

учебной дисциплины «Б1.О.11 Анализ финансовых результатов предприятий автосервиса»

направления подготовки магистров 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Дисциплина учебного плана подготовки магистров по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль «Автомобильный сервис».

Цель изучения курса – теоретическая и практическая подготовка обучающихся в области анализа финансовых результатов деятельности предприятия с целью информационного обеспечения принятия оптимальных управленческих решений и повышения эффективности деятельности предприятия автосервиса.

Задачи курса – изучение:

- теории и практики анализа финансовых результатов деятельности предприятия автосервиса, позволяющих правильно понимать производственно-экономические ситуации и представлять их в формализованном виде;
- принципов и методов организации проведения анализа финансово-экономической деятельности предприятия автосервиса;
- методов оценки эффективности использования ресурсного потенциала предприятия автосервиса.

Основные блоки и темы дисциплины: основы теории экономического анализа; методики экономического анализа; анализ результатов хозяйственной деятельности предприятий автосервиса; анализ финансовых результатов деятельности предприятий автосервиса; анализ организации и управления ремонтным хозяйством предприятий АТП; анализ и диагностика потенциала предприятий автосервиса; оценка технического состояния подвижного состава автотранспортного предприятия

Учебная дисциплина «Анализ финансовых результатов предприятий автосервиса» входит в перечень дисциплин базовой части ОП.

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности:

ОПК-2.1. Умеет профессионально использовать современные методы исследований в области проектного менеджмента.

ОПК-2.2. Способен анализировать качество выполненных исследований и устранять недостатки, в том числе и в сфере финансового менеджмента транспортных процессов.

ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-3.2 Применяет на практике навыки решения задач по управлению транспортными процессами с учетом выбранных критериев оценки.

ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов:

ОПК-4.3. Владеет навыками организации коллективных и инд. научных исследований для решения инженерных задач, обработки и интерпретации полученных результатов.

ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности:

ОПК-6.1. Знает правовые аспекты организации транспортных процессов, их влияние на эффективность организации транспорта.

В результате освоения дисциплины магистрант должен:

знать: методы исследований в области управления транспортно-логистических процессов; значение транспортных тарифов; стратегию ценообразования и определения затрат при организации перевозок, учет транспортных расходов; транспортную систему и ее главные составляющие транспортные средства, транспортную инфраструктуру и транспортные сети, их

взаимосвязь и значимость; функции бизнес-планирования при организации компании логистической инфраструктуры; методы расчетов результатов работы подвижного состава на линии; методы расчета производительности подвижного состава и анализа влияния динамики технико-эксплуатационных показателей на производительность транспортного средства; модели стратегий для обеспечения конкурентоспособности компании; подходы к анализу методов и способов решения исследовательских задач; методы использования информационных ресурсов, научную, опытно-экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспорта; правила формулировки результатов, полученных в ходе решения инженерных задач; основные положения теории и технологии грузовых и пассажирских перевозок, организации транспортного обслуживания предприятий народного хозяйства и регионов; понимать особенности транспортного процесса; общекультурные последствия принимаемых решений при организации транспортных процессов.

уметь: анализировать, систематизировать и оценивать результаты исследований в области управления транспортно-логистических процессов; рассчитывать транспортные расходы логистической системы; анализировать качество выполненных расчетов и устранять недостатки; определять и анализировать показатели качества эффективности грузовых перевозок, оценивать уровень безопасности транспортного процесса; выбирать и использовать современные инструментальные программные средства для решения задач бизнес-планирования; определить провозные возможности транспортной системы; рассчитать производительность транспортной единицы, транспортной системы; формировать систему показателей, необходимых для стратегического анализа компании; анализировать методы и способы решения исследовательских задач; использовать информационные ресурсы, научную, опытно-экспериментальную и приборную базу для проведения исследований в области транспорта; формулировать результаты, полученные в ходе решения инженерных задач; организовать взаимодействие видов транспорта для эффективного транспортного обслуживания предприятий, населения и регионов; проводить технико-экономический анализ функционирования транспортных систем, поиск путей повышения их эффективности разрабатывать рациональные методы функционирования транспортных процессов и систем; анализировать транспортный процесс; анализировать общекультурные последствия принимаемых решений при организации транспортных процессов.

владеть: методами проектной работы; навыками оценки затрат при организации транспортных процессов; способностью применять логистический менеджмент в ключевых бизнес-процессах транспортных организаций; методами расчетов показателей транспортных систем; навыками решения задач по разработке новых технологий в области транспортных процессов; методами оценки жизненного цикла продукции и его увеличения на транспорте; техникой анализа методов и способов решения исследовательских задач; методами использования информационных ресурсов, научной, опытно-экспериментальной и приборной базой для проведения исследований в области транспортных процессов; способностью формулировать результаты, полученные в ходе решения инженерных задач; методами выполнения анализа качества транспортных процессов и эффективности транспортных систем, определения потребности и прогнозирования их развития; методами оценки транспортного процесса с позиции его влияния на социальную среду; понятиями общекультурных последствий принимаемых решений.

Дисциплина «Анализ финансовых результатов предприятий автосервиса» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 часов 5 зачетных единиц.

Вид промежуточной аттестации: экзамен

Разработчик

Зав. выпускающей кафедрой



Н.Г. Шаповалова
Я.С. Ткачева