

***Аннотация***  
**учебной дисциплины ФТД.02 «Экологические проблемы на автомобильном транспорте»**  
**направления подготовки магистров 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Дисциплина учебного плана подготовки магистров по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль подготовки «Автомобильный транспорт»

**Цель изучения курса:**

получение фундаментальных научных знаний в области формирования экологических характеристик автомобилей и транспортных потоков и навыков по повышению эффективности дорожнотранспортных систем с экологической точки зрения

**Задачи курса:** изучить состояние экологической безопасности на транспорте; методы определения токсичных выбросов с отработавшими газами (ОГ), дымности, твердых частиц, полициклических ароматических углеводородов; устройства, приборы, оборудование для контроля и анализа ОГ; методы снижения токсичности ОГ, защиты от негативных техногенных воздействий транспортных средств, очистки сточных вод АТП, а также экологические проблемы на транспорте.

**Основные блоки и темы дисциплины:** Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта. Природоохранные мероприятия и управление экологической деятельностью. Шумовое воздействие автомобильного транспорта. Организация экологической деятельности на предприятиях автомобильного транспорта.

**Учебная дисциплина «Экологические проблемы на автомобильном транспорте»** входит в блок факультативные дисциплины ОП.

**В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями: ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-3.1. Знать состав экономических, экологических и социальных факторов, влияющих на эффективность транспортных процессов, и уметь учитывать их при разработке новых транспортных технологий.**

В результате обучения дисциплине студент должен

**Знать:**

- функции бизнес-планирования при организации компании логистической инфраструктуры;
- методы расчетов результатов работы подвижного состава на линии; методы расчета производительности подвижного состава и анализа влияния динамики технико-эксплуатационных показателей на производительность транспортного средства;
- модели стратегий для обеспечения конкурентоспособности компании.

**Уметь:**

- выбирать и использовать современные инструментальные программные средства для решения задач бизнес-планирования;
- определить провозные возможности транспортной системы; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы;
- формировать систему показателей, необходимых для стратегического анализа компании.

**Владеть:**

- способностью применять логистический менеджмент в ключевых бизнес-процессах транспортных организаций;
- методами расчетов показателей транспортных систем;
- методами оценки жизненного цикла продукции и его увеличения на транспорте.

Дисциплина «Экологические проблемы на автомобильном транспорте» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается зачетом.

**Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.**

**Вид промежуточной аттестации:** зачет.

Разработчик:

Зав. выпускающей кафедрой



Э.Н. Багова  
Я. С. Ткачева