

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения**  
**высшего образования**  
**«Майкопский государственный технологический университет»**  
**в поселке Яблоновском**

Кафедра \_\_\_\_\_ транспортных процессов и техносферной безопасности \_\_\_\_\_

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор филиала МГТУ  
в поселке Яблоновском  
Р.И. Екутеч  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины Б2.В.03(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов

по профилю подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте

квалификация (степень) выпускника бакалавр

программа подготовки академический бакалавриат

форма обучения очная, заочная

год начала подготовки 2020

Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО и учебного плана филиала ФГБОУ ВО «МГТУ» в поселке Яблоновском по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Составитель рабочей программы:

Доцент, канд. экон. наук  
(должность, ученое звание, степень)

  
(подпись)

Ю.А. Лысенко  
(Ф.И.О.)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры

Транспортных процессов и техносферной безопасности  
(наименование кафедры)

Заведующий кафедрой ТПиТБ  
канд. экон. наук, доцент  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

  
(подпись)

И.Н. Чуев  
(Ф.И.О.)

Одобрено учебно-методическим советом  
направления подготовки 23.03.01

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель учебно-методического  
совета направления 23.03.01

  
(подпись)

И.Н. Чуев  
(Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО:

Зав. выпускающей кафедрой  
канд. экон. наук, доцент

  
(подпись)

И.Н. Чуев  
(Ф.И.О.)

## **1. Цель и задачи практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (производственной практики №2)**

Основной целью проведения и организации производственной практики является формирование у студентов знаний и практических навыков работы по направлению подготовки «Технология транспортных процессов».

### **Задачи производственной практики**

Для эффективного достижения целей студенты за время практики должны осуществить выполнение нижеперечисленных задач:

- приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством;
- расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов;
- в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и предварительно сформулировать тему выпускной квалификационной работы.
- изучение общей производственной структуры грузового и (или) пассажирского предприятия;
- изучение работы служб, занятых организацией, контролем и управлением перевозками;
- изучение вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности;
- изучение работы службы логистики и маркетинговых исследований;
- изучение технологического оборудования контроля за движением транспортных средств;
- изучение работы служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках;
- изучение вопросов стандартизации и сертификации, использования нормативно-технической документации на объекте практики;
- изучение работы, проводимой в направлениях организации труда, обеспечения экологической безопасности, безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства.

## **2. Вид, способы и формы проведения производственной практики**

Вид практики - производственная.

По форме проведения производственная практика является непрерывной и организуется путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения практики.

Способ проведения производственной практики - выездная, стационарная.

Студентам предоставлен выбор прохождения практики:

- на основе прямых договоров, заключенных между организацией и Университетом;
- в форме самостоятельного практикума: обучающийся самостоятельно находит организацию в качестве базы практики и информирует Отдел практики о месте её прохождения за две недели до начала практики.

Производственная практика, предусмотренная ФГОС ВО и организуемая на базе сторонних организаций, осуществляются на основе договоров между Университетом и соответствующими предприятиями, организациями и учреждениями. В договоре Университет и предприятие (организация и учреждение) оговаривают все вопросы, касающиеся проведения практик, в том числе и по назначению двух руководителей практики: от Университета и предприятия или организации или учреждения. По окончании практики в установленный срок, предусмотренный программой практики, студенты сдают на проверку научному руководителю отчет.

### **3. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении производственной практики, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс прохождения производственной практики направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-4 способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом

ПК-6 способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

ПК-7 способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения

ПК-8 способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети

ПК-9 способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

ПК-10 способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

ПК-13 способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

ПК-30 способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала

ПК-31 способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

ПК-32 способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ

ПК-34 способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

ПК-35 способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

ПК-36 способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате прохождения производственной практики студент должен

**знать:** организационную структуру предприятий общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; содержание нормативно-правовых актов и технической документации регламентирующих производственную деятельность предприятия; содержание нормативно-правовых актов и уставных документов, регламентирующих хозяйственно-экономическую деятельность предприятия; виды производственной деятельности, основные финансово-экономические показатели деятельности предприятий; структуру

управления деятельности автотранспортного предприятия, методы решения производственных задач, работы отдельных структурных подразделений предприятия; методы решения транспортных задач с учётом показателей экономической и экологической безопасности; современные информационные технологии при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических систем; характеристику грузопотоков, пассажиропотоков, обслуживаемых автопредприятием (объёмы и направления перевозок, специфические требования в качестве оказываемых услуг);

**уметь:** анализировать эффективность системы управления предприятием, выявлять основные организационные проблемы; организовывать технологический процесс перевозок и погрузочно-разгрузочных работ; организовывать погрузочно-разгрузочные работы и грузоотправителей и грузополучателей, мероприятия по снижению простоя подвижного состава в погрузочно-разгрузочных пунктах; организовывать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; организовывать работу по сбыту автотранспортных услуг; организовывать работу по поддержанию автомобилей в исправном состоянии и по обеспечению безопасности условий выполнения перевозок грузов и пассажиров; внедрять передовые методы работы технической службы предприятия по снижению вредных выбросов в атмосферу;

**владеть:** методами управления и информационного обеспечения транспортного процесса на всём пути продвижения грузов и пассажиров; навыками контроля за работой автотранспорта на линии; методами технического обслуживания и ремонта подвижного состава; навыками работы по поддержанию подвижного состава в исправном состоянии и по обеспечению безопасных условий выполнения перевозок грузов и пассажиров; навыками эффективного использования корпоративных информационных систем; основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; методами экономического анализа результатов деятельности организации; навыками принятия управленческих решений на основе данных экономического анализа; методами решения транспортных задач с помощью современных технических средств и информационных технологий.

#### **4. Место производственной практики в структуре образовательной программы**

Производственная практика студентов является обязательной частью подготовки бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. Производственная практика проводится в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, учебным планом, а так же Положением о порядке проведения практики бакалавров, утверждённым Учёным советом ФГБОУ ВО «МГТУ». Производственная практика представляет базовую часть цикла «Практики». При освоении производственной практики необходимы знания, умения и навыки бакалавров, приобретенные в результате освоения следующих дисциплин: «Физика», «Транспортная энергетика», «Транспортная инфраструктура», «Материаловедение», «Основы научных исследований», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Общий курс транспорта».

#### **5. Объем и продолжительность производственной практики**

Общая трудоёмкость производственной практики составляет 4 зачётные единицы или 144 часа. Производственная практика проводится в четвертом семестре очной формы обучения, после прохождения соответствующих теоретических дисциплин. Продолжительность практики составляет три недели в соответствии с учебным планом. Форма контроля – зачёт с оценкой.



## 6. Содержание производственной практики №2

Производственная практика осуществляется в три этапа (табл.1):

1. *Ознакомительный этап* (проведение on-line инструктивного совещания с приглашением работодателей и руководителей производственной практики от организаций, ознакомление обучающихся с содержанием и спецификой деятельности организации(ий), доведение до обучающихся заданий на практику, видов отчетности по практике).

2. *Содержательный этап* (выполнение обучающимися заданий, их участие в различных видах профессиональной деятельности согласно направлению подготовки).

3. *Результативно-аналитический этап* (оформление обучающимися отчета о практике, анализ проделанной работы и подведение её итогов).

Таблица 1. Перечень разделов (этапов) и видов работ на практике

Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах/ЗЕ)	Формы текущего контроля
1. Ознакомительный этап;	Ознакомление с организацией, документальное оформление практики, ознакомление обучающихся с содержанием и спецификой деятельности организации, инструктаж по технике безопасности и правилах внутреннего трудового распорядка, доведение до обучающихся заданий на практику, видов отчетности по практике	12/0,33 Отчет руководителю практики о проделанной работе. Отражение изучаемых вопросов в дневнике и отчете по практике
<i>2 Содержательный этап:</i>		
знакомство с автотранспортным предприятием как объектом организации перевозок на автомобильном транспорте	Изучение общих условий деятельности организации, оказывающей услуги и производящей работы (поставляющей товары) в интересах государственных и муниципальных учреждений - базы практики: миссия, цели и задачи деятельности предприятия; документы, определяющие направление деятельности и систему управления предприятием; основные элементы внутренней и внешней среды предприятия; виды деятельности; положение предприятия на рынке; основные технико-экономические показатели деятельности предприятия за прошедший отчетный год; ресурсы предприятия; основные показатели, характеризующие эффективность его деятельности; организационная структура управления предприятием; перечень основных и дополнительных услуг, оказываемых предприятием; состав и структура основных производственных фондов предприятия;	24/0,66 Отчет руководителю практики о проделанной работе. Отражение изучаемых вопросов в дневнике и отчете по практике

	положение предприятия на рынке автотранспортных услуг; анализ конкурентов: их преимущества и слабые стороны		
Изучение системы управления автотранспортным предприятием	Организационная структура предприятия, органы управления, распределение функций управления; человеческий фактор и его роль в успехе функционирования автотранспортного предприятия; обеспечение стратегической гибкости предприятия и качества транспортной продукции; принципы корпоративной (организационной) культуры; структура персонала предприятия (профессиональная, квалифицированная, возрастная); методы стимулирования повышения эффективности работы персонала АТП (материальное и моральное стимулирование)	24/0,66	Отчет руководителю практики о проделанной работе. Отражение изучаемых вопросов в дневнике и отчете по практике
Производственно-хозяйственная деятельность автотранспортного предприятия	Технология перевозок и погрузочно-разгрузочных работ, оптимизация перевозочного процесса; организация контроля за работой подвижного состава на линии; организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ у грузоотправителей и грузополучателей, мероприятия по снижению простоя подвижного состава под погрузочно-разгрузочными операциями; организация работы диспетчерского пункта предприятия; основные технико-экономические показатели работы автотранспортного предприятия; информация о структуре доходов и расходов по видам деятельности автотранспортного предприятия	24/0,66	Отчет руководителю практики о проделанной работе. Отражение изучаемых вопросов в дневнике и отчете по практике
Деятельность автотранспортного предприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	Работа по обеспечению надёжности водительского состава, выявление "групп риска"; поддержание автотранспортной техники в исправном и работоспособном состоянии; обеспечение безопасных условий выполнения перевозок пассажиров и грузов; предупреждение дорожно-транспортных происшествий их анализ, учёт и сверка с ГИБДД МВД РФ	24/0,66	Отчет руководителю практики о проделанной работе. Отражение изучаемых вопросов в дневнике и отчете по практике
<i>Результативно-аналитический этап</i>	Обработка и анализ собранного фактического материала. Оформление обучающимися отчета о практике,	36/1	Защита отчёта



	анализ проделанной работы и подведение её итогов		
<b>Итого</b>		<b>144/4</b>	

## 7. Формы отчетности по производственной практике

Формами отчетности по производственной практике являются дневник по практике и отчет по практике о проделанной работе.

Дневник практики является основным документом, отражающим вид практики, сроки прохождения, индивидуальное задание и краткое содержание ежедневной работы.

Студенту перед выходом на практику необходимо ознакомиться с правилами его заполнения, сделать соответствующие отметки, записать индивидуальное задание, выданное руководителем и календарный график прохождения практики. Далее дневник заполняется ежедневно в соответствии с выполняемой работой. Записи о выполненной работе должны быть конкретными и заверяться подписью руководителя практики.

Отчет по производственной практике составляется в соответствии с основным этапом программы практики и отражает выполнение индивидуального задания. Объем отчета должен составлять 25-35 страниц машинописного текста (без учета приложений).

Отчет оформляется на бумаге формата А4 (210x297 мм) и брошюруется в единый блок. Текст отчета излагается на одной стороне листа, шрифтом TimesNewRoman, 14 размером, через 1,5 интервала. Каждая страница работы оформляется со следующими полями: левое - 30 мм; правое - 10 мм; верхнее - 20 мм; нижнее - 20 мм. Абзацный отступ в тексте - 1,5 см.

Все страницы работы должны иметь сквозную нумерацию, включая приложения. Нумерация производится арабскими цифрами, при этом порядковый номер страницы ставится в нижнем правом углу, начиная с оглавления после титульного листа.

Все структурные элементы отчета о практике брошюруются (сшиваются) в следующей последовательности:

1. Титульный лист
2. Содержание отчета;
3. Введение;
4. Основная часть (*изложение вопросов в соответствии с индивидуальным заданием*);
5. Заключение (*итоги и выводы по практике*);
6. Использованные нормативно-правовые акты и литература;
7. Приложения (*копии документов, отработанных при выполнении индивидуального задания по согласованию с руководителем практики*).

По завершению практики оформленные формы отчетности (дневник прохождения практики с соответствующими подписями, отметками, датами, и отчет по практике) сдаются руководителю практики от кафедры для проверки и допуска студента к защите отчета.

Защита отчета осуществляется по графику, в часы, назначенные кафедрой, и происходит перед специальной комиссией кафедры.

В качестве промежуточной аттестации за прохождение учебной практики предусмотрена дифференцированная оценка (экзамен). Оценка за практику выставляется на основании прошедшей защиты.

**8 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по производственной практике**

**8.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	
<b>ПК-4 способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</b>		
7	7	Диагностика и анализ деятельности транспортного предприятия
7	7	Финансовый анализ деятельности транспортного предприятия
8	8	Учет и отчетность на транспорте
8	8	Основы коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	
<b>ПК-6 способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов</b>		
7	7	Международные перевозки
7	7	Грузовые перевозки
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	
<b>ПК-7 способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</b>		
6	6	Транспортно-складские комплексы
6	6	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания
6	6	Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных

		грузов
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	

**ПК-8 способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети**

6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	

**ПК-9 способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности**

5	5	Основы логистики
8	8	Транспортная логистика
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	

**ПК-10 способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг**

8	8	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания
5	5	Страхование на транспорте
6	6	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства
6	6	Транспортно-складские комплексы
6	6	Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных грузов
7	7	Грузоведение
7	7	Основы проектирования автотранспортных систем доставки

		грузов
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	
<b>ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</b>		
4,5	4,5	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	
<b>ПК-13 способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>		
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	
<b>ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</b>		
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	

<b>ПК-30 способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала</b>		
1	1	Адыгейский язык
2	2	Конфликтология
3	3	Политология
7	7	Транспортная психология
7	7	Управление персоналом на транспорте
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	
<b>ПК-31 способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</b>		
8	8	Стратегическое управление на транспорте
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	
<b>ПК-32 способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ</b>		
5	5	Статистика транспорта
6	6	Коммерческая деятельность на транспорте
6	6	Риски на предприятиях транспорта
7	7	Диагностика и анализ деятельности транспортного предприятия
7	7	Финансовый анализ деятельности транспортного предприятия
8	8	Учет и отчетность на транспорте
8	8	Основы коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты

		выпускной квалификационной работы
--	--	-----------------------------------

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	
<b>ПК-34 способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</b>		
4	4	Транспортная энергетика
6	6	Организация производства на предприятиях транспорта
6	6	Коммерческая деятельность на транспорте
6	6	Риски на предприятиях транспорта
8	8	Экономическая оценка инвестиций на транспорте
8	8	Инновационная деятельность на транспорте
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
4	4	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
6	6	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
6	6	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	
<b>ПК-35 способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</b>		
3	3	Вычислительная техника и сети в отрасли
3	3	Прикладное программирование
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

Этапы формирования компетенции (согласно учебному плану)		Наименование дисциплин, формирующих компетенции в процессе освоения ОП ОФО ЗФО
ОФО	ЗФО	
<b>ПК-36 способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения</b>		
6	6	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
8	8	Преддипломная практика для выполнения выпускной квалификационной работы
8	8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
8	8	Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы

**8.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкалы оценивания**

Планируемые результаты освоения компетенции	Критерии оценивания результатов обучения				Наименование оценочного средства
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично	
<b>ПК-4 способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом</b>					
<b>Знать:</b> - рациональные приемы работы с клиентом; - методы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - вносить предложения по повышению эффективности коммерческой работы на объекте транспорта.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
<b>ПК-7 способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</b>					
<b>Знать:</b> - пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.;	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; - решать задачи развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - способностью к поиску путей повышения качества транспортно-	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении	Успешное и систематическое	

логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.			навыков допускаются пробелы	е применение навыков	
<b>ПК-8 способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети</b>					
<b>Знать:</b> - транспортные структуры предприятий; - методы управления запасами распределительной транспортной сети.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - использовать знания о транспортных структурах при их организации на предприятиях.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
<b>ПК-9 способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</b>					
<b>Знать:</b> - параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев; - критерии оптимальности транспортных цепей и звеньев.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - анализировать современные методы оптимизации, применяемые в логистической системе.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критерием оптимальности.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
<b>ПК-10 способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</b>					



<p><b>Знать:</b> - порядок оформления перевозочных документов; - порядок сдачи, получения, завоза и вывоза грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций;</p> <p>- порядок страхования грузов, таможенного оформления грузов и транспортных средств;</p> <p>- порядок предоставления информационных и финансовых услуг.</p>	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<p><b>Уметь:</b> - определять приспособленность подвижного состава предприятия к виду перевозимого груза и соответствие базовому модулю;</p> <p>- оформлять перевозочные документы.</p>	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<p><b>Владеть:</b> - способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов;</p> <p>- по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; - по предоставлению информационных и финансовых услуг.</p>	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
<p><b>ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса</b></p>					
<p><b>Знать:</b> - организационные и методические основы метрологического обеспечения безопасности перевозочного процесса.</p>	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<p><b>Уметь:</b> - определять условия обеспечения безопасности перевозочного процесса.</p>	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<p><b>Владеть:</b> - способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки</p>	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков	Успешное и систематическое применение	

требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.			допускаются пробелы	навыков	
<b>ПК-13 способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения</b>					
<b>Знать</b> - порядок выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
<b>ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</b>					
<b>Знать:</b> - основы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - применять основы выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - навыками выполнения работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; - критерии эффективности и реализуемости	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

управленческих решений на производстве; - адекватность методов мотивации работников для повышения производительности труда; - способы и методики повышения научно-технических знаний работников и их мотивации к приобретению новых знаний.					
---	--	--	--	--	--

**ПК-30 способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала**

<b>Знать:</b> - приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала. .	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - навыками работы с персоналом, оценки качества и результативности труда персонала	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

**ПК-31 способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации**

<b>Знать:</b> - основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - применять основы использования кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - навыками использования кооперации с коллегами по работе в	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении	Успешное и систематическое	

коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.			навыков допускаются пробелы	е применение навыков	
<b>ПК-32 способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ</b>					
<b>Знать:</b> - основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - применять основы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - навыками проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
<b>ПК-34 способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</b>					
<b>Знать:</b> - основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - применять основы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
<b>ПК-35 способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации</b>					

<b>Знать:</b> - основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - применять основы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	
<b>ПК-36 способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения</b>					
<b>Знать:</b> - основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Фрагментарные знания	Неполные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные систематические знания	Разделы отчета, зачет
<b>Уметь:</b> - применять основы работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Частичные умения	Неполные умения	Учения полные, допускаются небольшие ошибки	Сформированные умения	
<b>Владеть:</b> - навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Частичное владение навыками	Несистематическое применение навыков	В систематическом применении навыков допускаются пробелы	Успешное и систематическое применение навыков	

### **8.3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

- основные типы и марки подвижного состава в АТП, выделить из них специализированные и специальные, указать их назначение;
- основные производители автомобилей в СНГ и наиболее распространенные модели;
- дать описание агрегатов и узлов автомобиля по заданию руководителя практики;
- освоить поиск нужного автомобиля в системе Internet.
- организация работы склада;
- организация выполнения погрузочных работ (применяемые методы подготовки груза к перевозке, подачу подвижного состава под погрузку, размещение груза на подвижном составе, используемые погрузочные машины и механизмы);
- освоить поиск нужного погрузочного средства в системе Internet. - организацию выпуска автомобилей на линию и приема автомобилей с линии;
- изучить систему выдачи и приёма путевой документации; -изучить схемы движения автомобилей и системы закрепления автомобилей за водителями;
- организационную структуру предприятия, основные задачи технической службы, службы эксплуатации, отдела главного механика;
- ознакомиться со структурой службы эксплуатации, функциями её отделов;
- изучить информационные потоки в службе эксплуатации, связь с другими подразделениями, формы путевых и других используемых документов;
- изучить используемые методы организации продажи билетов на рейсы

### **8.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

#### **Требования к написанию отчета по практике**

Отчет составляется в соответствии с программой практики и включает материалы, отражающие общие сведения об организации, выполненную работу по изучению структуры управления, процесса планирования и т.д.

Отчет должен быть оформлен и полностью завершен к моменту окончания практики. Основой отчета являются самостоятельно выполняемые работы студентом в соответствии с программой практики. В отчете описывается методика проведения исследований, отражаются результаты выполнения индивидуального задания. В заключение отчета приводятся краткие выводы о результатах практики, предлагаются рекомендации по улучшению эффективности деятельности организации. Изложение в отчете должно быть сжатым, ясным и сопровождаться цифровыми данными, схемами, графиками и диаграммами. Цифровой материал необходимо оформлять в виде таблиц. Изложение материалов в отчете должно быть последовательно, лаконично, логически связано.

Защита отчета осуществляется по графику, в часы, назначенные кафедрой, и происходит перед специальной комиссией кафедры. В качестве промежуточной аттестации за прохождение практики предусмотрена дифференцированная оценка (зачет). Оценка за практику выставляется на основании прошедшей защиты. Оценка по практике учитывает: степень усвоения теоретического материала; степень выполнения обучающимся заданий, обозначенных в программе практики; качество выполнения отчёта; полноту раскрытия содержания всех заданий по практике; отзывы руководителей практики; надлежащее оформление отчёта; итоги защиты отчёта обучающимся.

Критерии дифференциации оценки по практике:

**Оценка «отлично»** - выставляется студенту, показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания полученные во время прохождения практики и умение уверенно применять их при решении конкретных задач, свободное и правильное обоснование изложенного материала.

**Оценка «хорошо»** - выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, умеет применять полученные знания на практике, но допускает в отчете некоторые неточности, которые может пояснить с помощью дополнительных вопросов преподавателя.

**Оценка «удовлетворительно»** - выставляется студенту, показавшему фрагментарный, разрозненный характер знаний, недостаточно правильные формулировки понятий, нарушения логической последовательности в изложении разделов программы практики, но при этом он владеет основными разделами учебной практики, необходимыми для дальнейшего обучения и может применять полученные знания на практике.

**Оценка «неудовлетворительно»** - выставляется студенту, который не знает большей части основного содержания отчета по практике, допускает грубые ошибки в формулировках основных понятий и не умеет использовать полученные данные при решении практических задач.

## **9. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения производственной практики**

### **А). Основная литература**

1. Бочкарева, Н.А. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник / Н. А. Бочкарева. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 500 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/81873.html>

2. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2013. - 384 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=369022>

3. Головин, С.Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.Ф. Головин. - М.: Альфа-М: ИНФРА-М, 2008. - 288 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=140827>

4. Гринцевич, В. И. Организация и управление технологическим процессом текущего ремонта автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. И. Гринцевич. - Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2012. - 182 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=492452>

5. Гринцевич, В.И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс]: лабораторный практикум / В.И. Гринцевич, С.В. Мальчиков, Г.Г. Козлов. - Красноярск, 2012. - 204 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=442079>

6. Захарова, Н.А. Организация транспортно-экспедиционной деятельности [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Захарова. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. - 470 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/81872.html>

7. Коваленко, Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Коваленко - М.: ИНФРА-М, Нов. знание, 2016. - 229 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/525206>

8. Корчагин, В. А. Выбор рационального типа автобуса [Электронный ресурс]: монография / В. А. Корчагин, А. В. Гринченко. - Липецк: Липецкий государственный

технический университет, ЭБС АСВ, 2014. - 87 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/55076.html>

## **Б). Дополнительная литература**

1. Круглик, В.М. Технология обслуживания и эксплуатации автотранспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.М. Круглик, Н.Г. Сычев. - М.: Нов. знание: ИНФРА-М, 2013. - 260 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=415729>

2. Левин, Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс]: учебное пособие / Д.Ю. Левин. - М.: ИНФРА-М, 2015. - 264 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=420635>

3. Мигаль, В.Д. Методы технической диагностики автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2019. - 417 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1000221>

4. Милославская, С.В. Транспортные системы и технологии перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев - М.: ИНФРА-М, 2020. - 116 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1059427>

5. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Асхабов [и др.]. - Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2018. - 128 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/84162.html>

6. Технический сервис транспортных машин и оборудования [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.Ф. Головин. - М.: ИНФРА-М, 2019. - 282 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1002892>

7. Транспортная логистика: организация перевозки грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие / А. М. Афонин [и др.]. - Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2014. - 368.- ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=426961>

8. Харченко, А.О. Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства. Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.О. Харченко, Л.А. Кияшко, Л.И. Соустова. - М.: Вуз. учебник, ИНФРА-М, 2016 - 127 с. - ЭБС «Znanium.com» - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514728>

9. Эксплуатация автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.Н. Якунин [и др.]. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. - 221 с. - ЭБС «IPRbooks» - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71352.html>

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы: Для прохождения практики используется свободно распространяемое (бесплатное не требующее лицензирования) программное обеспечение:

1. Операционная система на базе Linux;

2. Офисный пакет Open Office;

3. Графический пакет Gimp;

4. Векторный редактор Inkscape;

5. Тестовая система на базе Moodle

6. Тестовая система собственной разработки, правообладатель ФГБОУ ВО «МГТУ», свидетельство №2013617338.

**10. Перечень информационных технологий, используемых при проведении производственной практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**



- Информационно-правовой портал «Гарант» [Электронный ресурс]: Режим доступа: <http://www.garant.ru/>
- Научная электронная библиотека www.eLIBRARY.RU – Режим доступа: <http://elibrary.ru/>
- Электронный каталог библиотеки – Режим доступа: <http://lib.mkgtu.ru:8004/catalog/fo12;>
- Единое окно доступа к образовательным ресурсам: Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

### 11. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения производственной практики

Научно-техническая и опытно-экспериментальная база ФГБОУ ВО «МГТУ»

В состав базы входят:

Учебно-производственная лаборатория	Стенд шиномонтажный грузовой Стенд балансировочный Ресивер Компрессор Подъемник гидравлический двухстоечный Подъемник гидравлический четырехстоечный Пресс гидравлический Диагностический сканер Прибор регулировки развала-схождения Линия технического контроля ЛТК-4П-СП-11	
Лаборатория по техническому обслуживанию автомобилей	Стенд горюче-смазочных материалов Стенд «Система охлаждения» Стенд «Тормозная система» Задний мост в сборе Стенд «Схема газобаллонной установки автомобиля» стенд «Система зажигания» Стенд проверки стартеров и генераторов	
Лаборатория автомобильных двигателей	Двигатель ВАЗ в разрезе Двигатель грузового автомобиля ГАЗ 53 Интегрированный обучающий комплекс «Двигатели внутреннего сгорания» Компьютер EL1700/128/20GB/VIDEO Газоанализатор 121ФА-01 Стенд «Система газораспределения» Стенд «Кривошипно-шатунный механизм»	

Наименования специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
<p>Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа: 385000, Российская Федерация, Республика Адыгея, г. Майкоп, ул. Шовгенова 354 каб. 8-2.</p> <p>Аудитория для занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: 385000, Российская Федерация, Республика Адыгея, г. Майкоп, ул. Шовгенова 354 каб. 8-3.</p> <p>Учебные аудитории для самостоятельной работы: 385000, Российская Федерация, Республика Адыгея, г. Майкоп, ул. Шовгенова 354 каб. 8-5.</p> <p>Читальный зал: 385000, Российская Федерация, Республика Адыгея, г. Майкоп, ул. Первомайская, д. 191</p>	<p>Переносное мультимедийное оборудование, доска, мебель для аудиторий, компьютерный класс на 15 посадочных мест, оснащенный компьютерами Pentium с выходом в Интернет, оргтехника, аудио-, видеотека, справочная литература; таблицы и слайды по направлению подготовки; видеофильмы, учебно-методические пособия.</p>	<p>1. Свободно распространяемое (бесплатное не требующее лицензирования) программное обеспечение: – Операционная система на базе Linux; – Офисный пакет OpenOffice; – Графический пакет Gimp; – Векторный редактор Inkscape; – Тестовая система на базе Moodle; – Тестовая система собственной разработки, правообладатель ФГБОУ ВО «МГТУ», свидетельство №2013617338</p> <p>2. Антивирусные программы: KasperskyEndpointSecurity - № лицензии 17E0160128-13174640772. Количество: 400 рабочих мест. Срок действия 1 год.</p> <p>3. Программы моделирования Vissum 8 и Visim 8. Бессрочная лицензия.</p>

## 12. Дополнения и изменения в рабочей программе на учебный год

Дополнения и изменения внес \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О., подпись)

Дополнения и изменения рассмотрены и одобрены на заседании  
\_\_\_\_\_  
(наименование кафедры)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ (подпись)      \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)