

Аннотация

учебной дисциплины Б1.В.ДВ.02.02 «Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных грузов»

направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

Целью освоения дисциплины является формирование у бакалавров навыков владения, необходимых для успешной работы в сфере транспорта, основ и методологии транспортно-технологических схем перевозок отдельных грузов, комплексных знаний о современных проблемах, направлениях и тенденциях его развития для дальнейшего внедрения эффективных инженерных решений в практику.

Задачами курса является изучение транспортно-технологических схем перевозок отдельных грузов в качестве экономической системы, обеспечивающей удовлетворение потребностей государства и общества в своевременных и качественных перевозках.

Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):

Тема 1. Логистические принципы организации транспортировки специфических грузов.

Тема 2. Предпосылки формирования транспортно - технологических схем перевозок отдельных грузов.

Тема 3. Основные схемы перевозок отдельных грузов.

Тема 4. Основы проектирования системы транспортировки инертных грузов.

Тема 5. Основы проектирования системы транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов.

Тема 6. Основы проектирования системы транспортировки опасных грузов.

Тема 7. Основы проектирования системы транспортировки скоропортящихся грузов.

Тема 8. Особенности транспортировки специфических грузов в международном сообщении.

Учебная дисциплина «Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных грузов» входит в перечень курсов дисциплин по выбору вариативной части ОПОП.

Место дисциплины в учебном процессе определяется ее связями с другими дисциплинами через дидактические единицы, указанные в государственном образовательном стандарте.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

- способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: теоретические основы рыночной экономики и рынка транспортных услуг в качестве экономической системы; элементы внешних и внутрорегиональных транспортных связей, прогнозирования экономического развития и транспортных связей региона, закономерности формирования движения и методов его исследования; цели и задачи исследования, методику поиска научной информации в области рыночных отношений на транспорте; программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании транспортно-технологических схем перевозок, перспективы их развития.

уметь: воспринимать, обобщать и анализировать информацию, аргументировано и четко строить свою речь; анализировать различные ситуации, критически оценивать свои достоинства и недостатки, намечать пути и выбирать средства их развития или устранения; разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; использовать в своей деятельности нормативные правовые документы; работать в коллективе, быть готовым к кооперации с коллегами; использовать передовой отечественный и зарубежный опыт в области совершенствования рынка транспортных услуг; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения, развития

сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы.

владеть: способностью к постановке целей и выбору путей их достижения; навыками подготовки, написания письменных и произнесения устных сообщений; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом, методами рациональной организации движения подвижного состава, координации работы при соблюдении режимов труда и отдыха; знаниями и навыками применения системы государственно-частного партнерства.

Дисциплина «Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных грузов» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением контрольных работ, самостоятельной работы над учебной и научно-технической литературой и завершается зачетом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: зачет

Разработчик,
доцент



(подпись)

Ю.А. Лысенко

Зав. выпускающей кафедрой,
доцент, канд. экон. наук, доцент



(подпись)

И.И. Чуев