

Аннотация

практики Б2.В.03(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль «Организация перевозок на автомобильном транспорте»

Цели прохождения практики: формирование у студентов знаний и практических навыков работы по направлению подготовки «Технология транспортных процессов».

Задачи прохождения практики: приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации и управления производством; расширение технического, организационного и управленческого кругозора обучающихся, сбор и первичная обработка материалов; в перспективе наметить основные задачи, подлежащие решению в выпускной квалификационной работе, и предварительно сформулировать тему выпускной квалификационной работы; изучение общей производственной структуры грузового и (или) пассажирского предприятия; изучение работы служб, занятых организацией, контролем и управлением перевозками; изучение вопросов планирования и проведения анализа производственно-хозяйственной деятельности; изучение работы службы логистики и маркетинговых исследований; изучение технологического оборудования контроля за движением транспортных средств; изучение работы служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках; изучение вопросов стандартизации и сертификации, использования нормативно-технической документации на объекте практики; изучение работы, проводимой в направлениях организации труда, обеспечения экологической безопасности, безопасности жизнедеятельности, соблюдения норм трудового законодательства.

Основные блоки и темы: составление и оформление типовой технической документации для объектов профессиональной деятельности; правила пожарной безопасности для объектов профессиональной деятельности; решение задач в области организации и нормирования труда на объектах профессиональной деятельности.

Учебная практика входит в перечень курсов вариативной части основной образовательной программы.

В результате прохождения практики бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

– способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

– способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

– способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

– способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

– способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

- способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);
- способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);
- способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
- способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В результате прохождения практики бакалавр должен:

знать: организационную структуру предприятий общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; содержание нормативно-правовых актов и технической документации регламентирующих производственную деятельность предприятия; содержание нормативно-правовых актов и уставных документов, регламентирующих хозяйственно-экономическую деятельность предприятия; виды производственной деятельности, основные финансово-экономические показатели деятельности предприятий; структуру управления деятельности автотранспортного предприятия, методы решения производственных задач, работы отдельных структурных подразделений предприятия; методы решения транспортных задач с учётом показателей экономической и экологической безопасности; современные информационные технологии при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических систем; характеристику грузопотоков, пассажиропотоков, обслуживаемых автопредприятием (объёмы и направления перевозок, специфические требования в качестве оказываемых услуг);

уметь: анализировать эффективность системы управления предприятием, выявлять основные организационные проблемы; организовывать технологический процесс перевозок и погрузочно-разгрузочных работ; организовывать погрузочно-разгрузочные работы и грузоотправителей и грузополучателей, мероприятия по снижению простоя подвижного состава в погрузочно-разгрузочных пунктах; организовывать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; организовывать работу по сбыту автотранспортных услуг; организовывать работу по поддержанию автомобилей в исправном состоянии и по обеспечению безопасности условий выполнения перевозок грузов и пассажиров; внедрять передовые методы работы технической службы предприятия по снижению вредных выбросов в атмосферу;

владеть: методами управления и информационного обеспечения транспортного процесса на всём пути продвижения грузов и пассажиров; навыками контроля за работой автотранспорта на линии; методами технического обслуживания и ремонта подвижного состава; навыками работы по поддержанию подвижного состава в исправном состоянии и по обеспечению безопасных условий выполнения перевозок грузов и пассажиров; навыками эффективного использования корпоративных информационных систем; основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; методами экономического анализа результатов деятельности организации; навыками принятия управленческих решений на основе данных экономического анализа; методами решения транспортных задач с помощью современных технических средств и информационных технологий.

Способ проведения учебной практики – выездная, стационарная.

Объем учебной практики составляет 216 часов, 6 зачетных единиц.

Продолжительность практики - 4 недели.

Формы отчетности по учебной практике - дневник учебной практики и отчет по учебной практике о проделанной работе.

Вид промежуточной аттестации: зачет с оценкой. Оценка за практику выставляется на основании прошедшей защиты.

Разработчик:

доцент, канд. экон. наук, доцент



(подпись)

И.Н. Чуев

Зав. выпускающей кафедрой,

доцент, канд. экон. наук, доцент



(подпись)

И.Н. Чуев

