификация системы обслуживания населения легковыми автомобилями-такси. (ОК 2,4,7,8, ПК 1.2)

1. Общие сведения о системе обслуживания населения легковыми автомобилями-такси.
2. Виды обслуживания системы легковыми-такси.

3.18 Расчет показателей работы таксомоторных перевозок. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Общие сведения об эксплуатационных показателях работы таксомоторов.
2. Показатели численности подвижного состава и продолжительности его работы на линии.
3. Показатели производительности автомобилей-такси, определяющие доходы за 1 час работы.

3.19 Маршрутные таксомоторные перевозки. (ОК 2,4,7,8, ПК 1.2)

1. Особенности работы маршрутных таксомоторов.
2. Факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов.

3. Пути совершенствования маршрутных таксомоторных перевозок.
- 1.2) **3.20 Специфика городского электрического транспорта.** (ОК 2,4,7,8, ПК 1.1,
 1. Развитие электрического транспорта.
 2. Электрический транспорт в транспортном комплексе РФ.
 3. Электрический транспорт в транспортном комплексе г. Майкопа.
- 3.21 Подвижной состав и технические средства ГЭТ.** (ОК 2,4,5,7,8, ПК 1.1)
 1. Общие сведения о технических средствах ГЭТ.
 2. Подвижной состав троллейбусов.
 3. Подвижной состав трамваев.
- 1.2) **3.22 Подвижность населения, передвижения и поездки.** (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.1,
 1. Общие сведения о транспортной подвижности населения.
 2. Виды транспортных передвижений и их характеристика.
 3. Определение потребности пассажиров в перевозках.
- 4. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка.**
 - 4.1 Общие понятия о лицензировании.** (ОК 1-9, ПК 1.3)
 1. Понятие о лицензировании.
 2. Предпосылки государственного регулирования транспортной деятельности.
 - 4.2 Формы государственного регулирования транспортной деятельности.** (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.3)
 1. Мероприятия по организации транспортного рынка.
 2. Контроль транспортных тарифов.
 3. Налоговое регулирование.
 - 4.3 Лицензирование перевозок в РФ.** (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.3)
 1. Общие сведения о лицензировании транспортной деятельности в РФ.
 2. Принципы формирования системы лицензирования на автомобильном транспорте в России.
 3. Российская транспортная инспекция (РТИ).
 - 4.4 Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом.** (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.3)
 1. Общие сведения о лицензировании транспортной деятельности в зарубежных странах.
 2. Виды и формы применяемых лицензий.
 3. Соблюдение условий лицензирования за рубежом.

Вопросы контрольных работ

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

1. Принципы организации и технология перевозочного процесса на грузовом транспорте.

1.1 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. (ОК 1,4,6)

1. Дайте определение транспорта.
2. Что входит в транспорт?
3. Какие виды транспорта вы знаете?
4. Из чего каких элементов состоит транспортный процесс.

1.2 Грузы, их классификация, грузопотоки. (ОК 2,3,4,5, ПК 1.1, 1.2)

1. Что относится к грузам.
2. На какие виды делятся грузы и в зависимости от чего.
3. Грузопоток – это? Какими бывают грузопотоки?
4. Что собой представляет объем перевозок грузов?
5. Что собой представляет грузооборот и как его определить?
6. Что собой представляют коэффициенты неравномерности и повторности?
7. Как изобразить графически неравномерность распределения грузовых перевозок по кварталам года?

1.3 Классификация подвижного состава и его основные эксплуатационные качества. (ОК 2,3,4,8, ПК 1.1, 1.2)

1. Что собой представляет подвижной состав грузового транспорта?
2. На какие виды делится подвижной состав?
3. На какие виды делится ПС в зависимости от грузоподъёмности?
4. На какие виды делится ПС в зависимости от проходимости?
5. Что относится к эксплуатационным качествам ПС?

1.4 Дорожные условия эксплуатации. Классификация автомобильных дорог. (ОК 2-4,6,7-9, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Что собой представляет автомобильная дорога?
2. Классификация автомобильных дорог.
3. Дайте определение основных показателей дорог.
4. Что собой представляют поперечный и продольный профиль дороги?

1.5 Организация работы подвижного состава. Автомобильный парк и его использование. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Что понимают по автомобильным парком грузового транспорта?
2. Перечислите основные показатели использования автомобильного парка.
3. Напишите формулы определения основных показателей использования автомобильного парка.

1.6 Методика расчетов коэффициента выпуска и коэффициента технической готовности. (ОК 2,4, ПК 1.1)

1. Для чего рассчитывают коэффициенты выпуска и технической готовности парка?
2. Напишите порядок определения коэффициента выпуска парка на линию в зависимости от рассматриваемого периода времени и количества автомобилей.
3. Напишите порядок определения коэффициента выпуска парка на линию в зависимости от рассматриваемого периода времени и количества автомобилей.

- 1.7 Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.** (ОК 2,3,4, ПК 1.1, 1.2)
1. Что собой представляет грузоподъемность подвижного состава?
 2. Фактическая грузоподъемность – это?
 3. Номинальная грузоподъемность – это?
 4. Определение коэффициента статического использования грузоподъемности.
 5. Определение коэффициента динамического использования грузоподъемности.

1.8 Пробег подвижного состава и его использование. (ОК 2,3,4, ПК 1.1, 1.2)

1. Понятие о пробеге ПС.
2. Производительный и непроизводительный пробеги.
3. Как повысить производительные пробеги ПС.

1.9 Время ездки и время оборота автомобиля на маршруте. (ОК 2,3,4, ПК 1.1, 1.2)

1. Ездка – это? Изобразите схематически.
2. Оборот – это? Изобразите схематически.
3. Понятие груженого, холостого и нулевого пробегов.

1.10 Производительность работы подвижного состава. (ОК 2,3,4,7, ПК 1.1, 1.2)

1. Понятие производительности работы ПС.
2. Производительность работы ПС за рабочий день.
3. Производительность работы ПС за год.
4. Производительность работы ПС за ездку.

1.11 Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава. (ОК 2,3,4,7, ПК 1.1, 1.2)

1. Приведите пример расчета производительности работы ПС в зависимости от изменения времени в наряде и коэффициента использования пробега?
2. Как изображают графики зависимостей производительности работы ПС от ТЭП?

1.12 Маршрутизация. Классификация и виды маршрутов. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Под маршрутизацией понимают...
2. Перечислите основные виды маршрутов
3. Дайте характеристику маршрутов разных видов.

1.13 Расчет ТЭП на маятниковых маршрутах. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Какие маршруты относятся к маятниковым?
2. Виды маятниковых маршрутов.
3. К чему нужно стремиться при организации перевозки грузов на маятниковых маршрутах?
4. Каков алгоритм расчета ТЭП на маятниковых маршрутах?
5. Как строятся графики работы ПС на маятниковых маршрутах?

1.14 Кольцевые маршруты и их виды. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Какие маршруты относятся к кольцевым?

2. Виды кольцевых маршрутов.
3. Какова целесообразность организации перевозки грузов на кольцевых маршрутах?

1.15 Техничко-эксплуатационные показатели работы на кольцевых маршрутах. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Общие сведения о ТЭП работы ПС на кольцевых маршрутах.
2. Каков алгоритм расчета ТЭП на кольцевых маршрутах?
3. Как строятся графики работы ПС на кольцевых маршрутах?

2. Оперативное руководство перевозками грузов, документация, организация труда водителей.

2.1 Оперативное планирование. Порядок приема и исполнения заявок. (ОК 2-9, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Оперативное планирование перевозок – это?
2. Расскажите о порядке приема и исполнения заявок на перевозку грузов.
3. Кто и как составляет сменно-суточный план и для чего он нужен?
4. Расскажите о порядке выпуска и приема ПС на линию и с линии.

2.2 Оперативное диспетчерское руководство. Работа на линии. (ОК 2-9, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Служба эксплуатации АТП.
2. Что собой представляет диспетчерское руководство перевозками?
3. Какие виды диспетчерских групп вы знаете?
4. Что входит в функции диспетчеров?

2.3 Организация труда водителей. (ОК 2-9, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Понятие о режиме труда и отдыха водителей.
2. Каким образом осуществляется государственное регулирование работой водителей?
3. Рабочее время водителя состоит из?
4. Что собой представляет график работы водителей?
5. Исходные данные, необходимые для составления графика работы водителей.

2.4 Основы организации погрузочно-разгрузочных работ. (ОК 2-4, 6-8, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Характеристика погрузочно-разгрузочных работ.
2. Перечислите способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
3. Как определяются нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы?
4. Характеристика погрузочно-разгрузочных пунктов.
5. Что такое пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов?

2.5 Тарифы. Определение доходов. ОК 2, 4-9, ПК 1.3)

1. Что собой представляют тарифы на грузовом автомобильном транспорте?
2. Каких видов бывает тарифной плата?
3. Кто и каким образом устанавливает тарифную плату за перевозку грузов?
4. Каким образом рассчитываются доходы от перевозки грузов?

3. Принципы организации и технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте.

- 3.1 Основы организации автобусных перевозок.** (ОК 1,2,6,7,8)
1. Что относится к автомобильному пассажирскому транспорту?
 2. Каким образом развивались автобусные перевозки (этапы развития)?
 3. Пассажирские автомобильные перевозки делятся на какие виды?
- 3.2 Классификация автобусных маршрутов.** (ОК 2,4,7,8, ПК 1.2)
1. Что собой представляет транспортная сеть?
 2. Что такое маршрут движения?
 3. Дайте характеристику автобусных маршрутов разных видов.
 4. Как называются городские, пригородные, междугородные маршруты по ФЗ №220?
- 3.3 Качественные показатели работы автобусов.** (ОК 2,3,4, ПК 1.1)
1. Что характеризуют качественные показатели работы автобусов и от чего они зависят?
 2. Понятие объема перевозок и пассажирооборота.
 3. Средняя дальность поездки пассажира – это?
 4. Доходы от перевозок пассажиров определяются?
- 3.4 Количественные показатели работы автобусов.** (ОК 2,3,4, ПК 1.1)
1. Что характеризуют количественные показатели работы автобусов и от чего они зависят?
 2. Что собой представляют коэффициенты: выпуска и технической готовности, вместимости, использования пробега автобусов?
 3. Что собой представляют временные показатели работы автобусов?
 4. Рейс – это?
- 3.5 Результативные показатели работы автобусов.** (ОК 2,3,4, ПК 1.1)
1. Что характеризуют результативные показатели работы автобусов?
 2. Как определяется производительность работ автобусов за разный период времени в пассажирах и пассажиро-километрах?
 3. Как определяется объем перевозок пассажиров за год?
- 3.6 Характеристика показателей работы парка автобусов.** (ОК 2,6,7,8, ПК 1.2)
1. Общие сведения о парке автобусов.
 2. Как определяется списочный (инвентарный) парк автобусов.
 3. Как определяется количество автобусов технически готовых?
 4. От чего зависит количество автобусов, стоящих по организационным причинам?
- 3.7 Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.** (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)
1. На какие виды делятся скорости движения автобусов?
 2. Какие скорости можно рассчитать и от чего они зависят?
 3. Что представляет собой нормирование скоростей движения автобусов?
- 3.8 Обследование пассажиропотоков.** (ОК 2, 4-8, ПК 1.1, 1.2)
1. Что называется пассажиропотоком?

2. Какие методы обследования пассажиропотоков наиболее эффективные?
3. Для чего проводят обследование пассажиропотоков?
4. Колебания пассажиропотоков характеризуются показателями?

3.9 Расписание движения автобусов и их виды. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Что такое расписание движения автобусов?
2. Расписания движения автобусов бывают?
3. Кто и каким образом разрабатывает расписание движения автобусов?

3.10 Организация движения автобусов в муниципальном (городском) сообщении. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Какие перевозки называются муниципальными (городскими)?
2. Каковы особенности организации перевозки пассажиров на муниципальных (городских) маршрутах.
3. Кто занимается организацией муниципальных перевозок пассажиров и как они регулируются?

3.11 Организация движения автобусов в межмуниципальном (пригородном) сообщении. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Какие перевозки называются межмуниципальными (пригородными)?
2. Каковы особенности организации перевозки пассажиров на межмуниципальных (пригородных) маршрутах.
3. Кто занимается организацией межмуниципальных перевозок пассажиров, как они регулируются, кто несет ответственность за них?

3.12 Организация движения автобусов в межмуниципальном, межрегиональном (междугородном) сообщении. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Какие перевозки называются межмуниципальными (междугородными)?
2. Какие перевозки называются межрегиональными?
3. Какие перевозки называются смежными межрегиональными?
4. Каковы особенности организации перевозки пассажиров на межмуниципальных, межрегиональных (междугородных) маршрутах.
5. Кто занимается организацией межмуниципальных, межрегиональных (междугородных) перевозок пассажиров, как они регулируются, кто несет ответственность за них?

3.13 Организация специальных и заказных автобусных перевозок. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Что относится к специальным и заказным автобусным перевозкам?
2. Каковы особенности организации заказных и специальных перевозок пассажиров?
3. Кто занимается организацией специальных и заказных перевозок людей?

3.14 Техническое обеспечение пассажирских перевозок. (ОК 2,4,7,8,9, ПК 1.2)

1. Что подразумевает техническое обеспечение пассажирских перевозок?
2. Требования к оснащению автобусов.
3. Требования к оснащению остановочных пунктов.

3.15 Линейные сооружения пассажирской службы. (ОК 2,4,7,8,9, ПК 1.2)

1. Общие сведения о линейных сооружениях пассажирской службы.
2. Автовокзалы и автостанции.
3. Порядок работы автовокзалов и автостанций.

3.16 Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Какие перевозки относятся к таксомоторным?
2. Особенности организации перевозки пассажиров легковыми автомобилями-такси.

3.17 Классификация системы обслуживания населения легковыми автомобилями-такси. (ОК 2,4,7,8, ПК 1.2)

1. Общие сведения о системе обслуживания населения легковыми автомобилями-такси.
2. Виды обслуживания системы легковыми-такси.

3.18 Расчет показателей работы таксомоторных перевозок. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Качественные показатели работы таксомоторов.
2. Количественные показатели работы таксомоторов.
3. Результативные показатели работы таксомоторов.

3.19 Маршрутные таксомоторные перевозки. (ОК 2,4,7,8, ПК 1.2)

1. Какие перевозки относятся к маршрутным таксомоторным перевозкам?
2. Особенности организации перевозки пассажиров маршрутными такси.
3. Факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов.

3.20 Специфика городского электрического транспорта. (ОК 2,4,7,8, ПК 1.1, 1.2)

1. Что собой представляет городской электрический транспорт?
2. Развитие электрического транспорта в России.
3. Развитие электрического транспорта в г. Майкопе.

3.21 Подвижной состав и технические средства ГЭТ. (ОК 2,4,5,7,8, ПК 1.1)

1. Что относится к техническим средствам городского электрического транспорта?
2. Что собой представляет подвижной состав троллейбусов?
3. Что собой представляет подвижной состав трамваев?

3.22 Подвижность населения, передвижения и поездки. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.1, 1.2)

1. Что собой представляет транспортная подвижность населения?
2. От чего зависит транспортная подвижность населения?
3. Как определить подвижность населения?
4. Какие виды передвижений бывают, и как определить потребности пассажиров в перевозках?

4. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка.

4.1 Общие понятия о лицензировании. (ОК 1-9, ПК 1.3)

1. Что собой представляет лицензирование.
2. Что такое лицензия и как его получить?
3. Кто выдает лицензию на осуществление транспортной деятельности и на какой срок?

4.2 Формы государственного регулирования транспортной деятельности. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.3)

1. Что включают в себя мероприятия по организации транспортного рынка.
2. Каким образом осуществляется контроль транспортных тарифов?
3. Каким образом осуществляется налоговое регулирование?

4.3 Лицензирование перевозок в РФ. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.3)

1. Что предусматривает лицензионная деятельность в РФ?
2. Нормативные и законодательные акты в области лицензирования транспортной деятельности в РФ.
3. Российская транспортная инспекция (РТИ) и ее деятельность.
4. Виды лицензий.
5. Стоимость получения лицензии.

4.4 Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.3)

1. Особенности лицензирования транспортной деятельности в зарубежных странах.
2. Органы, выдающие лицензии в зарубежных странах.
3. Что проверяется в обязательном порядке органами при выдаче лицензии заявителю?

МДК.01.01. Технология транспортного процесса (по видам транспорта)

Задание для тестированного контроля по разделу

«Принципы организации и технология перевозочного процесса на грузовом транспорте.»

(ОК 1-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Перечислите виды транспорта:

1. Автомобильный
2. Воздушный
3.
4.
5.

2. Как называется транспорт, который выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций и физических лиц на договорной основе?

1. Транспорт общего пользования
2. Личный транспорт
- 3. Транспорт предприятий и организаций**

3. Какие перевозки называются межмуниципальными (пригородными)?

1. Перевозки, осуществляемые в черте города
2. Перевозки, осуществляемые на расстояние до 30 км между границами населенных пунктов
- 3. Перевозки, осуществляемые на расстояние до 50 км между границами населенных пунктов**

4. Перевозки, осуществляемые на расстояние свыше 50 км между границами населенных пунктов

1. Местные
2. Сельские
- 3. Междугородные (межмуниципальные, межрегиональные)**
4. Городские

5. Как называются перевозки, организацию которых осуществляет АТП или специализированная фирма?

1. Прямые
2. Смешанные
- 3. Централизованные**
4. Децентрализованные

6. Как называются перевозки, которые организуются на определенное время?

1. Массовые
2. Смешанные
- 3. Временные**
4. Сезонные

7. Какого класса груз перевозится в грузовом автомобиле грузоподъемностью 14 тонн, если известно, что фактическое количество груза в автомобиле составляет 9,5 тонн. Обязательно показать способ решения.

8. Как называются перевозки, которые выполняются регулярно или с определенной периодичностью?

1. Массовые
- 2. Постоянные**
3. Временные
4. Сезонные

9. Определите фактическое количество груза, находящегося в грузовом автомобиле грузоподъемностью 12 тонн, если известно, что в автомобиле находится груз III класса. Обязательно показать способ решения.

10. Данные в путевой лист заносятся?

- 1. должностными лицами АТП (диспетчер, техник по ГСМ и т.п.)**
2. водителем
3. механиком
4. директором

**Задание для тестированного контроля по разделу
«Принципы организации и технология перевозочного процесса пассажирском
транспорте.»
(ОК 1-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3)**

1. Величина коэффициента неравномерности
 - 1) возможны все вышеназванные варианты
 - 2) меньше единицы
 - 3) равна единице
 - 4) **больше единицы**

2. Визуальный метод обследования, это метод, при котором
 - 1) пассажирам выдаются талоны, возвращаемые при выходе
 - 2) **определяется наполняемость**
 - 3) подсчитываются вошедшие и вышедшие счетчиком на остановке
 - 4) подсчитываются вошедшие и вышедшие счетчиком в автобусе

3. Визуальный метод обследования - это метод
**при котором осуществляется непосредственный подсчет пассажиров в
проходящем транспорте или совершающих посадку-высадку на остановочных
пунктах**

4. В каких единицах измеряется пассажирооборот?
 - 1) Пассажиро-часах
 - 2) Пассажирах
 - 3) **Пассажиро-километрах**
 - 4) Километро-часах

5. В каких единицах определяется себестоимость перевозок?
 - 1) руб./1000 пасс.-км
 - 2) коп./пасс
 - 3) руб./10 пасс.-км
 - 4) **коп./10 пасс.-км**

6. В каких единицах определяется трудоемкость автобусных перевозок?
 - 1) Чел.-смен/пасс.-км
 - 2) Чел.-сут/пасс.-км
 - 3) Чел.
 - 4) **Чел. час/пасс.-км**

7. В каком году был создан первый советский автобус?
 - 1) **1925 г.**
 - 2) 1934 г.
 - 3) 1931 г.
 - 4) 1929 г.

8. В каком расписании фиксируются опоздания автобусов?
 - 1) Сводном и маршрутном
 - 2) Пассажирском

3) Водительском

4) Станционном

9. В каком расписании фиксируются опоздания автобусов?

В оперативном расписании

10. В формулу показателя сложности маршрута при расчете допустимых отклонений от расписания с большим коэффициентом входит количество

1) Трамвайных остановок по ходу маршрута

2) Перекрестков со светофорным регулированием

3) Промежуточных остановок на маршруте

4) Указанные величины входят с одинаковым коэффициентом

11. Для какого вида городского транспорта скорость сообщения может достигать 100 км/ч?

1) Электропоезд

2) Монорельсовый транспорт

3) Метрополитен

4) Скоростной трамвай

12. Для какого вида перевозок предназначен автобус "Икарус-250"?

1) Межрегиональных

2) Сельских

3) Муниципальных

4) Межмуниципальных (пригородных)

13. К какой категории относится автобус номинальной вместимостью 90 пассажиров?

1) Средней

2) Малой

3) Особо большой

4) Большой

14. Как называется скорость движения по маршруту, при определении которой учитывается время стоянок на конечных остановках

1) эксплуатационная

2) сообщения

3) техническая

4) средняя

15. Как определяется средняя дальность поездки пассажира в автобусе?

$$L_{\text{ср}} = \frac{\sum L_i * Q_i}{Q}$$

Критерии оценки теста:

Оценка уровня подготовки		
Балл (отметка)	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительн о	менее 51% правильных ответов

Оценочные средства для проведения контрольного среза знаний за текущий период обучения**МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
(ОК1-9 ПК. 1.1-1.3)****Вариант 1**

- 1. Транспортный процесс перевозки грузов включает в себя:**
 - а) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута погрузки подвижного состава; перемещение груза; разгрузку подвижного состава.**
 - б) подвижной состав находящийся в ремонте;
 - в) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута;
 - г) холостой пробег;
 - д) долю производительного пробега в общем пробеге;
- 2. Списочным парком АТП называется:**
 - а) весь подвижной состав, числящийся на балансе организации;**
 - б) подвижной состав подлежащий списанию с баланса организации;
 - в) подвижной состав готовый к эксплуатации;
 - г) подвижной состав находящийся в ремонте;
 - д) подвижной состав списанный с баланса организации за последний год;
- 3. Коэффициент технической готовности АТП:**
 - а) определяет долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава в АТП;**
 - б) показывает долю производительного пробега в общем пробеге;
 - в) характеризует долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
 - г) отражает путевой лист и товарно-транспортную накладную;
 - д) отношение фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;
- 4. Коэффициент выпуска АТП характеризует:**
 - а) долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;
 - б) долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
 - в) долю производительного пробега в общем пробеге;
 - г) долю производительного пробега в общем пробеге;
 - д) долю подвижного состава находящегося в ремонте;
- 5. Нулевым пробегом автомобиля называют:**
 - а) пробег, который необходимо совершить автомобилю от места стоянки на первый пункт маршрута и возврат после завершения работы в АТП;**
 - б) пробег с грузом;
 - в) холостой пробег;
 - г) пробег с нулевым показателем протяжённости маршрута;
 - д) пробег с нулевым показателем скорости движения;

6. Производительным пробегом автомобиля называют:

- а) пробег на производстве;
- б) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута;
- в) холостой пробег;
- г) нулевой пробег;
- д) пробег с грузом;

7. Коэффициент использования пробега автомобиля показывает:

- а) нулевой пробег;
- б) долю производительного пробега в общем пробеге;
- в) долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;
- г) долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
- д) пробег, который необходимо совершить от места стоянки на первый пункт маршрута;

8. Холостой пробег автомобиля это:

- а) пробег без груза;
- б) производительный пробег в общем пробеге;
- в) пробег исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;
- г) общий пробег подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
- д) пробег, который необходимо автомобилю от места стоянки на первый пункт маршрута;

9. Коэффициент использования грузоподъемности:

- а) отношением фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;
- б) пробегом автомобиля от места стоянки на первый пункт маршрута;
- в) пробегом автомобиля без груза;
- г) общим пробегом подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
- д) коэффициентом использования пробега автомобиля;

10. Себестоимостью перевозок называют:

- а) затраты АТП на топливо и ГСМ;
- б) затраты АТП на выполнение перевозок рассчитанные на единицу транспортной продукции;
- в) затраты АТП на заработную плату;
- г) отношение фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;
- д) пробег исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;

Вариант 2

1. Разгрузку полуприцепов следует начинать:

- а) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута погрузки подвижного состава; перемещение груза; разгрузку подвижного состава.
- А) с передней части.
- Б) с середины.
- В) с задней части.
- Г) все равно с какой.

2. Перевозчик несет ответственность за полную или частичную утрату груза или за его повреждения:

- А) с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи.
- Б) на всем протяжении пути движения.
- В) с момента принятия груза и на всем протяжении пути движения.
- Г) сразу после погрузки.

3. В наименовании модели грузового автомобиля после сокращенного обозначения завода изготовителя используется цифровой индекс первые две цифры которого обозначает?

- А) тип АТС бортовой тягач и тд.
- Б) грузоподъемность АТС .
- В) вместимость АТС.
- Г) где выпуска АТС.

4. Тарифы на перевозку определяются?

- А) уравнением конкуренции.
- Б) себестоимостью перевозок.
- В) себестоимостью перевозок и уровнем конкуренции.
- Г) Минтрансом РФ.

5. Габарит АТС по длине не должен превышать, для автопоездов в составе «автомобиль-прицеп» и «автомобиль-полуприцеп»?;

- А) 15м.
- Б) **20м.**
- В) 24м.
- Г) 28м.

6. По какому показателю производится транспортная классификация городов?

- А) общая площадь города;
- В) селитебная площадь города;
- С) **численность населения города;**
- Д) плотность транспортной сети;
- Е) транспортная подвижность населения.

7. Какой вид городского пассажирского транспорта характеризуется полной изолированностью от потока транспорта?

- А) автобус;
- В) троллейбус;
- С) трамвай;
- Д) В и С;
- Е) **метро.**

8. Как называется совокупность улиц и транспортных проездов, обслуживаемых различными видами транспорта?

- А) маршрут движения транспорта;
- В) **городская транспортная сеть;**
- С) единая транспортная система;
- Д) комплексная транспортная схема;
- Е) улично-дорожная сеть.

9. Что называется пассажиропотоком?

- А) **количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в одном направлении;**
- В) общее количество пассажиров, перевозимых автобусами по всем маршрутам за определенный промежуток времени;

- С) транспортная работа, совершенная за единицу времени;
- Д) В и С
- Е) Количество пассажиров, которое фактически проезжает в данный момент времени в прямом и обратном направлении.

10. Что такое объем перевозок пассажиров?

- А) транспортная работа, совершенная за единицу времени;
- В) количество пассажиров, которое сменяется на остановочных пунктах;
- С) общее количество пассажиров, перевезенных за определенный промежуток времени;**
- Д) А и В;
- Е) количество передвижений, приходящихся на 1 пассажира.

Критерии оценки теста:

Оценка уровня подготовки		
Балл (отметка)	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительн о	менее 51% правильных ответов

Оценочные средства для проверки остаточных знаний за предыдущий период обучения

**МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)
(ОК1-9 ПК. 2.1-2.3)
Вариант 1**

1. При выполнении грузовых автомобильных перевозок общего назначения каждое АТС сопровождается следующей документацией:

- А) путевой лист, товарно-транспортная накладная;
- Б) товарно-транспортная накладная, договор на поставку груза;
- В) счет-фактура, паспорт маршрута;
- Г) путевой лист, схема маршрута;
- Д) номенклатура грузов, порядок расчётов;

2. Эпюра пассажирских перевозок – это:

- А) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённых пассажиров;
- Б) трёхмерное изображение динамики процесса перевозки;
- В) графическое изображение маршрута перевозки;
- Г) трёхмерное изображение маршрута пассажирских перевозок.

3. Лицензированию подлежат следующие виды деятельности:

- А) перевозка пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;
- Б) перевозка грузов и пассажиров на коммерческой основе; транспортно-экспедиционное обслуживание;
- В) перевозка грузов и пассажиров на коммерческой основе; медицинское освидетельствование водителей;

- Г) медицинское освидетельствование водителей; приобретение и хранение запасных частей;
- д) все перечисленное выше виды деятельности;

4. При выполнении перевозок на автобусах должны быть документы?

- А) соответствующая категории перевозок лицензия компании-перевозчика; водительское удостоверение водителя с категорией D (D, DE, D1 и прочее);**
- Б) путевой лист и ПДД;
- В) путевой лист и договор на перевозку;
- Г) путевой лист и лицензия.

5. Водителем, на работу, может быть принято лицо при условии наличия у него:

- А) водительского удостоверения соответствующей категории; характеристики с прежнего места работы; квалификации и опыта работы;
- Б) медицинской справки; квалификации и опыта работы для конкретного вида перевозок; диплом о высшем образовании;
- В) квалификации и опыта работы для конкретного вида перевозок; диплом о высшем образовании; характеристики с прежнего места работы;
- Г) водительского удостоверения соответствующей категории; медицинской справки; квалификации и опыта работы для конкретного вида перевозок;**
- д) характеристики с прежнего места работы; опыта работы более 10 лет;

6. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?

- А) 20 часов;
- Б) 30 часов;
- В) 40 часов;**
- Г) 50 часов.

7. Эксплуатация транспортного средства (ТС) возможна при условии:

- А) ТС зарегистрировано в ГИБДД; ТС после капитального ремонта; ТС имеющее лицензионную карточку;**
- Б) ТС зарегистрировано в ГИБДД; ТС прошло государственный технический осмотр;
- В) ТС зарегистрировано в Российской транспортной инспекции; ТС прошло государственный технический осмотр; ТС имеющее лицензионную карточку;
- Г) ТС зарегистрировано в налоговом органе; ТС прошло государственный технический осмотр; ТС имеющее лицензионную карточку;
- Д) ТС зарегистрировано в Министерстве транспорта РФ; ТС прошло государственный технический осмотр; ТС имеющее лицензионную карточку;

8. По режиму использования пассажирский транспорт, в свою очередь, подразделяют на три основные группы, одной из которых является:

- А) общественный транспорт масштабного пользования;
- Б) личные автомобили всеобщего пользования;
- В) пассажирские автомобили индивидуального пользования;
- Г) общественный (массовый) транспорт общего пользования.**

9. Максимальная масса перевозимого наволочного груза равна:

- А) $Q = m \times p$, где m -вес груза, p -плотность груза;
- Б) $Q = N \times m$, где m -вес одного поддона, N - количество поддонов;
- В) $Q = V \times p$, где V -объем груза, p -плотность груза;**

Г) $Q = V \times N$, где V-объем поддона , N- количество поддонов;

Д) $Q = V + N$, где V-объем поддона , N- количество поддонов;

10. При перевозке пассажиров, АТС обязательно должно быть оборудовано?

А) противоугонной системой;

Б) антипробуксов. системой;

В) ремнями безопасности;

Г) кондиционером.

11. К опасным грузам относятся:

А) взрывчатые вещества и изделия; газы сжатые; коррозионные вещества;

Б) легко воспламеняющиеся жидкости; легко воспламеняющиеся твердые вещества;

В) окисляющие вещества; ядовитые и инфекционные вещества; радиоактивные вещества;

Г) токсичные вещества; ядовитые легко воспламеняющиеся газы; кислоты; щелочи;

Д) все выше перечисленные вещества

12. Разрешения на перевозку пассажиров выдаются?

А) территориальный орган Государственного автодорожного надзора РФ, которые имеются в каждом центре субъекта РФ;

Б) ГИБДД;

В) начальником дистанции пути железной дороги;

Г) администрацией.

13. Коэффициент использования грузоподъемности:

А) отношением фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;

Б) пробегом автомобиля от места стоянки на первый пункт маршрута;

В) пробегом автомобиля без груза;

Г) общим пробегом подвижного состава, находящегося в эксплуатации;

Д) коэффициентом использования пробега автомобиля;

14. Классификация автобусов по вместимости бывает?

А) маленькая;

Б) особо большая;

В) сверх большая;

Г) минимальная.

15. Какой из перечисленных ниже методов обследования пассажиропотоков не существует?

А) визуальный;

Б) талонный;

В) отчетно-табличный;

Г) отчетно-статистический;

Д) анкетный.

Вариант 2

1. Транспорт – это:

А) Комплекс грузовых и пассажирских станций, терминалов, ремонтных мастерских, заправочных станций, средств связи и сигнализации, систем управления

- Б) Пути, специально предназначенные и оборудованные для движения подвижного состава данного вида транспорта.
- В) Отрасль производства, обеспечивающая потребность общества перевозки грузов и пассажиров.
- Г) Совокупность всех видов транспорта, связанных экономическими, технологическими, техническими и нормативно-правовыми взаимоотношениями.

2. Эпюра пассажирских перевозок – это:

- А) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённых пассажиров;**
- Б) изображение маршрута перевозки;
- В) изображение количества пассажиров;
- Г) трёхмерное изображение маршрута пассажирских перевозок.

3. В типовую структуру отдела эксплуатации входят следующие подразделения:

- А) коммерческая группа, диспетчерская группа, контрольно-учетная группа**
- Б) грузовая группа, диспетчерская группа, начальники автоколонн
- В) грузовая группа, диспетчерская группа, бензогруппа
- Г) грузовая группа, диспетчерская группа, начальники автоколонн, начальник отдела безопасности движения.

4. При выполнении перевозок на автобусах должны быть документы?

- А) соответствующая категории перевозок лицензия компании-перевозчика; водительское удостоверение водителя с категорией D (D, DE, D1 и прочее);**
- Б) транспортная накладная;
- В) путевой лист и договор на перевозку;
- Г) путевой лист и билеты.

5. Для составления маршрутной карты необходимо произвести расчет...

- А) Сменно-суточного плана
- Б) Маятниковых и кольцевых маршрутов**
- В) Потребного количества подвижного состава по каждому маршруту
- Г) Оперативного плана перевозок.

6. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?

- А) 25 часов;
- Б) 39 часов;
- В) 40 часов;**
- Г) 48 часов.

7. При перевозке грузов в большинстве случаев...

- А) Их сопровождает экспедитор, назначаемый грузоотправителем
- Б) Роль экспедитора выполняет водитель**
- В) Их сопровождают представители грузополучателя и грузоотправителя

8. По режиму использования пассажирский транспорт, в свою очередь, подразделяют на три основные группы:

- А) индивидуальный транспорт масштабного пользования;

- Б) личные автомобили всеобщего пользования;
- В) пассажирские автомобили местного пользования;
- Г) **общественный (массовый) транспорт общего пользования.**

9. Прием груза к перевозке удостоверяется подписью лица, принявшего груз...

- А) **На всех экземплярах товарно-транспортных накладных**
- Б) Только в накладной, оставляемой у грузоотправителя
- В) На всех экземплярах или на одном из них, в зависимости от характера груза

10. При перевозке пассажиров, АТС обязательно должно быть оборудовано?

- А) противоугонной системой;
- Б) антипробуксов. системой;
- В) **ремнями безопасности:**
- Г) кондиционером.

11. Работа грузового автомобиля не более 3,5т в большинстве случаев учитывается...

- А) **В тонны – километрах**
- Б) **В тоннах перевезенного груза**
- В) В километрах суммарного пробега.

12. Разрешения на перевозку пассажиров выдаются?

- А) **территориальный орган Государственного автодорожного надзора РФ, которые имеются в каждом центре субъекта РФ;**
- Б) ПДД;
- В) начальником МВД;
- Г) администрацией.

13. Чем характеризуется грузопоток?

- А) Максимальной грузоподъемностью;
- Б) **Неравномерностью и повторностью перевозок;**
- В) Количеством выходящих водителей;
- Г) Разностью между грузоподъемностью автомобилей;

14. Классификация автобусов по вместимости бывает?

- А) минимальная;
- Б) **особо малая;**
- В) сверх большая;
- Г) максимальная.

15. В чем измеряется коэффициент использования грузоподъемности?

- А) В тоннах;
- Б) В тонно-километрах;
- В) **ни в чем;**
- Г) В километрах;

Вариант 3

1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?

- А) объем перевозок;
- Б) грузооборот;
- В) себестоимость перевозок;
- Г) грузонапряженность.

2. Время рейса – это:

- А) сумма времени движения автобуса, времени, потраченного на промежуточные и конечную остановки;
- Б) максимальное время езды;
- В) время движения;
- Г) минимальное время поездки пассажиров.

3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на:

- А) оптовые;
- Б) штучные;
- В) навалочные;
- Г) наливные.

4. При выполнении перевозок на автобусах должны быть документы?

- А) соответствующая категории перевозок лицензия компании-перевозчика; водительское удостоверение водителя с категорией D (D, DE, D1 и прочее);
- Б) водительское удостоверение любой категории;
- В) свидетельство о регистрации ТС;
- Г) билеты на перевозку пассажиров и багажа.

5. В чем измеряется грузооборот транспорта?

- А) В пассажирокилометрах;
- Б) В тонно-километрах.

6. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?

- А) 25 часов;
- Б) 39 часов;
- В) 40 часов;
- Г) 48 часов.

7. Скорость сообщения зависит от:

- А) конструктивной скорости подвижного состава;
- Б) совершенства организации транспортного процесса;
- В) от расстояния перевозок;
- Г) все ответы верны.

8. По режиму использования пассажирский транспорт, в свою очередь, подразделяют на три основные группы:

- А) индивидуальный транспорт масштабного пользования;
- Б) личные автомобили всеобщего пользования;
- В) пассажирские автомобили местного пользования;

Г) общественный (массовый) транспорт общего пользования.

9. Что такое эксплуатационная скорость?

А) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;

Б) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

10. При перевозке пассажиров, АТС обязательно должно быть оборудовано?

А) противоугонной системой;

Б) антипробуксов. системой;

В) ремнями безопасности;

Г) кондиционером.

11. К жидким относятся грузы:

А) аммиачная вода;

Б) жидкое топливо;

В) метан.

12. Разрешения на перевозку пассажиров выдаются?

А) территориальный орган Государственного автодорожного надзора РФ, которые имеются в каждом центре субъекта РФ;

Б) РТИ

В) Роспотребнадзором;

Г) администрацией.

13. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?

А) США;

Б) Бельгия;

В) Япония;

Г) Россия.

14. По физико-механическим свойствам грузы делятся на:

А) твердые;

Б) жидкие;

В) газообразные;

Г) летучие.

15. По физико-механическим свойствам грузы делятся на:

А) твердые;

Б) жидкие;

В) газообразные;

В) летучие.

Вариант 4

1. К газообразным относятся грузы

А) кислород;

Б) бутан;

В) метан;

Г) молоко.

2. В чем измеряется производительность работы автобуса:

- А) пассажиров и п-км;**
- Б) километрах;
- В) единицах;
- Г) тоннах.

3. Что такое договор фрахтования?

- А) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;**
- Б) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

4. При выполнении перевозок в салоне автобуса должны быть:

- А) Правила перевозок;**
- Б) билетные кассы;
- В) сведения о регистрации ТС;
- Г) билеты на перевозку пассажиров и багажа.

5. Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели

- А) Разрешенная максимальная масса;
- Б) Грузоподъемность;**
- В) Мощность двигателя

6. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?

- А) 30 часов;
- Б) 35 часов;
- В) 40 часов;**
- Г) 50 часов.

7. Понятие «Автомобильный транспорт»

- А) Совокупность средств сообщения;
- Б) Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;**
- В) Совокупность средств сообщения и путей сообщения

8. По режиму использования пассажирский транспорт, в свою очередь, подразделяют на три основные группы:

- А) индивидуальный транспорт масштабного пользования;
- Б) личные автомобили всеобщего пользования;
- В) пассажирские автомобили местного пользования;
- Г) общественный (массовый) транспорт общего пользования.**

9. Виды автомобильных перевозок

- А) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;**
- Б) Грузовые, пассажирские;
- В) Автотранспортные.

10. При перевозке пассажиров, АТС обязательно должно быть оборудовано?

- А) противоугонной системой;

- Б) антипробуксов. системой;
- В) ремнями безопасности;**
- Г) кондиционером.

11. Производственный процесс на автомобильном транспорте

- А) Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;**
- Б) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- В) Диагностирование автомобильного транспорта.

12. Разрешения на перевозку пассажиров выдаются?

- А) территориальный орган Государственного автодорожного надзора РФ, которые имеются в каждом центре субъекта РФ;**
- Б) Директором автовокзала
- В) Роспотребнадзором;
- Г) администрацией города.

13. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»

- А) Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;
- Б) Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;**
- В) Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

14. Классификация ТЭП работы автобусов бывает?

- А) производительные ТЭП;
- Б) качественные ТЭП;**
- В) многоуровневые ТЭП;
- Г) средние ТЭП.

15. Укажите вид перевозок по территориальному признаку

- А) Промышленные;
- Б) Массовые;
- В) Городские.**

Критерии оценки теста:

Оценка уровня подготовки		
Балл (отметка)	Результат	
5	Отлично	более 89% правильных ответов
4	Хорошо	70%-89% правильных ответов
3	Удовлетворительно	51%-69% правильных ответов
2	Неудовлетворительн о	менее 51% правильных ответов

3.2 Комплект заданий для самостоятельной работы.

3.2.1 Темы самостоятельной работы студентов

№ п/п	Разделы и темы рабочей программы самостоятельного изучения	Перечень домашних заданий и других вопросов для самостоятельного изучения	Осваиваемые компетенции	Объем в часах

1	2	3	4	5
	МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)			
	Принципы организации и технология перевозочного процесса на грузовом транспорте.			
1.	Классификация подвижного состава и его основные эксплуатационные качества.	Составление конспекта	ОК 2,3,4,8 ПК 1.1, 1.2	2
2.	Дорожные условия эксплуатации. Классификация автомобильных дорог.	Изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2-4,6,7-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	2
3.	Пробег подвижного состава и его использование	Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом	ОК 2,3,4 ПК 1.1, 1.2	2
4.	Время ездки и время оборота автомобиля на маршруте.	Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом	ОК 2,3,4 ПК 1.1, 1.2	2
	Оперативное руководство перевозками грузов, документация, организация труда водителей.			
5.	Оперативное планирование. Порядок приема и исполнения заявок.	Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом, составление схемы	ОК 2-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	3
6.	Оперативное диспетчерское руководство. Работа на линии.	Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом, составление схемы	ОК 2-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	2
7.	Организация труда водителей.	Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом	ОК 2-9 ПК 1.1, 1.2, 1.3	2
8.	Основы организации погрузочно-разгрузочных работ.	Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом	ОК 2-4, 6-8 ПК 1.1, 1.2, 1.3	3
9.	Тарифы. Определение доходов.	Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом	ОК 2, 4-9 ПК 1.3	2
	Принципы организации и технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте.			
10.	Основы организации автобусных перевозок.	Работа с лекционным материалом, изучение	ОК 1,2,6,7,8	2

		рекомендованной литературы		
11.	Характеристика показателей работы парка автобусов.	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2,6,7,8 ПК 1.2	2
12.	Обследование пассажиропотоков.	Составление конспекта	ОК 2, 4-8 ПК 1.1, 1.2	4
13.	Расписание движения автобусов и их виды.	Составление конспекта	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	4
14.	Организация движения автобусов в муниципальном (городском) сообщении.	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	2
15.	Организация движения автобусов в межмуниципальном (пригородном) сообщении.	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	2
16.	Организация движения автобусов в межмуниципальном, межрегиональном (междугородном) сообщениях.	Работа с лекционным материалом, изучение нормативно-справочной литературы	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	2
17.	Техническое обеспечение пассажирских перевозок.	Составление конспекта	ОК 2,4,7,8,9 ПК 1.2	4
18.	Линейные сооружения пассажирской службы.	Составление конспекта	ОК 2,4,7,8,9 ПК 1.2	2
19.	Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2-8 ПК 1.1, 1.2	2
20.	Классификация системы обслуживания населения легковыми автомобилями-такси.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,4,7,8 ПК 1.2	2
21.	Маршрутные таксомоторные перевозки.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,4,7,8 ПК 1.2	2
22.	Основные этапы развития городского электрического пассажирского транспорта.	Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы	ОК 2,4,7,8 ПК 1.2	3
	Всего			53

3.3 Зачетно-экзаменационные материалы для промежуточной аттестации

Вопросы для подготовки к экзамену

МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

ОК 1 – 9; ПК 1.1-ПК 1.3

1. Понятия о транспорте и транспортном процессе.
2. Грузы, их классификация.

3. Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок.
4. Характеристика коэффициентов неравномерности и повторности перевозок грузов.
5. Методика составления схем и эпюр грузопотоков.
6. Классификация грузового подвижного состава, его эксплуатационные качества.
7. Дорожные условия эксплуатации. Классификация автомобильных дорог.
8. Автомобильный парк и его использование.
9. Методика расчетов коэффициента выпуска и коэффициента технической готовности.
10. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.
11. Пробег подвижного состава и его использование. Определение коэффициентов использования пробега: β_0 , β_e , $\beta_{рд}$, $\beta_{м}$.
12. Время ездки и время оборота автомобиля на маршруте. Определение показателей использования времени работы подвижного состава: T_n , T_m , $T_{дв}$, t_e .
13. Производительность работы подвижного состава. Зависимость производительности работы ПС от технико-эксплуатационных показателей.
14. Маршрутизация. Классификация и виды маршрутов.
15. Маятниковые маршруты и алгоритм расчета ТЭП на маятниковых маршрутах.
16. Кольцевые маршруты и алгоритм расчета ТЭП на кольцевых маршрутах.
17. Методика построения графиков движения автомобиля на маятниковых и кольцевых маршрутах.
18. Оперативное диспетчерское руководство.
19. Организация выпуска и приема подвижного состава на линию и с линии.
20. Организация труда водителей. Алгоритм составления месячных графиков работы водителей.
21. Погрузочно-разгрузочные работы.
22. Определение тарифов на грузовом автомобильном транспорте.
23. Основы организации автобусных перевозок.
24. Классификация автобусных маршрутов.
25. Качественные показатели работы автобусов.
26. Количественные показатели работы автобусов.
27. Результативные показатели работы автобусов.
28. Характеристика составных показателей работы парка автобусов.
29. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.
30. Методика определения времени движения, рейса, оборотного рейса. количества рейсов.
31. Методика расчета среднетехнической скорости, скорости сообщения, эксплуатационной скорости.
32. Обследование пассажиропотоков.
33. Методика построения эпюр распределения пассажиропотоков.
34. Расписание движения автобусов и их виды.
35. Организация движения автобусов в муниципальном (городском) и межмуниципальном (пригородном) сообщениях.
36. Организация движения автобусов в межмуниципальном, межрегиональном (междугородном) сообщениях.
37. Техническое обеспечение пассажирских перевозок.
38. Линейные сооружения пассажирской службы.
39. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.
40. Методика расчета показателей работы таксомоторных перевозок.
41. Подвижность населения, передвижения и поездки.
42. Специфика городского электрического транспорта.

43. Общие понятия о лицензировании.
 44. Лицензирование перевозок в РФ и за рубежом.

**Задачи для подготовки к экзамену
 ОК 1 – 9; ПК 3.1- 3.3
 МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

Задача №1

Показатели	ВАРИАНТЫ																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
$l_{ег}$	20	25	30	40	60	35	45	50	55	15	65	36	28	10	12	18	24	95	46	32	38	42
n_e	4	5	6	8	10	7	9	5	11	3	15	4	7	5	6	9	12	20	23	16	19	21
β_m	0,5																					
$\beta_{рд}$	0,41	0,42	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,5	0,49	0,48	0,47	0,46	0,45	0,44	0,43	0,42	0,41	0,5	0,46	0,45

Найти: $L_{общ}$, L_x , L_r

Задача №2

Показатели	ВАРИАНТЫ																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
$l_{бг}$	80	70	65	50	55	75	85	90	95	100	105	120	115	125	45	40	35	30	130	135	140	145
$\beta_{рд}$	0,52	0,53	0,55	0,56	0,57	0,59	0,6	0,62	0,61	0,63	0,64	0,65	0,66	0,67	0,68	0,69	0,7	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76

Найти: $L_{гр}$; $L_{общ}$

Задача №3

Автомобиль КАМАЗ-5320 в течение месяца (30дн) 5 дней простоял в ТО и Р и еще 3 дня – по организационным причинам. Определить коэффициент технической готовности и выпуска парка на линию.

Задача №4

Груженный пробег за рабочий день составляет 110 км, холостой пробег – 86 км, нулевой пробег – 6 км.

Найти коэффициент использования пробега за рабочий день.

Задача №5

Определить β_o для маятникового маршрута (рис. А) и кольцевого маршрута(рис. Б)..

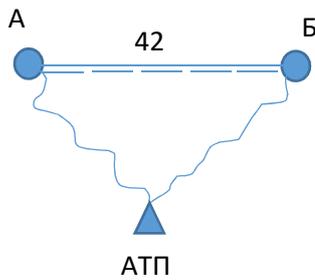


Рис. А

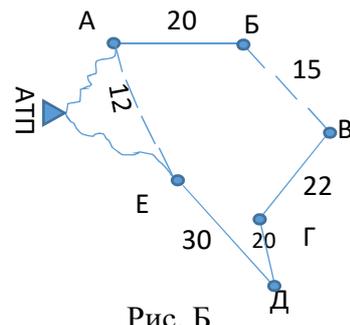


Рис. Б

Задача №6

Дано:

$$q_n = 14 \text{ т}$$

$$Q_{\text{сут}} = 336 \text{ т}$$

$$n_e = 30$$

$$l_{\text{ег}} = 1,5 \text{ км}$$

Найти:

$$\gamma_c, \gamma_d$$

Задача №7

Дано:

$$q_n = 10$$

$$Q_{\text{сут}} = 80 \text{ т}$$

$$\gamma_c = 0,8$$

$$L_{\text{общ}} = 200$$

$$\beta_{\text{рд}} = 0,5$$

Найти:

$$l_{\text{ег}}$$

Задача №8

Дано:

$$t_b = 5 \text{ ч. } 42 \text{ мин.}$$

$$t_e = 1,3 \text{ ч}$$

$$t_0 = 50 \text{ мин.}$$

$$t_{\text{пер(обед)}} = 1 \text{ час. } 10 \text{ мин.}$$

$$T_m = 13 \text{ ч. } 24 \text{ мин.}$$

Найти:

$$T_n, n_e, t_3$$

Задача №10

Дано:

$$v_T = 35 \text{ км/ч}$$

$$v_3 = 30 \text{ км/ч}$$

$$T_{\text{дв}} = 10 \text{ ч.}$$

Найти:

$$T_n, \lambda$$

Задача №11

Дано:

$$l_{\text{ег}} = 1,5 \text{ км}$$

$$\beta_e = 0,5$$

$$v_T = 30 \text{ км/ч}$$

$$t_{\text{п-р}} = 0,4 \text{ ч}$$

Найти:

$$t_e$$

Задача №12

Дано:

$$Q_{\text{сут}} = 25 \text{ т}$$

$$q_n = 5 \text{ т}$$

$$l_{\text{ег}} = 12 \text{ км}$$

$$\gamma_c = 0,75$$

$$T_n = 12 \text{ ч}$$

$$t_0 = 30 \text{ мин.}$$

$$l_e = 25$$

$$v_T = 30 \text{ км/ч}$$

$$t_{\text{п-р}} = 55 \text{ мин.}$$

Найти:

$$n_e$$

Задача №13

Маршрут протяженностью 15 км имеет 24 остановки. Среднее время стоянки на остановке 15 сек, время простоя на конечных остановках по 3 мин на каждой. Определить количество перевезенных пассажиров одним автобусом за сутки и выполненную им транспортную работу, если номинальная вместимость автобусов 85 пассажиров, время работы автобуса 14 часов, техническая скорость 30 км/ч, средний коэффициент наполнения 0,86, коэффициент сменяемости 2,5.

Задача №14

Междугородный маршрут обслуживают 8 автобусов. Интервал движения 2 ч, эксплуатационная скорость 35 км/ч. Определить длину маршрута.

Задача №15

Определить техническую скорость и скорость сообщения, если известно, что эксплуатационная скорость 20 км/ч, время оборота 0,8 ч, количество промежуточных остановочных пунктов 24, среднее время стоянки на остановочном пункте 30 сек, суммарное время простоев на конечных пунктах 6 мин.

Задача №16

На маршруте интервал движения автобусов в час пик сократился с 10 до 6 мин. На сколько увеличится выпуск автобусов на маршруте, если до изменений на маршруте работало 9 автобусов?

Задача №17

На городском маршруте за сутки перевозится 12500 пассажиров.

Интервал движения автобусов составляет 15 мин. Среднесуточный коэффициент использования вместимости – 0,76, коэффициент сменяемости – 3,5. Каждый автобус работает в среднем на маршруте по 13 часов. Определить вместимость автобуса.

Задача №18

Городской тангенциальный маршрут протяженностью 10 км обслуживают кие автобусы ЛиАЗ-5293, количество промежуточных остановок на маршруте =26. Время простоя автобуса на промежуточной остановке в среднем 30 секунд. Время простоя на конечных остановках по 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков, $Q_{сут} = 68$ тыс. пассажиров. Техническая скорость автобуса – 25 км/ч, $q_n = 117$ пасс., $\gamma_d = 0,85$, $l_{cp} = 4$ км. Рассчитать, количество автобусов необходимое для освоения данного пассажиропотока.

Задача №19

На междугородном маршруте протяженностью 260 км имеется 4 промежуточных остановки $t_{по} = 12$ мин, $t_{ко} = 2$ ч. Определить время рейса, если $V_t = 45$ км/ч.

Задача №20

Определить потребное количество автобусов и его тип для пассажиропотока в одном направлении 2400 пасс./ч при $t_{об} = 1,4$ ч. в интервале движения не превышающем 2 минуты.

Задача №21

На городском маршруте за сутки перевозится 12500 пассажиров.

Интервал движения автобусов составляет 8 мин. Среднесуточный коэффициент использования вместимости – 0,81, коэффициент сменяемости – 2,5. Каждый автобус работает в среднем на маршруте по 11,5 часов. Определить вместимость автобуса.

Задача №22

Груженный пробег за рабочий день составляет 150 км, холостой пробег – 75 км, нулевой пробег – 8 км.

Найти коэффициент использования пробега за рабочий день.

3.3 Оценочные средства для проверки результатов освоения программы профессионального модуля по практике

Общие положения

Целью проверки результатов освоения программы профессионального модуля по учебной и (или) производственной практике является оценка профессиональных и общих компетенций, практического опыта и умений.

Аттестация по итогам учебной практики проводится на основании результатов ее прохождения, отраженных в аттестационном листе учебной практики.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций (наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих компетенций и профессиональных компетенций в период прохождения практики; наличие дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику).

Виды работ практики и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю
Перечень видов работ учебной практики по МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

Виды работ	Коды проверяемых результатов			Документ, подтверждающий качество выполнения работ
	У			
1. Изучение основных правил техники безопасности.	У1			аттестационный лист о прохождении практики
2. Структура автотранспортных предприятий – администрация АТП, службы АТП.	У1			
3. Условия перевозки, грузов и пассажиров.	У1			
4. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ.	У1, У3			
5. Система управления перевозками.	У1, У2, У3			
6. Обследование пассажиропотока на маршрутах. Изучение объемов перевозки грузов.	У1, У2, У3			
7. Служба эксплуатации автотранспортного предприятия.	У1, У2, У3			
8. Разработка оптимальных маршрутов движения автомобилей.	У1, У2, У3			
9. Выбор типа и вместимости (грузоподъемности) подвижного состава для осуществления перевозок.	У1			
10. Организация труда водителей.	У1, У2, У3			
11. Расписание (график) движения подвижного состава.	У1, У2, У3			
12. Диспетчерское руководство перевозками.	У1, У2, У3			
13. Организация контроля водителей на линии.	У1			
14. Учет и анализ выполнения перевозок.	У1			
15. Автоматизация управления перевозками.	У1, У2, У3			
16. Обеспечение качества перевозок.	У1, У2, У3			
17. Дорожные условия и обеспечение безопасности движения при перевозках.	У1			
18. Экологическая безопасность.	У1			
Дифференцированный зачет.				

Перечень видов работ производственной практики (по профилю специальности) по ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

Виды работ	Коды проверяемых результатов			Документ, подтверждающий качество выполнения работ
	ПК	ОК	ПО	
1. Изучение правил охраны труда и техники безопасности. Прохождение инструктажа.	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	ОК 1- ОК 9	ПО1	аттестационный лист о прохождении практики
2. Составление характеристики предприятия.	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	ОК 1- ОК 9	ПО1- ПО4	

3. Изучение методов повышения эффективности организации перевозки грузов и пассажиров в различных сообщениях.	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	ОК 1- ОК 9	ПО1- ПО4	
4. Исследование современных методов информационного обеспечения перевозочного процесса.	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	ОК 1- ОК 9	ПО1- ПО4	
5. Применение различных автоматизированных систем управления на транспорте.	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	ОК 1- ОК 9	ПО1- ПО4	
6. Анализ выполненной работы. Составление отчета по практике.	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	ОК 1- ОК 9	ПО1- ПО4	
Дифференцированный зачет.				

**Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету по практике
Учебная практика по МДК.01.01 Организация перевозочного процесса
(по видам транспорта)**

1. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок и грузов.
2. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках? Назовите ее назначение и классификацию.
3. Перечислите основные принципы выбора подвижного состава для перевозки заданного груза.
4. Приведите классификацию грузовых автомобилей.
5. Дайте характеристику системы технико-эксплуатационных показателей оценки состояния и использования автопарка.
6. Назовите виды маршрутов, преимущества и недостатки при организации перевозок по разным маршрутам.
7. Каковы правила перевозки грузов, их назначение и содержание?
8. Перечислите формы первичной учетной документации на автомобильном транспорте.
9. Какие требования предъявляются к режиму труда и отдыха водителей в РФ?
10. Сформулируйте условия допуска перевозчика к МАП.
11. Организация перевозок различных видов грузов.
12. Назовите типы погрузочно-разгрузочных пунктов. Что составляет комплекс их оборудования, каковы основные параметры?
13. При каких условиях водитель может выполнять погрузочно-разгрузочные работы?
14. Что представляет собой система управления автотранспортной организацией?
15. В чем суть диспетчерского управления перевозками?
16. Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика.
17. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.
18. Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава.
19. Классификация автобусного транспорта и автобусных маршрутов.
20. Выбор типа и вместимости автобуса.
21. Пассажиропоток, методы его изучения.
22. Организация труда водителей (кондукторов) и ее формы. Требования, предъявляемые к водителям (кондукторам).
23. Организация работы автобусов в часы «пик» и во внепиковый период.
24. Расписание движения автобусов, его виды и формы. Алгоритм разработки расписания движения автобусов.
25. Организация автобусных перевозок в разных сообщениях.

26. Подвижной состав таксомоторного транспорта, его классификация.

27. Особенности работы маршрутных таксомоторов.

Критерии оценки	
Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	- наличие положительного аттестационного листа по учебной практике; - высокий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); высокая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и умений; - высокий уровень его профессиональной подготовки.
Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	- наличие положительного аттестационного листа по учебной практике; - хороший уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); хорошая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и умений; - хороший уровень его профессиональной подготовки.
Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	- наличие положительного аттестационного листа по учебной практике; - удовлетворительный уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и умений; - удовлетворительный уровень его профессиональной подготовки.
Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условиях:	- отсутствие аттестационного листа по учебной практике; - низкий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); низкая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики первоначального практического опыта и умений; - низкий уровень его профессиональной подготовки.

Производственная практика (по профилю специальности) по ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

1. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок и грузов.
2. Перечислите основные принципы выбора подвижного состава для перевозки заданного груза.
3. Назовите виды маршрутов, преимущества и недостатки при организации перевозок по разным маршрутам.
4. Перечислите формы первичной учетной документации на автомобильном транспорте.
5. Какие требования предъявляются к режиму труда и отдыха водителей в РФ?
6. Назовите типы погрузочно-разгрузочных пунктов. Что составляет комплекс их оборудования, каковы основные параметры?
7. Какие технические средства могут быть использованы для контроля и управления работой водителя на линии?
8. Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика.

9. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.
10. Выбор типа и вместимости автобуса.
11. Пассажиропоток, методы его изучения.
12. Организация труда водителей (кондукторов) и ее формы. Требования, предъявляемые к водителям (кондукторам).
13. Расписание движения автобусов, его виды и формы. Алгоритм разработки расписания движения автобусов.
14. Автовокзалы и автостанции, их классификация.
15. Подвижной состав таксомоторного транспорта, его классификация.
16. Подготовка документации к машинной обработке.
17. Расчет показателей работы транспорта в MS Excel. Расчет учета времени на транспорте в MS Excel.
18. Исследование современных методов информационного обеспечения перевозочного процесса.
19. Изучение методов повышения эффективности организации перевозки грузов и пассажиров в различных сообщениях.
20. Применение различных автоматизированных систем управления на транспорте.
21. Решение транспортной задачи с помощью симплекс метода в MS Excel

Критерии оценки		
Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	«отлично»	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; - наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - полнота и своевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - высокий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); высокая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта; - высокий уровень его профессиональной подготовки; - собран значительный материал для написания отчета по практике.
Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:	«хорошо»	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; - наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - полнота и своевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - хороший уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); хорошая степень и качество приобретенных

	<p>студентом за время прохождения практики практического опыта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - хороший уровень его профессиональной подготовки; - собран значительный материал для написания отчета по практике.
<p>Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если выполнены следующие условия:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - наличие положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; - наличие положительной характеристики на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - недостаточная полнота и несвоевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - удовлетворительный уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); удовлетворительная степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического опыта; - удовлетворительный уровень его профессиональной подготовки; - собран незначительный объем информации для написания отчета по практике.
<p>Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условиях:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - отсутствие аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и университета об уровне освоения профессиональных компетенций; - отрицательная характеристика на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций в период прохождения практики; - несвоевременность представления дневника практики, отчета по практике в соответствии с заданием на практику руководителю от образовательной организации для ознакомления и проверки; - низкий уровень теоретического осмысления студентом своей практической деятельности (ее целей, задач, содержания, методов); низкая степень и качество приобретенных студентом за время прохождения практики практического; - низкий уровень его профессиональной подготовки; - отсутствие отчета по практике.

3.4 Контрольно-оценочные материалы для сдачи экзамена квалификационного

Оцениваемые компетенции:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Экзамен квалификационный заключается в выполнении комплексного практического задания, состоящего из двух аттестационных испытаний.

К экзамену квалификационному могут быть допущены обучающиеся, успешно освоившие элементы программы ПМ: теоретическую часть (МДК) и практик.

Выполнение комплексного практического задания¹

Содержание задания	Оцениваемые компетенции	Показатели оценки результата																								
<p>1. Провести анализ распределения грузопотоков по кварталам года, воспользовавшись данными показателями объемов перевозок грузов, показанных в таблице. Учесть, что предприятие работает по 5-дневной рабочей неделе. Перевозка груза по кварталам распределена в следующем соотношении:</p> <p>I. Квартал – 20% II. Квартал – 24% III. Квартал – 30% IV. Квартал – 26%</p> <p>Таблица 1 – Суточный объем перевозок по заявкам</p> <table border="1" data-bbox="746 1070 1042 2078"> <thead> <tr> <th>Грузоотправители</th> <th>Грузополучатели</th> <th>Род груза</th> <th>Способ перевозки</th> <th>γ</th> <th>Кол-во во тонн</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Нефтебаза А1</td> <td>Аэропорт Б1</td> <td>Керосин</td> <td>Бестарный</td> <td>0,8</td> <td>44,0</td> </tr> <tr> <td>2. Нефтебаза А1</td> <td>АЗС – 41 Б2</td> <td>Бензин</td> <td>Бестарный</td> <td>0,8</td> <td>48,0</td> </tr> <tr> <td>3. Нефтебаза А1</td> <td>Поле Б3</td> <td>Дизтопливо</td> <td>Бестарный</td> <td>0,8</td> <td>25,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Определить максимальный объем перевезенного груза за год, средний объем перевозок, средний объем перевозок за квартал. Показать графическим образом распределение перевозок грузов по кварталам года, используя программное обеспечение на компьютере. Сделать соответствующие выводы.</p>	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Способ перевозки	γ	Кол-во во тонн	1. Нефтебаза А1	Аэропорт Б1	Керосин	Бестарный	0,8	44,0	2. Нефтебаза А1	АЗС – 41 Б2	Бензин	Бестарный	0,8	48,0	3. Нефтебаза А1	Поле Б3	Дизтопливо	Бестарный	0,8	25,0	<p>ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;</p> <p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;</p> <p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;</p>	<p>- составление графика распределения грузопотоков;</p> <p>- определение показателей перевозок и неравномерности их распределения;</p> <p>- использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач,</p> <p>- проявление интереса к будущей профессии;</p> <p>- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня;</p> <p>- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.</p>
Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Способ перевозки	γ	Кол-во во тонн																					
1. Нефтебаза А1	Аэропорт Б1	Керосин	Бестарный	0,8	44,0																					
2. Нефтебаза А1	АЗС – 41 Б2	Бензин	Бестарный	0,8	48,0																					
3. Нефтебаза А1	Поле Б3	Дизтопливо	Бестарный	0,8	25,0																					

¹ Комплексное практическое задание будет представлено на экзамене в количестве вариантов, соответствующем количеству студентов.

	<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>											
<p>2. Используя показатели распределения пассажиров на маршруте «г. Майкоп-г. Ейск» (таблица 2), построить эпюры распределения пассажиропотоков в прямом и обратном направлениях маршрута, используя оптимальный масштаб как для количества пассажиров, так и для расстояния участков (на маршруте работает автобус вместимостью 22 места, ежедневно совершая один рейс из г. Майкопа). Также построить эпюру распределения пассажиропотока по дням недели, используя данные из таблицы 3. Данную эпюру строить в программе Microsoft Excel. В конце провести анализ и сделать соответствующие выводы.</p> <p>Таблица 2 – Распределение пассажиропотока по участкам межрегионального маршрута «г. Майкоп-г. Ейск»</p> <table border="1" data-bbox="1153 1070 1359 2076"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Участки маршрута</th> <th rowspan="2">Расст., км</th> <th colspan="2">Количество пассажиров</th> </tr> <tr> <th>Прям. направ.</th> <th>Обрат. направ.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. г. Майкоп (автовокзал) –г. Белореченск (автовокзал)</td> <td>29,1</td> <td>31</td> <td>29</td> </tr> </tbody> </table>	Участки маршрута	Расст., км	Количество пассажиров		Прям. направ.	Обрат. направ.	1. г. Майкоп (автовокзал) –г. Белореченск (автовокзал)	29,1	31	29	<p>ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;</p> <p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;</p> <p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p>	<p>- построение эпюры распределения пассажиров на маршруте по участкам, выявление самого напряженного участка и наоборот;</p> <p>- использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач,</p> <p>- проявление интереса к будущей профессии;</p> <p>- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня;</p>
Участки маршрута			Расст., км	Количество пассажиров								
	Прям. направ.	Обрат. направ.										
1. г. Майкоп (автовокзал) –г. Белореченск (автовокзал)	29,1	31	29									

2. г. Белореченск (автовокзал) – с. Великовечное	22,2	24	28	<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.</p>																											
3. с. Великовечное – с. Красногвардейское	28,4	27	22																													
4. с. Красногвардейское – г. Усть-Лабинск	15,8	27	26																													
5. г. Усть-Лабинск – г. Кореновск (автостанция)	44,6	30	29																													
6. г. Кореновск (автостанция) – ст. Березанская	37,7	28	28																													
7. ст. Березанская – ст. Иркилевская	24,8	25	25																													
8. ст. Иркилевская – ст. Старолеушковская	21,1	22	23																													
9. ст. Старолеушковская – ст. Павловская (автостанция)	20,5	23	28																													
10. ст. Павловская (автостанция) – ст. Ленинградская	40,6	29	25																													
11. ст. Ленинградская – ст. Староминская	37,6	24	24																													
12. ст. Староминская - ст. Старощербиновская	31,9	28	26																													
8. ст. Старощербиновская – г. Ейск	34,4	30	28																													
<p>Таблица 3 - Распределение пассажиропотока по дням недели</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Дни недели</th> <th colspan="2">Количество пассажиров</th> </tr> <tr> <th>прямое</th> <th>обратное</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Понедельник</td> <td>26</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>Вторник</td> <td>28</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>Среда</td> <td>30</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>Четверг</td> <td>27</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Пятница</td> <td>36</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Суббота</td> <td>30</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>Воскресенье</td> <td>26</td> <td>32</td> </tr> </tbody> </table>						Дни недели	Количество пассажиров		прямое	обратное	Понедельник	26	28	Вторник	28	27	Среда	30	24	Четверг	27	25	Пятница	36	30	Суббота	30	29	Воскресенье	26	32	
Дни недели	Количество пассажиров																															
	прямое	обратное																														
Понедельник	26	28																														
Вторник	28	27																														
Среда	30	24																														
Четверг	27	25																														
Пятница	36	30																														
Суббота	30	29																														
Воскресенье	26	32																														
Условия																																

1. Студенты могут воспользоваться калькуляторами, нормативно-справочными материалами, регламентирующими работу пассажирского автомобильного транспорта.

2. Критерии оценки:

«отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;

«хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки.

«удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций.

4.1 Критерии оценки знаний студентов на экзамене (дифференцированном зачете)

Оценки "отлично" заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "отлично" выставляется студентам, усвоившим взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившим творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала.

Оценки "хорошо" заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебно-программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе. Как правило, оценка "хорошо" выставляется студентам, показавшим систематический характер знаний по дисциплине и способным к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.

Оценки "удовлетворительно" заслуживает студент, обнаруживший знания основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по специальности, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой. Как правило, оценка "удовлетворительно" выставляется студентам, допустившим погрешности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающим необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка "неудовлетворительно" выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. Как правило, оценка "неудовлетворительно" ставится студентам, которые не могут продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании вуза без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.