

Аннотация

учебной дисциплины Б1.Б.24 «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов

Целью изучения курса «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» является формирование у студентов знаний конструкции автомобилей, их эксплуатационных свойств, а также системы и требований к обеспечению работоспособного состояния автомобильной техники.

Задачи курса: изучение конструкции автомобиля; законов движения автомобиля; изучение системы технического обслуживания и ремонта, ознакомление с системой контроля технического состояния транспортных средств.

Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):

1. Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта
2. Конструкция двигателя
3. Трансмиссия
4. Ходовая часть и системы управления автомобилем
5. Содержание и задачи теории эксплуатационных свойств. Условия эксплуатации
6. Характеристики эксплуатационных свойств
7. Понятие технического состояния и технического обслуживания автомобилей

Учебная дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» **входит в** базовую часть дисциплин ОП.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13).

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

Знать: устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств; эксплуатационные свойства транспортных средств; основные правила технической эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; основные нормы, требования и технологии выполнения обслуживаний и ремонта подвижного состава.

Уметь: применять знания устройства, конструкции, принципа действия основных узлов и агрегатов транспортных средств, правил технической эксплуатации для поддержания работоспособного состояния транспортных средств; применять знания теории эксплуатационных свойств транспортных средств в производственной деятельности.

Владеть: знаниями устройства, конструкции и принципа действия основных узлов и агрегатов транспортных средств; основными правилами технической эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; приемами использования учебной и технической литературы.

Дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» изучается посредством

лекционных занятий, все разделы программы закрепляются практическими и лабораторными занятиями, выполнением курсовой работы, самостоятельной работой над учебной и научной литературой и завершается экзаменом

Общая трудоемкость дисциплины составляет 180 часов, 5 зачетных единиц.

Вид промежуточной аттестации: зачет, курсовая работа, экзамен

Разработчик:

доцент, канд. экон. наук




(подпись)

Ю.А. Лысенко

Зав. выпускающей кафедрой
канд. эком. наук, доцент


(подпись)

И.Н. Чуев