

Аннотация

**учебной дисциплины Б1.В.ДВ.09.01 «Повышение безопасности дорожных условий»
направления подготовки бакалавров 23.03.01 Технология транспортных процессов**

Целью изучения курса «Повышение безопасности дорожных условий» является: дать студентам знания в области теоретических основ и практических рекомендаций по анализу дорожных условий и обеспечению безопасности и удобства движения транспортных средств и пассажиров; формирование у студентов знаний о методах проектирования, строительства и эксплуатации, автомобильных дорог с учетом требований эффективности и безопасности автомобильных перевозок; освоение основных направлений в сфере обеспечения безопасности движения по автомобильным дорогам с учетом развития транспортного строительства и технических средств обеспечения безопасности движения на современном этапе.

Задачи курса: анализ дорожных условий и транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог с позиции современных требований к безопасности движения; применение современных методов и технических средств для повышения безопасности движения транспорта.

Основные блоки и темы дисциплины (дидактические единицы):

1. Дорожная сеть и проблемы безопасности движения
2. Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями
3. Учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог
4. Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий
5. Методы оценки опасных участков дорог
6. Обследование дорог для оценки безопасности движения
7. Способы устранения опасных мест на дорогах
8. Обеспечение безопасности движения по дорогам в процессе текущего содержания.
9. Роль организационных мероприятий в повышении безопасности движения

Учебная дисциплина «Повышение безопасности дорожных условий» входит в вариативную часть дисциплин по выбору ОП.

Она основывается на знаниях, полученных ранее в дисциплинах: безопасность транспортных средств, организация транспортных услуг и организация транспортного процесса, экспертный анализ технического состояния транспортных средств, организация дорожного движения, развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения, расследование и экспертиза ДТП.

Дисциплина представляет собой основу для изучения в последующем дисциплин базового вариативного цикла: основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

Знать: классификацию автомобильных дорог; влияние элементов дороги и средств регулирования на режимы движения автомобиля; показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги; – о системе водитель–автомобиль–дорога–среда (ВАДС) и безопасности движения; анализ свойств и качеств покрытия проезжей части; определение целей и задач работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог – анализ сезонного содержания дорог; о планировочных решениях и конструктивных мероприятиях при обеспечении пассивной безопасности а/д; об оценке и планировании безопасности движения с учетом различных факторов влияющих на надежность водителя; об обеспечении безопасности движения при пересечении и разделении транспортных потоков; о судебной дорожно-транспортной экспертизе и обустройстве а/д.

Уметь: оценивать транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог; прогнозировать надежность и срок службы дорожных сооружений с учетом местных природно-климатических условий; определять влияние различных факторов на возникновение дорожно-транспортных происшествий; оценивать влияние элементов плана и профиля в системе ВАДС на безопасность движения; оценивать безопасность движения на автомобильных дорогах с использованием различных методов; планировать пересечения и примыкания в одном уровне с оценкой безопасности движения; определять параметры движения участников; определять дислокацию дорожных знаков на автомобильной дороге при составлении схемы ее обустройства; наносить дорожную разметку, устанавливать ограждения и направляющие устройства, при составлении схемы обустройства автомобильной дороги.

Владеть: методами организации движения, способами оценки ее эффективности; методами теоретического и экспериментального исследования транспортных потоков и его основных характеристик; методами прогнозирования надежности и срока службы дорожных сооружений с учетом местных природно-климатических условий; оценкой влияния дорожных условий на безопасность движения; оценкой особенностей восприятия водителем дорожных условий; методами архитектурно-ландшафтного проектирования автомобильных дорог общего пользования.

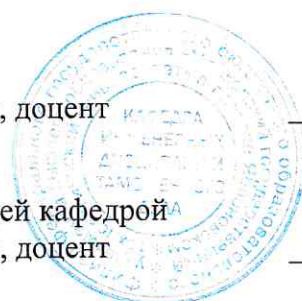
Дисциплина «Повышение безопасности дорожных условий» изучается посредством лекционных занятий, все разделы программы закрепляются практическими занятиями, самостоятельной работой над учебной и научной литературой и завершается зачетом

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 часов, 3 зачетные единицы.

Вид промежуточной аттестации: зачет

Разработчик:

канд. эком. наук, доцент



(подпись)

И.Н. Чуев

Зав. выпускающей кафедрой

канд. эком. наук, доцент

(подпись)

И.Н. Чуев