

Аннотация
практики Б2.В.02(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

Цели прохождения практики: в закреплении и расширении теоретических и практических знаний, полученных за время обучения в соответствии с программой практики; в изучении организационной структуры предприятия, организации научно-исследовательской, проектно-конструкторской, технологической, метрологической деятельности отдельных подразделений и служб; в ознакомлении с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики; в участии студентов в конкретном производственном процессе или исследовании; в приобретении практических навыков работы с технологическим оборудованием, измерительной, контрольной и испытательной аппаратурой; в изучении элементов системы управления организационной структурой предприятия.

Задачи прохождения практики: изучение работы службы эксплуатации объектах профессиональной деятельности; изучение работы службы безопасности движения, производственно-технической службы, контрольно-ревизорской службы на объектах профессиональной деятельности; организация и проведение самостоятельных научных исследований по выбранной теме, сбор эмпирических материалов и их интерпретация; составление и оформление типовой технической документации для объектов профессиональной деятельности; изучение правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при работе на объектах профессиональной деятельности; решение задач в области организации и нормирования труда в сфере профессиональной деятельности; оценка производственных фондов предприятий (организаций) в сфере профессиональной деятельности.

Основные блоки и темы: составление и оформление типовой технической документации для объектов профессиональной деятельности; правила пожарной безопасности для объектов профессиональной деятельности; решение задач в области организации и нормирования труда на объектах профессиональной деятельности.

Учебная практика входит в перечень курсов вариативной части основной образовательной программы.

В результате прохождения практики бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

- способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);
- способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);
- способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);
- способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);
- способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);
- способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного

состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК -10);

– способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-3).

В результате прохождения практики бакалавр должен:

знать: организационную структуру предприятий общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; содержание нормативно-правовых актов и технической документации регламентирующей производственную деятельность предприятия; содержание нормативно-правовых актов и уставных документов, регламентирующих хозяйственно-экономическую деятельность предприятия; виды производственной деятельности, основные финансово-экономические показатели деятельности предприятий; структуру управления деятельности автотранспортного предприятия, методы решения производственных задач, работы отдельных структурных подразделений предприятия; методы решения транспортных задач с учётом показателей экономической и экологической безопасности; современные информационные технологии при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических систем; характеристику грузопотоков, пассажиропотоков, обслуживаемых автопредприятием (объёмы и направления перевозок, специфические требования в качестве оказываемых услуг);

уметь: анализировать эффективность системы управления предприятием, выявлять основные организационные проблемы; организовывать технологический процесс перевозок и погрузочно-разгрузочных работ; организовывать погрузочно-разгрузочные работы и грузоотправителей и грузополучателей, мероприятия по снижению простоя подвижного состава в погрузочно-разгрузочных пунктах; организовывать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; организовывать работу по сбыту автотранспортных услуг; организовывать работу по поддержанию автомобилей в исправном состоянии и по обеспечению безопасности условий выполнения перевозок грузов и пассажиров; внедрять передовые методы работы технической службы предприятия по снижению вредных выбросов в атмосферу;

владеть: методами управления и информационного обеспечения транспортного процесса на всём пути продвижения грузов и пассажиров; навыками контроля за работой автотранспорта на линии; методами технического обслуживания и ремонта подвижного состава; навыками работы по поддержанию подвижного состава в исправном состоянии и по обеспечению безопасных условий выполнения перевозок грузов и пассажиров; навыками эффективного использования корпоративных информационных систем; основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; методами экономического анализа результатов деятельности организации; навыками принятия управленческих решений на основе данных экономического анализа; методами решения транспортных задач с помощью современных технических средств и информационных технологий.

Способ проведения учебной практики – выездная, стационарная.

Объем учебной практики составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

Продолжительность практики - 2 недели.

Формы отчетности по учебной практике - дневник учебной практики и отчет по учебной практике о проделанной работе.

Вид промежуточной аттестации: зачет с оценкой. Оценка за практику выставляется на основании прошедшей защиты.

Разработчик:

доцент, канд. экон. наук, доцент



(подпись)

И.Н. Чуев

Зав. выпускающей кафедрой,
доцент, канд. экон. наук, доцент



(подпись)

И.Н. Чуев

