

Аннотация

учебной дисциплины Б1.Б.23 «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

Целью изучения дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» является формирование у студентов знаний конструкции автомобилей, их эксплуатационных свойств, а также системы и требований к обеспечению работоспособного состояния автомобильной техники.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- изучение конструкции автомобиля;
- законов движения автомобиля;
- изучение системы технического обслуживания и ремонта, ознакомление с системой контроля технического состояния транспортных средств.

Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):

1. Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта
2. Конструкция двигателя
3. Трансмиссия
4. Ходовая часть и системы управления автомобилем
5. Содержание и задачи теории эксплуатационных свойств. Условия эксплуатации
6. Характеристики эксплуатационных свойств
7. Понятие технического состояния и технического обслуживания автомобилей

Учебная дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» входит в перечень дисциплин базовой части ОПОП.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13).

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

знать:

- устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств;
- эксплуатационные свойства транспортных средств;
- основные правила технической эксплуатации и организации ремонта подвижного состава;
- основные нормы, требования и технологии выполнения обслуживаний и ремонта подвижного состава.

уметь:

- применять знания устройства, конструкции, принципа действия основных узлов и агрегатов транспортных средств, правил технической эксплуатации для поддержания работоспособного состояния транспортных средств;
- применять знания теории эксплуатационных свойств транспортных средств в производственной деятельности.

владеть:

- знаниями устройства, конструкции и принципа действия основных узлов и агрегатов транспортных средств;

- основными правилами технической эксплуатации и организации ремонта подвижного состава;
- приемами использования учебной и технической литературы.

Дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» изучается на основе лекционных занятий, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, выполнением лабораторных работ, курсовой работы, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается экзаменом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 252 часа, 7 зачетных единиц.

Вид промежуточной аттестации: зачет, курсовая работа, экзамен

Разработчик:
доцент



З.Ч. Гучетль

Зав. выпускающей кафедрой,
доцент, канд. экон. наук, доцент



И.Н. Чуев

