

Аннотация

учебной дисциплины Б1.В.07 «Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта»
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

Целью изучения курса является система теоретических знаний и практических навыков по основным положениям транспортного производства, структуры транспортных систем, технологии погрузо-разгрузочных процессов, оптимального планирования в транспортных системах.

Задачи курса: овладение знаниями по основам транспортных и погрузо-разгрузочных средств, необходимыми для их выбора и эффективной эксплуатации.

Тема 1. Состояние государственного и частного предприятия

Тема 2. Классификации грузовых и пассажирских АТС

Тема 3. Классификации грузовых и пассажирских АТС

Тема 4. Оптимизация структуры парка АТС. Совершенствование структуры парка

Тема 5. Условия эксплуатации подвижного состава. Классификация условий эксплуатации

Тема 6. Эксплуатационные качества подвижного состава. Приспособленность к погрузочно-разгрузочным работам

Тема 7. Выбор подвижного состава. Последовательность выбора подвижного состава

Тема 8. Экономический эффективный выбор транспорта. Основные критерии клиента при выборе АТС.

Тема 9. Использование специализированного транспорта и автопоездов. Экономическая эффективность использования специализированного транспорта

Тема 10. Влияние на структуру парка погрузочно-разгрузочных работ на постах погрузки-разгрузки. Критерий выбора погрузочных механизмов.

Тема 11. Требования к парку пассажирских перевозок. Государственное регулирование АТС при рыночных условиях.

Учебная дисциплина «Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта» входит в перечень курсов вариативной части ОП.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

– способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

знать: принципы рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

уметь: определить провозные возможности транспортной системы; проводить анализ взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

владеть: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

Дисциплина «Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта» изучается посредством лекций, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, самостоятельной работы над учебной и научной литературой и завершается зачетом.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, 2 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: зачет

Разработчик:
доцент




(подпись)

Ю.А. Лысенко

Зав. выпускающей кафедрой
доцент, канд. экон. наук, доцент


(подпись)

И.Н. Чуев